Phoenix XLink

Smart Automotive Diagnostic System

USER MANUAL



TOPDON

Contents

	EN	DE	ES	FR	IT	JP	PT	RU
Welcome	3	43	82	121	160	199	238	277
About	3	43	82	121	160	199	238	277
Package List	3	43	82	121	160	199	238	277
Compatibility	3	43	82	121	160	199	238	277
Notice	4	44	83	122	161	200	239	278
General Information of OBDII (On-Board Diagnostics II)	4	44	83	122	161	200	239	278
Diagnostic Trouble Codes (DTCs)	4	44	83	122	161	200	239	278
Product Descriptions	5	45	84	123	162	201	240	279
Preparation & Connection	6	46	85	124	163	202	241	280
Operation Introduction	10	50	89	128	167	206	245	284
Technical Specification	36	76	115	154	193	232	271	310
Warnings	37	77	116	155	194	233	272	311
Cautions	37	77	116	155	194	233	272	311
FAQ	38	78	117	156	195	234	273	312

English

Welcome

Thank you for purchasing TOPDON's Smart Automotive Diagnostic System Phoenix XLink. Please read and understand this user manual prior to the operation.

About

TOPDON's Phoenix XLink features comprehensive diagnostic capabilities. The accuracy of test readings, expanded vehicle coverage, improved speed and an abundance of user-friendly features make this diagnostic tablet stand out in its class and give mechanics and professionals a great deal of help in their diagnostic work.

Package List

- Phoenix XLink
- OBDI Adapter BOX Transfer Line
- OBDII Extension Cable
- Cigarette Lighter Cable
- Type-C to USB Cable
- Battery Clamps/Cable Set
- Power Adaptor
- User Manual
- Non-Standard OBDII Adapter*10
- Fuse (ϕ5*20mm)*4
- Fuse (ϕ6*30mm)*2
- Ethernet Cable

Compatibility

TOPDON's Phoenix XLink is compatible with the following protocols:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Line
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Highspeed
- Middlespeed
- CAN FD Protocol
- Lowspeed and Singlewire CAN
- GM UART
- UART Echo Byte Protocol
- Honda Diag-H Protocol
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Fault-Tolerant CAN
- And More

Notice

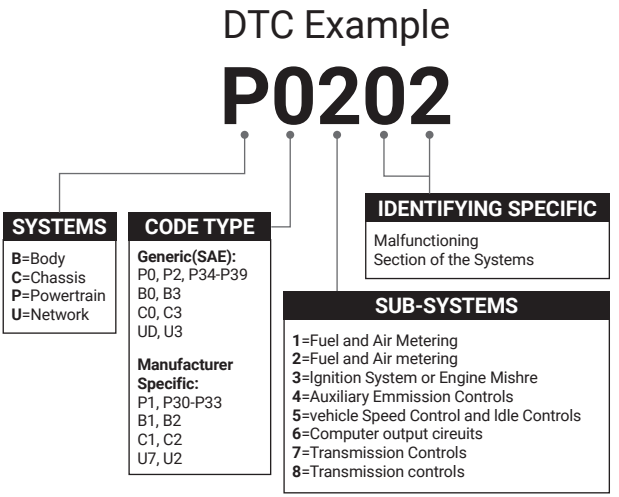
Phoenix XLink may automatically reset while being disturbed by strong static electricity. THIS IS A NORMAL REACTION.
This user manual is subject to change without written notice.
Read the instructions carefully before operating and use the unit properly according to the guide. Failure to do so may cause damage and/or personal injury, and will void the product warranty.

General Information of OBDII (On-Board Diagnostics II)

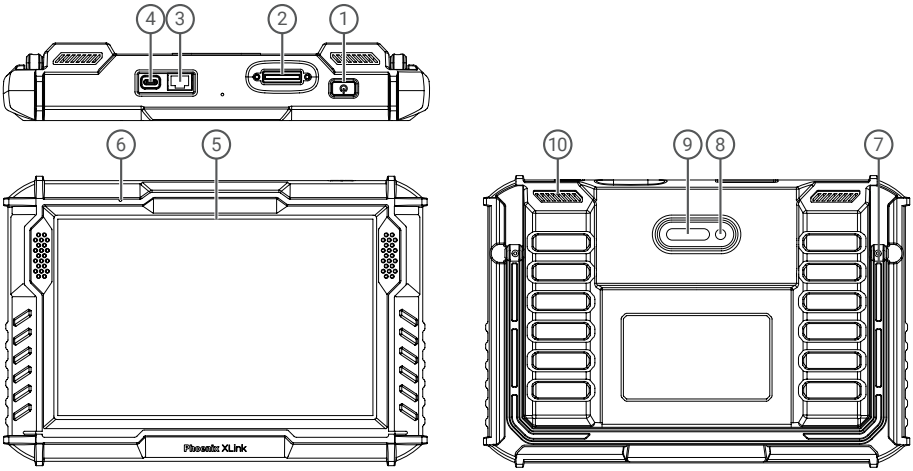
The OBDII system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions, which will offer three pieces of valuable information:

- Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded “on” or “off.”
- Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored.
- Readiness Monitor status.

Diagnostic Trouble Codes (DTCs)



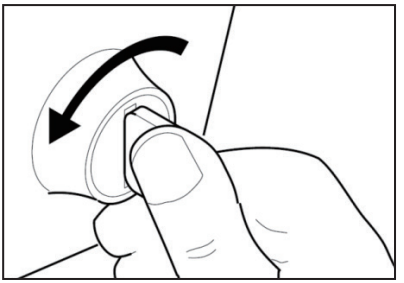
Product Descriptions



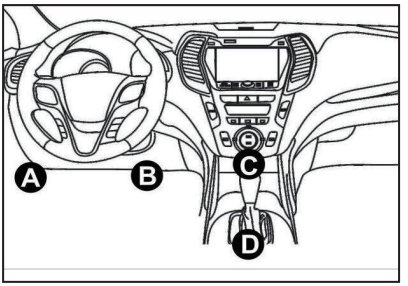
NO.	Name	Descriptions
1	Power Button	• Hold the button for 3 seconds to turn the tablet on or off. • Hold the button for 8 seconds, the device will force to restart. • Press the button to wake up the screen or turn off the screen.
2	Diagnostic Port	Plug for the diagnostic cable whose OBD 16-bin connector is linked the DLC of the vehicle.
3	Ethernet Port	Through this interface, the device can be connected to the Ethernet.
4	Type C Charging Slot	For charging the tablet.
5	10” Touchable Screen	Show test results.
6	Microphone	Sound input for acquisition and noise reduction.
7	Adjustable Stand	Keep the tablet standing on a surface or hang the tablet on the steering wheel.
8	Rear Camera	Snapshot the view in front of the screen.
9	LED Lamp	Fill light for photographing.
10	Loudspeaker	Convert an audio signal into a corresponding sound.

Preparation & Connection

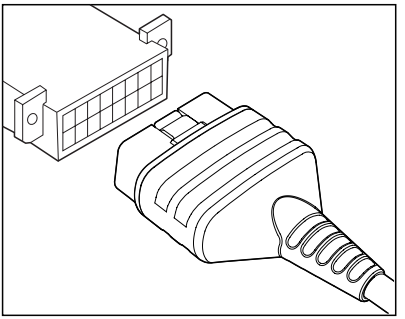
1. Turn the ignition off.



2. Locate the vehicle's DLC port.



3. Plug the TOPDON Phoenix XLink into the vehicle's DLC port.



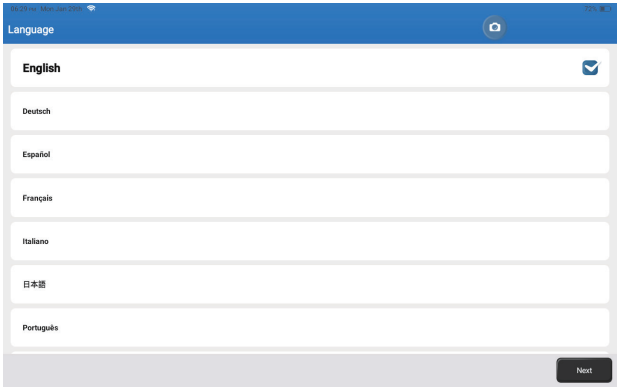
4. Turn the ignition on. The engine does not need to be running.

5. Hold the power button for 3 seconds to turn the tablet on. (The tablet must be charged.) The tablet will start initializing and enter the following interface:

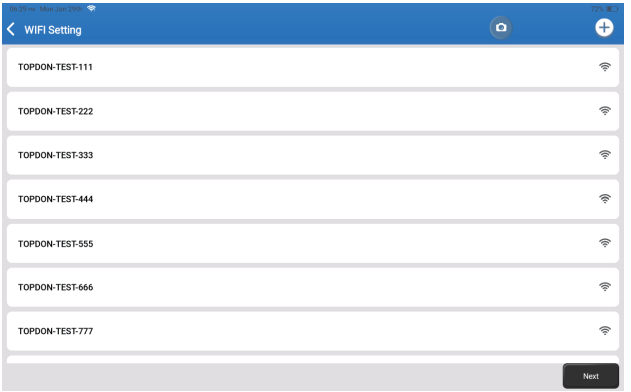


Note: Do not connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

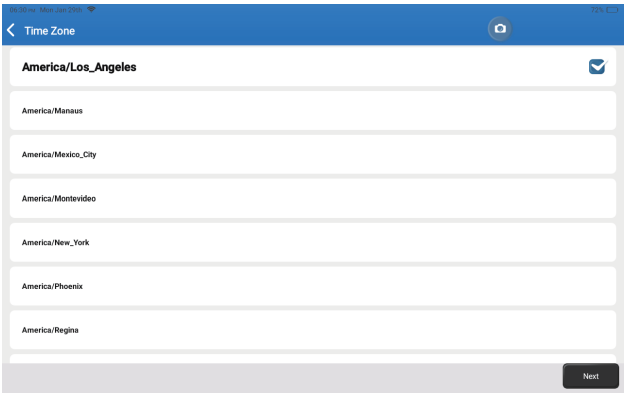
6. Language Setting
Select operating language in the following interface:



7. Connect Wi-Fi
   The system will automatically search all available Wi-Fi networks. Select the Wi-Fi network you want to connect to.



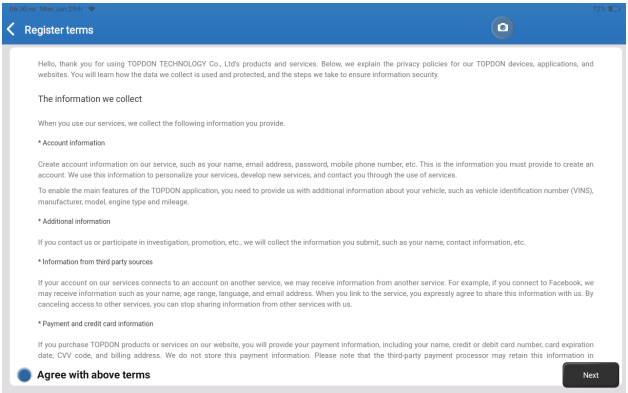
8. Choose Time Zone
   Choose the time zone of your current location. The system will automatically configure the time.



9. User Agreement

Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Select “Agree with above terms."

Tap “Next” to log in.



The following page will appear:

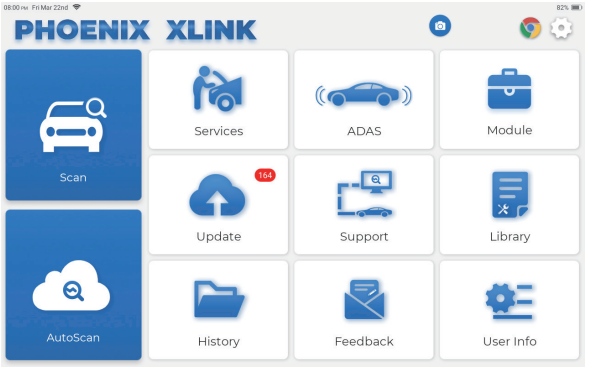


10. Activate

Please enter your email and tap the CAPTCHA button to obtain the Validation Code. After entering the Validation Code, tap the OK button.

Operation Introduction

TOPDON's Phoenix XLink features an array of practical functions, including Scan, AutoScan, Services, ADAS, Module, Update, Support, Library, History, Feedback and User Info.



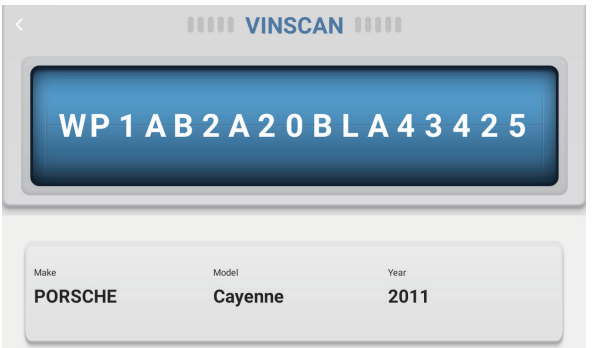
TOPDON's Phoenix XLink supports AutoScan and Scan covering OBDII diagnosis, full system diagnosis for most modern vehicle models worldwide.

1. AutoScan (Intelligent Diagnosis)

Plug the Phoenix XLink into the vehicle's DLC port.

Tap "AutoScan" on the Home Menu after connecting to the vehicle.

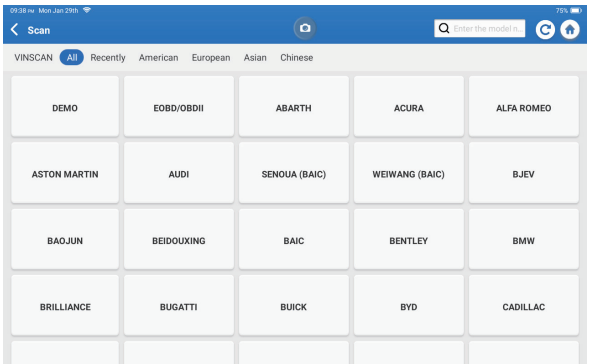
The tool will start the AutoScan procedure, and automatically read the vehicle's VIN information, as shown below:



Note: If the AutoScan can not identify the vehicle, please try to reconnect to the network. Not all cars support the AutoScan function due to auto manufacturers settings.

2. Scan (Manual Diagnosis)

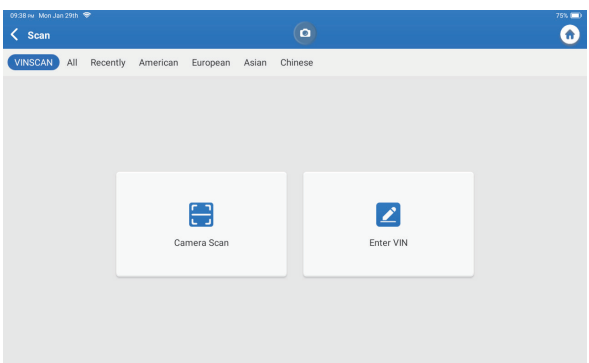
If Phoenix XLink fails to get access to the vehicle VIN data automatically, tap “Scan” on the Home Menu. The following page will appear:



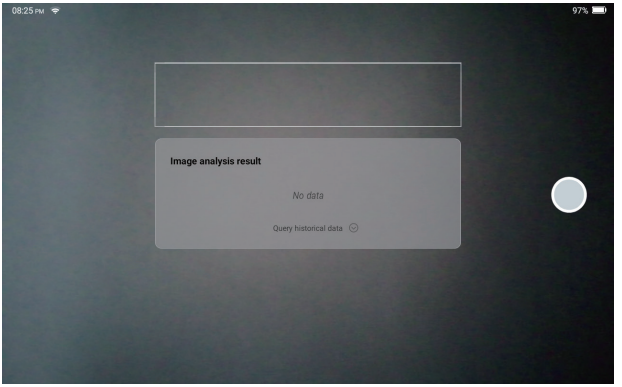
There are two ways to get access to vehicle diagnostic functions.

2.1 The first way is using “VINSCAN."

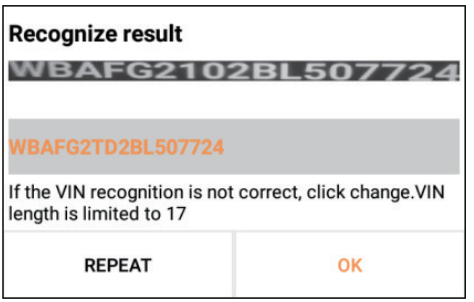
Tap “VINSCAN." The following page will appear:



2.1.1 Tap “Camera Scan." The following page will appear:

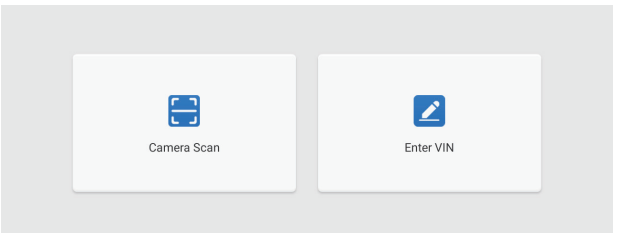


After scanning, the following page will appear:

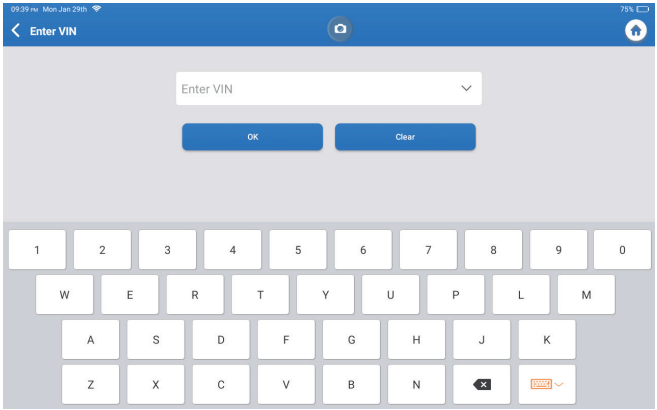


Note: the VIN code in yellow can be modified if it isn’t correct.

If the VIN barcode cannot be recognized, please tap to manually input the VIN.

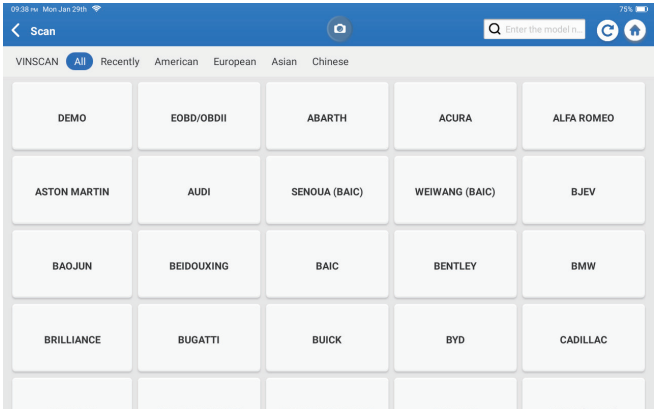


2.1.2 After selecting " ," the following page will appear:

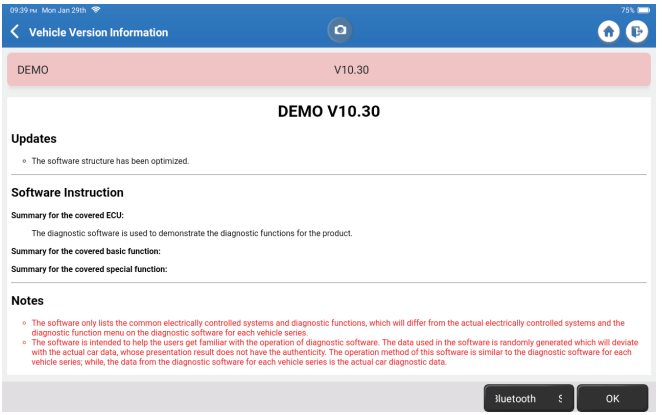


You will need to input the vehicle's VIN manually.
Note: VIN characters need to be capital letters A through Z and numbers 1 through 0. However, the letters I, O, and Q won't be used in order to avoid misreading. No symbols or spaces are allowed in the VIN.

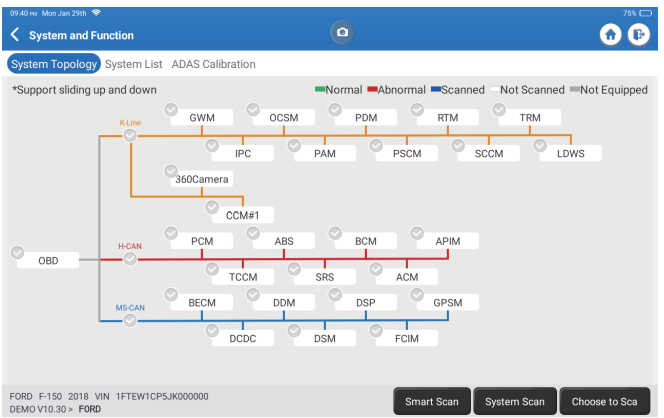
2.2 The second way is manually selecting the vehicle's make, model, and year.
Tap a corresponding diagnostic software logo on the following page:



Select “Demo” as an example and the following page will appear:



Tap “OK." Select “Demo" from the pop-up Notes. Then select a vehicle make. The tablet will automatically navigate to the Show Menu:



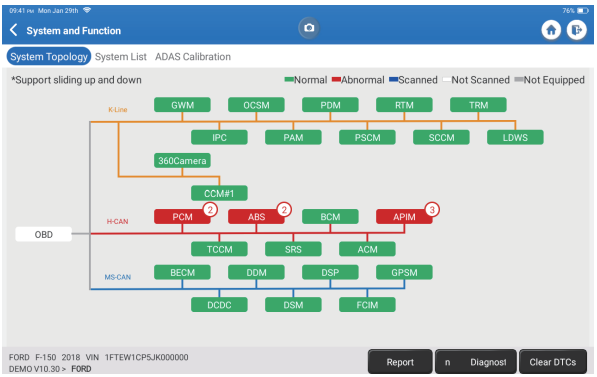
The interface has two display modes, one of system topology and one of system list, both with the same functions. Select the display mode according to personal preference.

2.2.1 Smart Scan

This function is used to quickly detect vehicles and view vehicle health reports (this item will only be displayed if the vehicle's model diagnosis software supports this function).

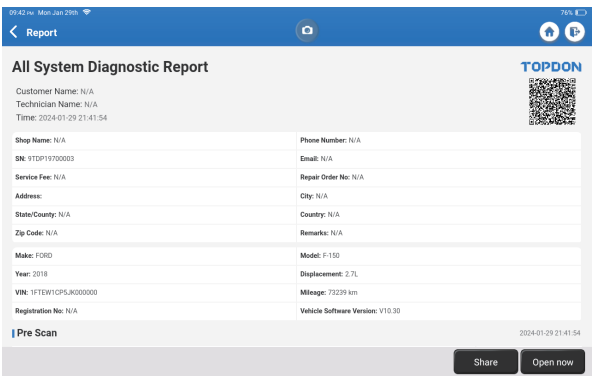
Tap “Smart Scan," the system starts to scan fault codes in each system and displays specific scan results.

The systems with DTC(s) will be shown in red, with the specific definition(s).



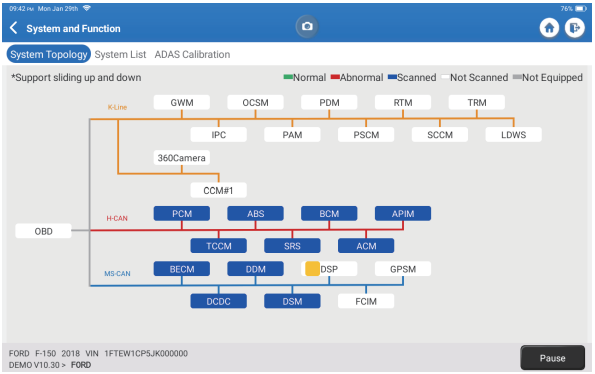
*Explanation of terms:

- Report: Save the current diagnosis result as a diagnosis report.
- Diagnostic Plan: Display all current Diagnostic Trouble Codes and descriptions.
- Clear DTCs: Clear all Diagnostic Trouble Codes with one simple touch.



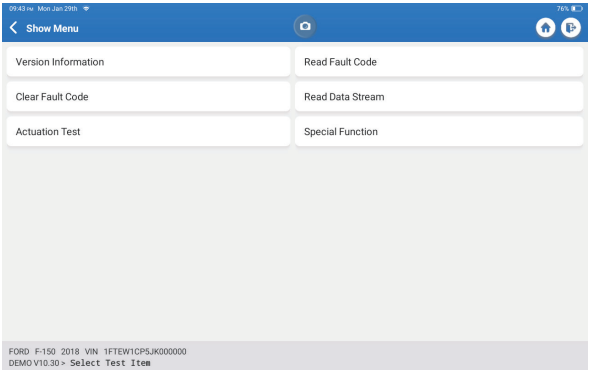
2.2.2 System Scan

This function will scan all systems of the vehicle.



2.2.3 Choose to Scan

Scan the manually selected vehicle electronic control system. As an example, tap “PCM," then tap “Choose to Scan" to scan the system. Tap “PCM" and tap “Enter." The following page will appear.



Note: This function will be available only if the diagnostic software supports it.

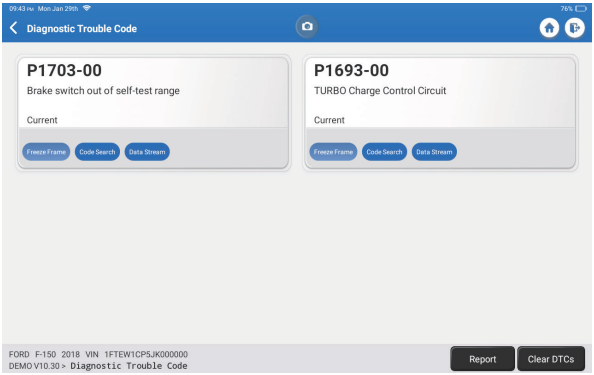
A. Version Information

This function reads the current version information of ECU.

B. Diagnostic Trouble Code

This function can read the Diagnostic Trouble Codes (DTCs) in the ECU memory, helping quickly identify the cause of the vehicle breakdown.

Tap “Read Fault Code." The screen will display diagnostic results.



*Explanation of terms:

- Freeze Frame: Take a snapshot of specific data streams for verification when the DTC occurs.
- Code Search: Query DTC information through Google Chrome.
- Data Stream: Return to the data stream page.
- Report: Save the current diagnosis result as a diagnosis report.

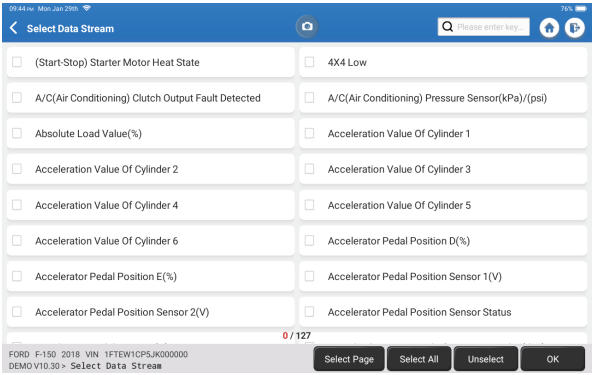
C. Clear Fault Code

This function can clear the DTC from the ECU memory of the tested system.

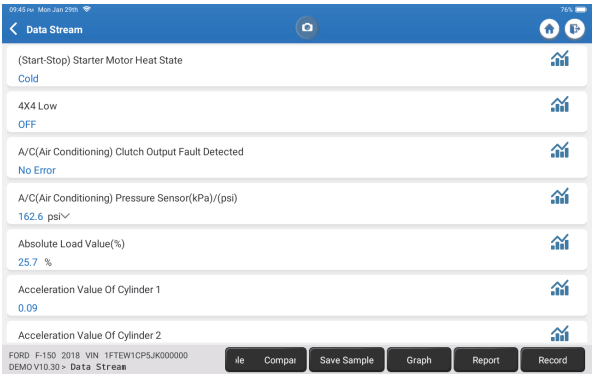
D. Read Data Stream

This function can read and display real-time data and parameters.

Tap “Read Data Stream." The following page will appear:



Select the data stream and tap “OK”:

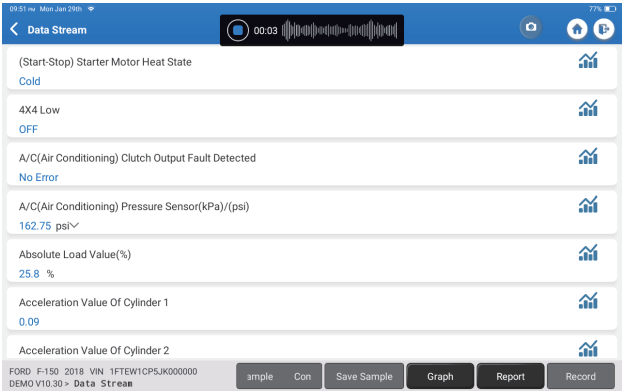


The system can display data streams in three modes:

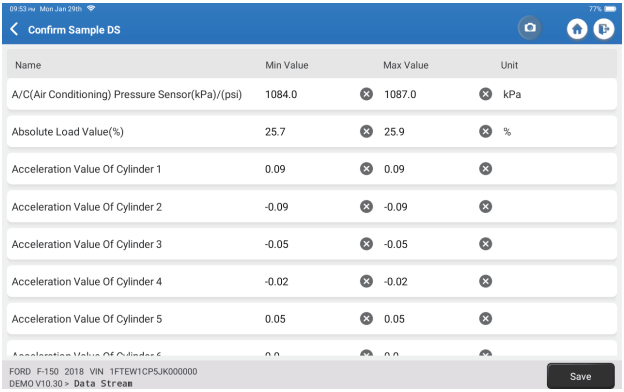
1) Value (default): Shows parameters with numbers and lists.
2) Graph: Displays parameters as wave patterns.
3) Combine: Both Values and Graphs can be merged for easier comparisons.

*Explanation of terms:

- Save Sample: You can save the current Data Stream as a Sample when the vehicle is running normally and use this Sample Data Stream for future comparison and analysis. Tap “Save Sample” to start recording the sample data stream. The following page will appear:

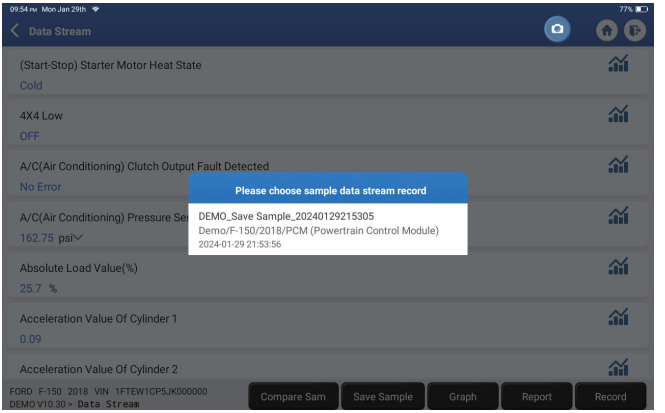


Once the recording process is complete, tap " " to end the recording. The following page will appear:

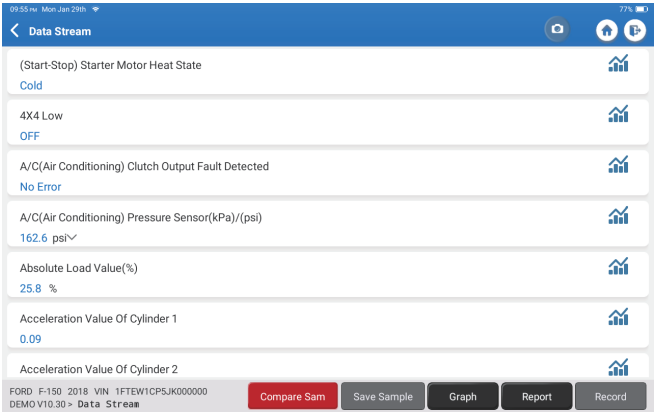


You can change the Min or Max value and tap "Save" to save it as a Data Stream Sample. All Data Stream Sample files are stored in "User Info -> Data Stream Sample."

- Compare Sample: Tap "Compare Sample" to select the saved Data Stream Sample files. The following page will appear:

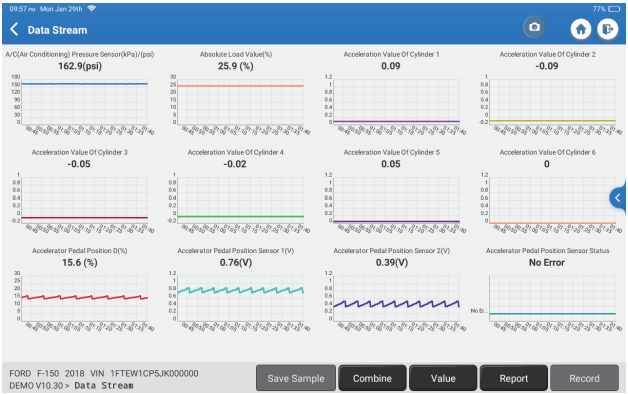


Select the file you need. The following page will appear:

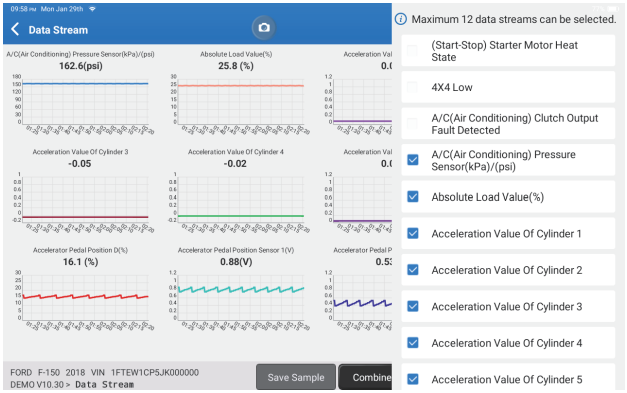


The Standard Range column will show the corresponding Data Stream Sample values for your comparison and analysis.

- Graph: To have the selected data streams (max 12 items) displayed in waveform. Tap “Graph." The following page will appear:



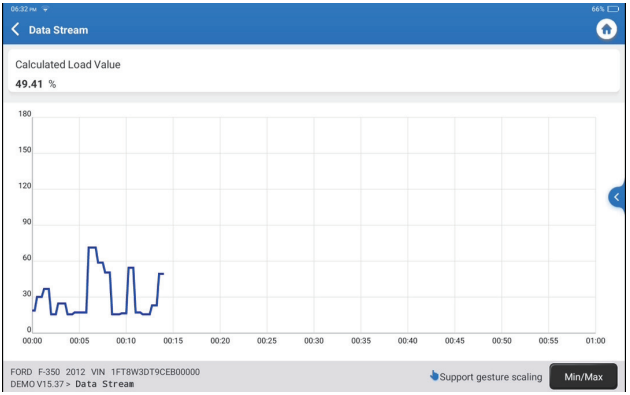
Tap “<“ on the right side of the screen. The following page will appear:



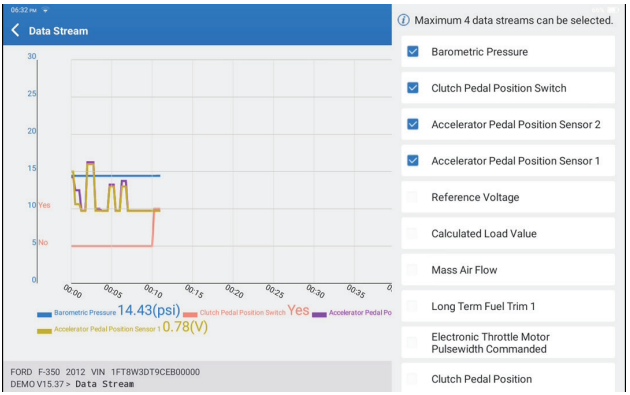
Tap “Value” to view the data displayed in values.
Tap “Combine” to merge graphs for easier comparisons (A maximum of 4 values can be merged).

You can select specific data stream options to be viewed on the left.
Note: A maximum of 12 data streams can be displayed in this module.

- Report: To save the current data stream.
- Record: To record the diagnostic data for further analysis.
- : To view single data steam displayed in waveform. Tap “ ”.
  The following page will appear:



Tap “Min/Max” to define the maximum/minimum values. Once the value goes beyond the specified values, the data will be shown in red.
Tap “<” on the right side of the screen. The following page will appear:



You can select specific data stream options to view in the chart.
Note: A maximum of 4 data streams can be displayed in this module.

E. Actuation Test

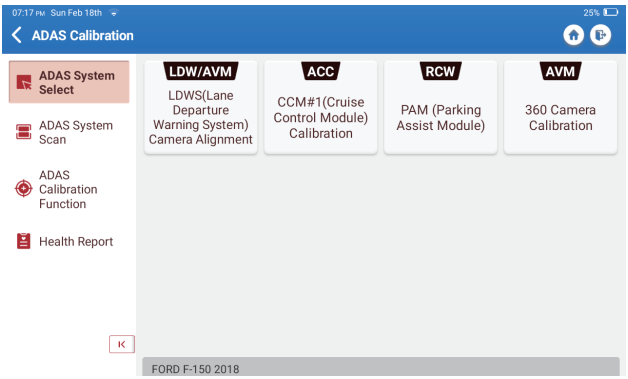
This option is used to access vehicle-specific subsystem and component tests. Available tests vary by vehicle manufacturer, year, and model.

F. Special function

This option offers coding, reset, relearn, and more service functions, to help vehicles get back to functional status after repair or replacement. Available tests vary by vehicle manufacturer, year, and model.

2.2.4 ADAS Calibration

Tap “ADAS Calibration,” and the screen will enter the selection interface.



3. Services

TOPDON Phoenix XLink is equipped with beneficial maintenance services for technicians and mechanics working in the automotive repair industry.

3.1 OIL (Maintenance Light Reset)

This function enables you to reset the oil service lamp for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and weather events.

Use cases:

- If the service lamp is on, run car diagnostics first for troubleshooting. After that, reset the driving mileage or driving time to turn off the service lamp and enable a new driving cycle.
- If you have changed the engine oil or electric appliances that monitor oil life, you need to reset the service lamp.

3.2 ETS (Throttle Matching)

This function initializes the throttle actuator and returns the ECU's learning value to its initial state. This allows more accurate control of the throttle (or idle motor) movement to regulate the air intake.

Use cases:

- After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
- After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit is lost.
- After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
- After replacing or disassembling the intake port, the idle speed controlled by the coordination between the electronic control unit and the throttle body has been affected.
- The intake volume and the idle control behavior have changed while staying at the same throttle opening position, although the idle throttle potentiometer behavior hasn't changed.

3.3 SAS (Steering Angle Reset)

This function can reset the steering angle to zero to keep the car running straight. It generally needs to be performed after replacing the steering angle position sensor, or after replacing the mechanical parts of the steering system (such as steering gear, steering column, tie rod ball head, steering knuckle), or after completing the four-wheel positioning, body repair, etc.

3.4 BMS (Battery Matching)

This function can reset the monitoring unit of the car battery, by clearing the original breakdown information about the lack of battery power to rematch the battery.

Use cases:

- Replacement of the main battery needs to utilize battery matching to clear the former information about the lack of power, thus avoiding false information detected by the relevant control module which may cause the failure of some electronic auxiliary functions. For example, the vehicle automatically stops. The sunroof won't work with one key. Electric windows don't open and close automatically.
- The battery monitoring sensor uses the battery matching function to re-match the control module with the monitoring sensor, so as to detect the use of the battery power more accurately and avoid receiving wrong information from instrument prompts which will cause false alarms.

3.5 BLEEDING (ABS Bleeding)

This function enables you to perform tests to check the operating conditions of the Anti-lock Braking System (ABS).

Use cases:

- When the ABS lines contain air.
- When the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced.

3.6 BRAKE (Electronic Parking Brake Reset)

This function helps you to replace and reset the brake pads.

Use cases:

- The brake pads and brake pad wear sensor are replaced.
- The brake pads indicator lamp is on.
- The brake pads sensor circuit is short, which is recovered.
- The servo motor is replaced.

3.7 DPF (DPF Regeneration)

This function can help remove particulate matter from the trap by using combustion oxidation methods to keep the trap performance stable.

Use cases:

- The exhaust back pressure sensor is replaced.
- Disassembly or replacement of the particle trap.
- Removal or replacement of fuel additive nozzles.
- Removal or replacement of catalytic oxidizer.
- The DPF regeneration fault lamp remains lit and matched after maintenance.
- The DPF regeneration control module is repaired or replaced.

3.8 GEAR (Tooth Learning)

This function can perform tooth learning for the car to turn off the MIL.

Use cases:

- After the engine ECU, the crankshaft position sensor or crankshaft flywheel is replaced.
- There is a DTC of 'tooth not learned.'

3.9 IMMO (Anti-theft Matching)

This function can match the anti-theft key after replacing the ignition key, ignition switch, instrument cluster, engine control unit (ECU), body control module (BCM), and remote control battery.

3.10 INJEC (Injector Coding)

This function can write actual injector code or rewrite code in the ECU for the injector code of the corresponding cylinder to more accurately control or correct cylinder injection quantity.

It needs to be performed after the ECU or injector is replaced.

3.11 TPMS (Tire Pressure Reset)

This function can reset the tire pressure and turn off the tire pressure fault indicator when the car tire pressure fault indicator light is on.

3.12 SUS (Suspension Level Calibration)

This function is required to calibrate the level of the vehicle when the level sensor or control module in the air suspension system is replaced or when the level of the vehicle is incorrect.

3.13 AFS (Adaptive Front-Lighting System Reset)

This function enables you to initialize the adaptive headlamp system.

3.14 GEARBOX (A/T Learning)

This function helps complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality. It needs to be performed when the gearbox is disassembled or repaired (after the car battery is disconnected), which may lead to shift delay or shock problems.

3.15 SUN (Sunroof Initialization)

This function can turn the sunroof lock off, auto-close in case of rain, set the memory function of sliding/tilting sunroof, set outside temperature threshold, etc.

3.16 EGR (EGR Adaption)

This function can learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.17 ODO (ODO Reset)

This function can copy and write the value of kilometers in the chip of the odometer so that the odometer shows the actual mileage.

It needs to be performed when the mileage is incorrect due to a damaged vehicle speed sensor or odometer failure.

3.18 AIRBAG (Airbag Reset)

This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator, so that the airbag computer in the vehicle can run normally.

It needs to be performed when the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared.

3.19 TRANSPORT (Transport Mode)

This function can deactivate the transport mode so that the vehicle can function normally.

It needs to be performed when the following functions are disabled in order to reduce the power consumption: limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, disabling the remote control key, etc.

3.20 A/F (A/F Reset)

This function can set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.21 STOP/START (Stop/Start Reset)

This function can open or close the automatic start-stop function by setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a corresponding hidden function supported by hardware).

3.22 NOX (NOx Sensor Reset)

This function can reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU. It needs to be performed when the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced.

3.23 ADBLUE (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)

After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.24 SEATS (Seat Calibration)

This function can match the seats that are replaced and repaired with memory function.

3.25 COOLANT (Coolant Bleeding)

This function can activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.26 TYRE (Tire Reset)

This function can set the size parameters of the modified or replaced tire.

3.27 WINDOWS (Windows Calibration)

This feature can perform door window matching to recover ECU initial memory and recover the automatic ascending and descending function of power window.

3.28 LANGUAGE (Language Change)

This function can change the system language of the vehicle central control panel.

3.29 CLUTCH MATCHING

This function can change the clutch pedal position or switch learning. After ECU replacement, gearbox replacement/removal, or clutch replacement, this function learns the contacts and positions where the clutch starts to transmit engine torque. Suitable for adaptive clutches. Confirm the behavior of the clutch corresponding to the position where the accelerator is lightly depressed when the vehicle is started. If smooth, the contact point is correct. If the engine revs too high when the clutch starts to deliver engine torque, or if there is a hard jerk, the contact point is incorrect. This condition requires operation of the clutch matching function.

3.30 A/C System Relearn/Initialization

If the ECU or actuator of the vehicle air conditioner is replaced, or the memory of the ECU memory is lost, air conditioner initialization learning is needed.

3.31 Engine Power Balance Monitoring

During the power stroke of each cylinder, the power balance monitors crankshaft acceleration to determine the relative power provided by each cylinder.

3.32 Gas Particulate Filter Regeneration

After long-term use of the particle catcher, fuel consumption will increase, engine output power will decrease. At this time, the GPF needs to be replaced or regenerated.

3.33 HIGH VOLTAGE BATTERY (High Voltage Battery Diagnostics)

For diagnosis and state information detection on high-voltage accumulator.

3.34 Intelligent Cruise Control System

For replacement of intelligent cruise control system of vehicle and matching after repairing.

3.35 Motor Angle Calibration

There is a deviation between the rotor position detected by the angle position sensor of the motor and the actual rotor magnetic field position, so it is necessary to calibrate the motor angle.

3.36 IMMO PROG (Optional)

Anti-theft editor supports vehicle key chip read and write, EEPROM chip read and write, MCU chip read and write, engine ECU and transmission ECU EEPROM and FLASH read and write.

3.37 CODAGE ECU

After performing the encoding function of some systems, the control unit needs to be reset. Sometimes bad driving habit data can also be eliminated by resetting the ECU. The ECU reset service can command the ECU to perform self-reset through diagnostic commands. There are many forms of reset, which are distinguished according to the sub-function parameters. The ECU may also be hard factory reset by disconnecting the battery.

3.38 FRM MATCHING

The foot space module is referred to as FRM. It is composed of a circuit module with a CPU. Its main function is to control the doors, windows, headlights and communication system of the vehicle. After matching, it is used to clear the short circuit fault of the light. Damage to the FRM module can occur when replacing the battery, if the start switch is not turned off, if the battery terminal is grounded, or other non-professional battery operations occur. The general result is that the CPU data on the circuit board is lost, and control of things such as light, doors, and windows fails. If the data is lost, the same set

of data needs to be rewritten to repair it.

3.39 GATEWAY MODULE DATA CALIBRATION

The gateway control unit needs to be calibrated after replacing to repair inconsistencies, such as VIN.

A "gateway" is designed between the two independent buses of the power system CAN and the body system CAN to recognize the resource sharing between each CAN and feed back the information of each data bus back to the instrument panel.

3.40 RAINFALL LIGHT SENSOR

The rain sensor is used to adjust the automatic wiper frequency and the light sensor adjusts the light intensity of the automatic headlights according to the ambient light and darkness. This function can adjust the initial parameters.

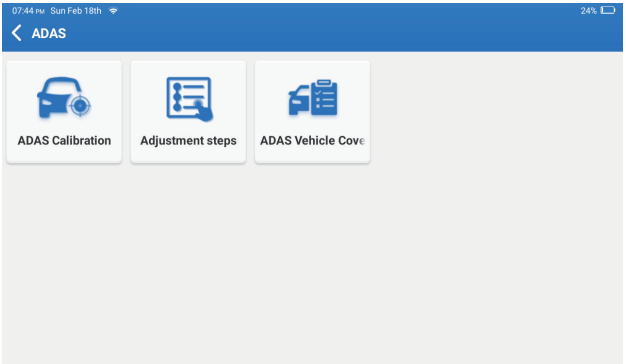
3.41 TURBOCHARGING MATCHING

Use this function for learning after replacement of the booster system components or after resetting turbocharger learning value.

The parameters that affect the engine boost mainly include the air flow of the engine, the boost pressure ratio, the efficiency of the compressor, and the temperature of the engine exhaust gas. When replacing parts such as the turbine, its initial value must be reset, and if fine-tuning is required, some settings may be adjusted through this function.

4. ADAS

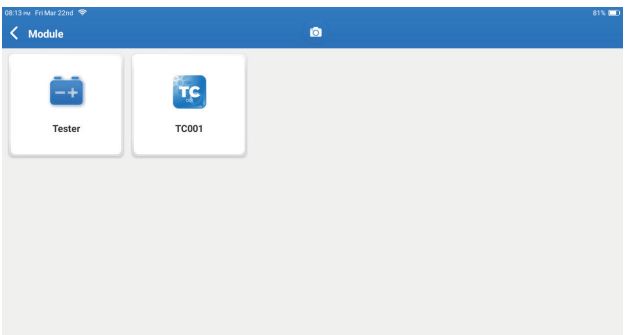
The Advanced Driver Assistance System (ADAS) is an electronic component in vehicles that includes a variety of vehicle safety functions such as automatic emergency braking (AEB), lane departure warning (LDW), lane keeping assistance, blind spot elimination, night vision cameras, and self-adaptive lighting. For this function, it is necessary to use the ADAS calibration device and activate ADAS software.



Notes: ADAS function requires additional hardware (optional), which needs to be purchased.

5. Module

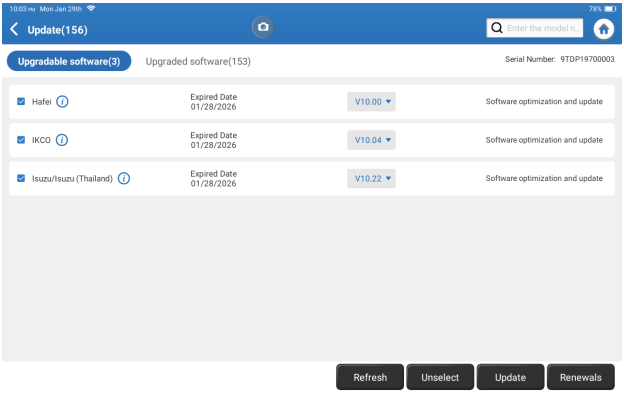
This module displays extended functions that can be used with external devices.



Notes: These functions require additional hardware (optional), which needs to be purchased.

6. Update

This module allows you to update the diagnostic software & App to the latest version.
Tap “Update” on the Home Menu. The following page will appear:



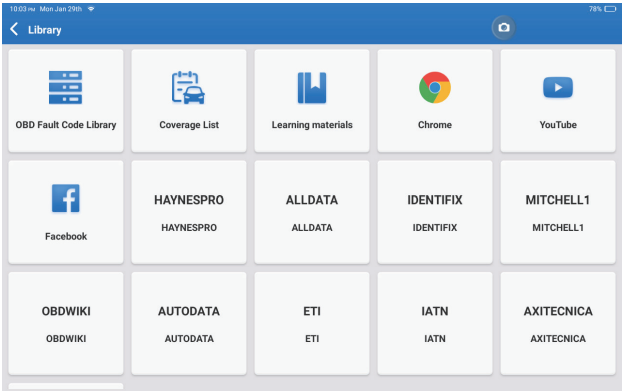
Tap “Update” to upgrade the selected software.

7. Support

In this function, you can request remote assistance through third-party software. By sending your device ID number to the remote technician or after-sales personnel, you can authorize the other party to remotely operate the Phoenix XLink device, to guide you through the problems encountered in the process of using the device.

8. Library

Tap “Library” on the Home Menu. The following page will appear:



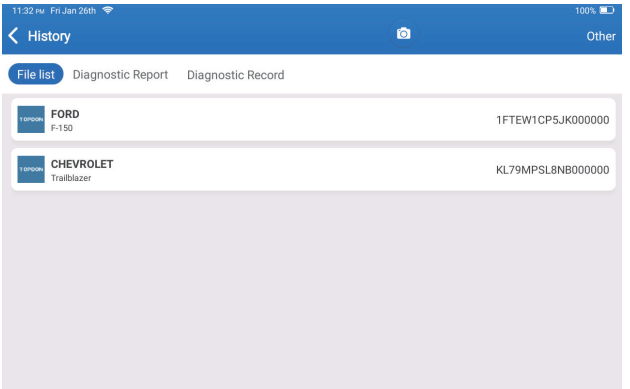
8.1 OBD Fault Code Library: To view the definition of DTCs (Diagnostic Trouble Codes).

8.2 Coverage List: To view the supported functions and car systems after selecting the vehicle make.

8.3 Learning Materials: To view the playback of operating functions on specific vehicle models.

9. History

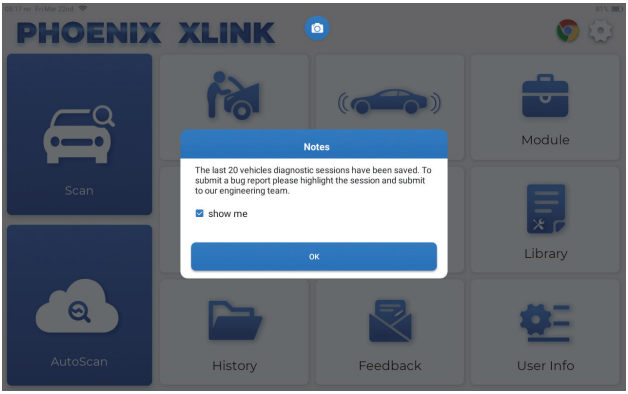
This module can record and establish the file of the diagnosed vehicles, including all diagnostic-related data such as diagnostic reports, data stream records, and screenshots.



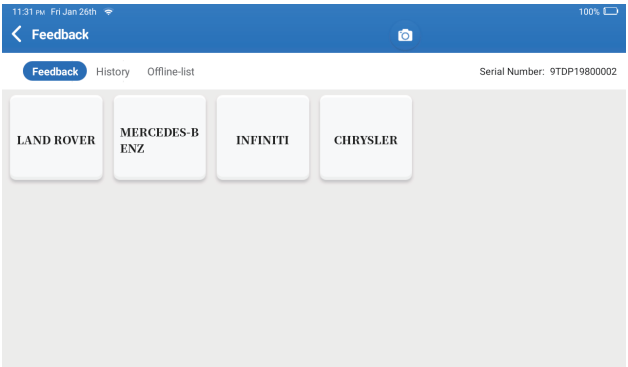
10. Feedback

If you encounter any unsolved problems in the diagnostic process, you can send the last 20 test records to us by using the “Feedback” feature for timely technical assistance.

Tap “Feedback” on the Home Menu. The following page will appear:



Tap “OK” to enter the vehicle diagnostic feedback selection menu.



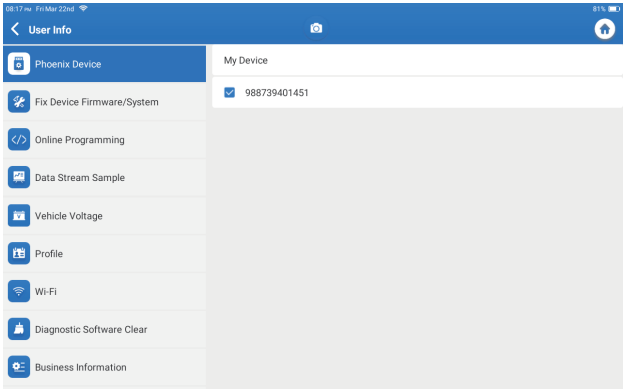
*Explanation of terms:

- Feedback: To show the tested vehicle model list.
- History: To view all diagnostic feedback and check the processes.
- Offline-list: To display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully yet due to the network failure. The failed logs will be re-uploaded automatically once the tablet gets a stable network signal.

Our technical support will handle your feedback as quickly as possible.

11. User Info

You can modify or add related information in this module or adjust settings.



11.1 Phoenix Device

This option allows you to choose the suitable device if there are several devices registered on the tablet.

11.2 Fix Device Firmware/System

This option can repair the firmware. Please don't power off or switch interfaces during this process.

11.3 Data Stream Sample

This option manages the recorded data stream sample files.

11.4 Vehicle Voltage

This option tests vehicle voltage through OBD II interface.

11.5 Profile

Sets and manages personal information.

11.6 Wi-Fi

This option sets up Wi-Fi networks to be connected.

11.7 Diagnostic Software Clear

This option can clear unused diagnostic software and free up the storage space.

11.8 Business Information
This option can add information about the workshop which will be displayed in the diagnostic report.

11.9 Customer Management
This option manages the information and data of clients.

11.10 Photo Album
This module saves the screenshots.

11.11 Screen Recorder
This module saves the screen recordings.

11.12 Upload Log
When you encounter problems during use, you can use this function to upload APP logs and we will help you solve the problem.

11.13 Settings
This option adjusts settings including Units, Time System, Diagnostic Software Auto Update, Language, Time Zone, Renewals, Clear Cache, USB Connection Mode, and Restore Factory Settings.

Technical Specification

Operating System: Android 10.0

Screen: 10” Touchable; 1280 * 800

Memory: 4G

Storage: 128G

Battery Capacity: 12600 mAh/3.8 V

Camera: Rear 13.0MP

Network: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Working Temperature: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Storage Temperature: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensions: 11.46*7.83*1.97 inches (291*199*50 mm)

Weight: 62.1 oz(1760.0 g)

Warnings

- Always perform automotive testing in a safe environment.
- DO NOT smoke near the vehicle during testing.
- DO NOT place the diagnostic tool near the engine or exhaust pipe to avoid damage from high temperatures.
- DO NOT wear loose clothing or jewelry when working on an engine.
- DO NOT connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- DO NOT disassemble the Phoenix XLink.
- Engine parts will become hot when the engine is running. To prevent severe burns, avoid contact with hot engine parts.
- When an engine is running, it produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas. Operate the vehicle ONLY in a well-ventilated area.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Cautions

- Please ensure that the vehicle battery is fully charged, and the scanner is firmly connected to the vehicle DLC to avoid erroneous data generated by the scanner and diagnostic systems.
- Please do not use the diagnostic tool while driving.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- Keep the scanner dry, clean, free from oil, water, or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool when necessary.
- Keep the scanner out of the reach of children.

FAQ

Q: The tablet cannot be turned on after being fully charged.

A:

Possible Cause	Solution
The tablet has been standby for too long, and the battery drains.	Charge it for over 2 hours before turning it on.
Problem of the Charger.	Please contact the dealer or TOPDON after-sale service for timely support.

Q: Why can't I register?

A:

Possible Cause	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Make sure the network is stable.
There is no verification code in the email box.	Check if the email address is valid and resend the code.
Server problem.	Server maintenance. Please try again later.

Q: Software upgrading failure.

A:

Possible Cause	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Make sure the network is stable.
Server problem.	Server maintenance. Please try again later.

Q: The diagnostic cable is not powered on when connected to the vehicle.

A:

Possible Cause	Solution
Poor contact of the diagnostic cable.	Please replug the diagnostic cable.
Poor contact of the vehicle diagnostic seat cables.	Please check whether the diagnostic pin is normal.
The battery of the vehicle is under power.	Please replace the accumulator.

Q: Can I use other chargers to charge the tablet?
A: No, please use the original charger provided by TOPDON.
Any damage and economic loss caused by using the improper battery charger will not be our responsibility.

Q: How to save the battery power?
A: Please switch off the screen while the tablet is idle, or set a short standby time, or reduce the brightness of the screen.

Q: Are there non-standard OBDII adapters in the box?
A: Yes.

Q: Communication error with vehicle ECU?
A: Please confirm whether the ignition switch is ON.
Or send your vehicle's year, make, model, and VIN data to us via the "Feedback" feature for timely technical assistance.

Q: Failed to get access to the vehicle's ECU system?
A: Please confirm the following cases:
- Whether the system is available in the vehicle.
- Whether the diagnostic cable is correctly connected.
- Whether the ignition switch is ON.

Q: Error of the diagnostic software.
A: Tap "Feedback" to send specific problems to us for technical support.
Tap the vehicle software icon and hold it to uninstall the corresponding software, and then enter the upgrade center to download and install a new version.

WARRANTY

TOPDON's One Year Limited Warranty

TOPDON warrants to its original purchaser that the company's products will be free from defects in material and workmanship for 12 months from the date of purchase (Warranty Period).
For the defects reported during the Warranty Period, TOPDON will either repair or replace the defective part or product according to its technical support analysis and confirmation.
TOPDON shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the device's use, misuse, or mounting.
If there is any conflict between the TOPDON warranty policy and local laws, the local laws shall prevail.
This limited warranty is void under the following conditions:

- Misused, disassembled, altered or repaired by unauthorized stores or technicians.
- Careless handling and operation's violation.

Notice: All information in this manual is based on the latest information available at the time of publication and no warranty can be made for its accuracy or completeness. TOPDON reserves the right to make changes at any time without notice.

FCC Statement

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
– Reorient or relocate the receiving antenna.
– Increase the separation between the equipment and receiver.
– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC Warning

This device complies with Industry Canada's license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme sile brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.
L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales en matière d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé en condition d'exposition portable sans restriction.

Deutsch

Willkommen

Vielen Dank, dass Sie sich für das Kfz-Diagnosetool Phoenix XLink von TOPDON entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Betrieb.

Über

TOPDON Phoenix XLink verfügt über umfassende Diagnosemöglichkeiten. Die Genauigkeit der Testwerte, die erweiterte Fahrzeugabdeckung, die verbesserte Geschwindigkeit und eine Fülle an benutzerfreundlichen Funktionen machen dieses Diagnose-Tablet zu einem herausragenden Gerät seiner Klasse und bieten Mechanikern und Fachleuten eine große Hilfe bei ihrer Diagnosearbeit.

Was ist in der Kiste

- Phoenix XLink
- OBDI Adapter BOX Übertragungsleitung
- OBDII-Verlängerungskabel
- Zigarettenanzünderkabel
- Typ-C-auf-USB-Kabel
- Batterieklemmen/Kabelsatz
- Netzteil
- Benutzerhandbuch
- Nicht standardmäßiger OBDII-Adapter * 10
- Sicherung (ϕ5*20mm)*4
- Sicherung (ϕ6*30mm)*2
- Ethernet Kabel

Kompatibilität

TOPDON Phoenix XLink ist mit den folgenden Protokollen kompatibel:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Linie
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850-PWM
- CANISO11898
- Schnelle Geschwindigkeit
- Mittlere Geschwindigkeit
- CAN-FD-Protokoll
- Lowspeed- und Singlewire-CAN
- GM-UART
- UART-Echo-Byte-Protokoll
- Honda Diag-H-Protokoll
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Fehlertolerantes CAN
- Und Mehr

Notiz

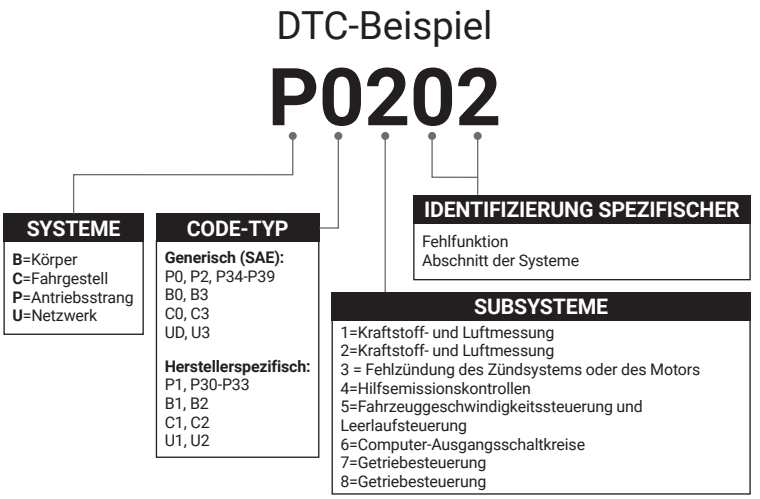
Phoenix XLink wird möglicherweise automatisch zurückgesetzt, wenn es durch starke statische Elektrizität gestört wird. DIES IST EINE NORMALE REAKTION.
Dieses Benutzerhandbuch kann ohne schriftliche Ankündigung geändert werden.
Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Andernfalls kann es zu Schäden und/oder Verletzungen kommen, wodurch die Produktgarantie erlischt.

Allgemeine Informationen zu OBDII (On-Board-Diagnose II)

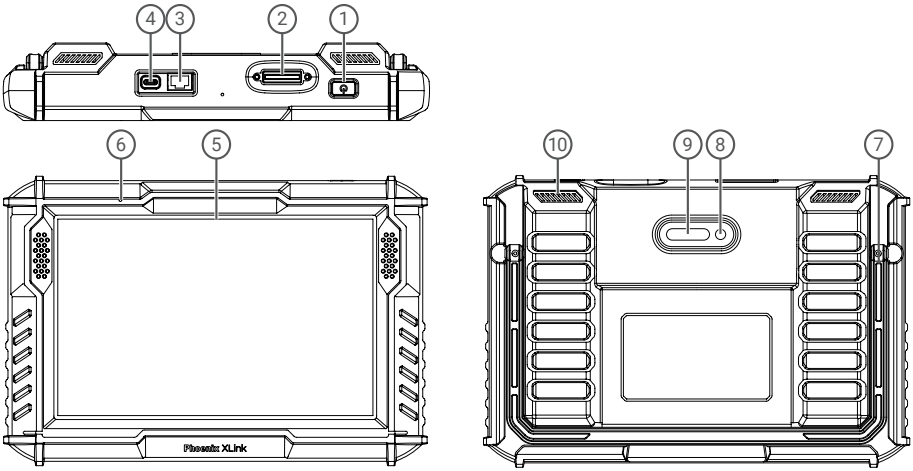
Das OBDII-System dient zur Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem es entweder kontinuierliche oder regelmäßige Tests spezifischer Komponenten und Fahrzeugbedingungen durchführt, die drei solcher wertvollen Informationen liefern:

- Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) auf „Ein“ oder „Aus“ angewiesen wird
- Welche, falls vorhanden, Diagnosefehlercodes (DTCs) gespeichert sind;
- Bereitschaftsüberwachungsstatus.

Diagnosefehlercodes (DTCs)



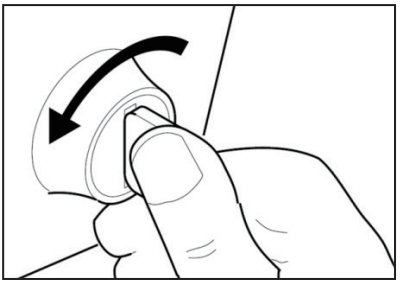
Produktbeschreibung



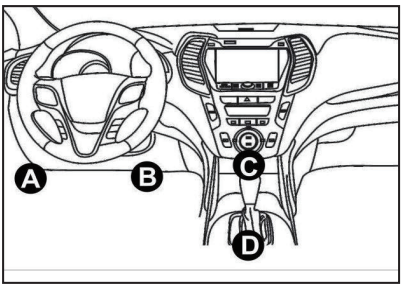
Nr.	Name	Beschreibungen
1	Power-Taste	• Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Tablet ein- oder auszuschalten. • Halten Sie die Taste für einen erzwungenen Neustart 8 Sekunden lang gedrückt. • Drücken Sie die Taste, um den Bildschirm zu aktivieren oder auszuschalten.
2	Diagnose-Anschluss	Schließen Sie das Diagnosekabel an, dessen 16-poliger OBD-Anschluss mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.
3	Ethernet-Port	Durch diese Schnittstelle kann das Gerät mit Ethernet verbunden werden.
4	Ladesteckplatz Typ C	Zum Aufladen des Tablets.
5	10”-Zoll-Touchscreen	Testergebnisse anzeigen.
6	Mikrofon	Toneingabe zur Erfassung und Rauschunterdrückung.
7	Verstellbarer Ständer	Kann das Gerät auf dem Schreibtisch stehen lassen oder am Lenkrad aufhängen.
8	Rückfahrkamera	Machen Sie eine Momentaufnahme der Ansicht vor der Kamera.
9	LED-Lampe	Aufhelllicht zum Fotografieren.
10	Lautsprecher	Wandeln Sie ein Audiosignal in einen entsprechenden Ton um.

Vorbereitung & Verbindung

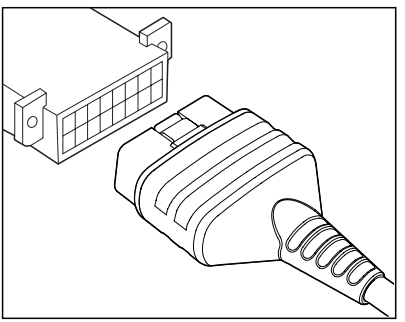
1. Schalten Sie die Zündung aus.



2. Suchen Sie den DLC-Port des Fahrzeugs.



3. Stecken Sie den TOPDON Phoenix XLink-Dongle in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.



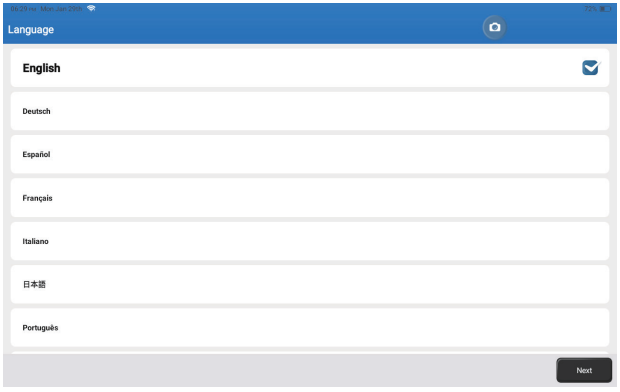
4. Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.

5. Laden Sie den Phoenix XLink vollständig auf und halten Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt, um die Tische einzuschalten. Das Tablet beginnt mit der Initialisierung und zeigt die folgende Oberfläche an:

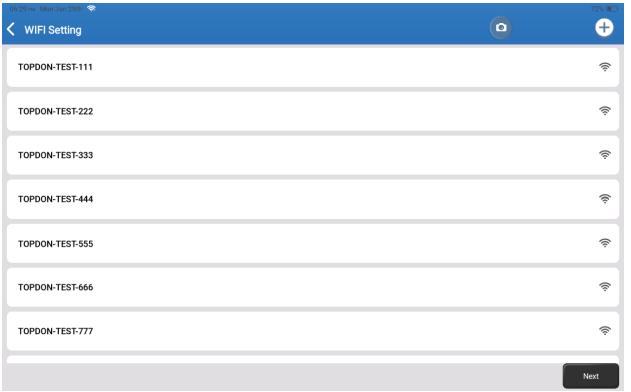


Hinweis: Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie nicht bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

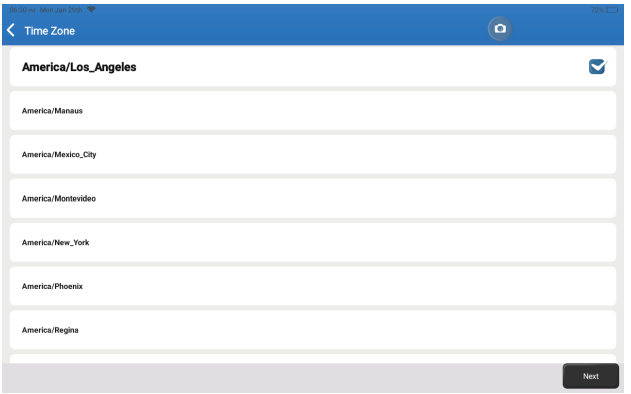
6. Spracheinstellung
Wählen Sie die Bediensprache in der folgenden Oberfläche:



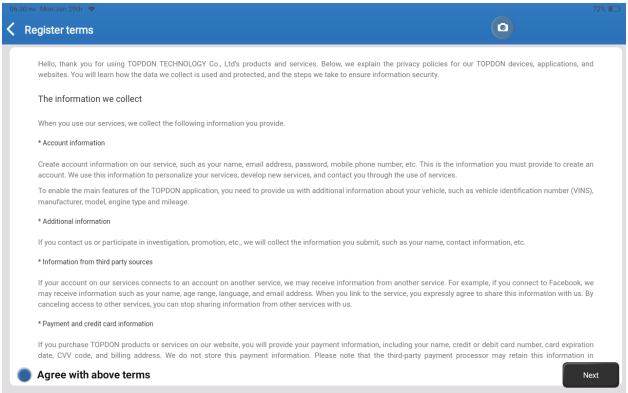
7. Wi-Fi verbinden
   Das System durchsucht automatisch alle verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke. Sie können das benötigte Wi-Fi auswählen.



8. Wählen Sie Zeitzone
   Wählen Sie die Zeitzone Ihres aktuellen Standorts. Das System konfiguriert die Uhrzeit automatisch.



9. Benutzervereinbarung
   Bitte lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie „Oben genannten Bedingungen zustimmen“
   Tippen Sie auf „Weiter“, um sich anzumelden.



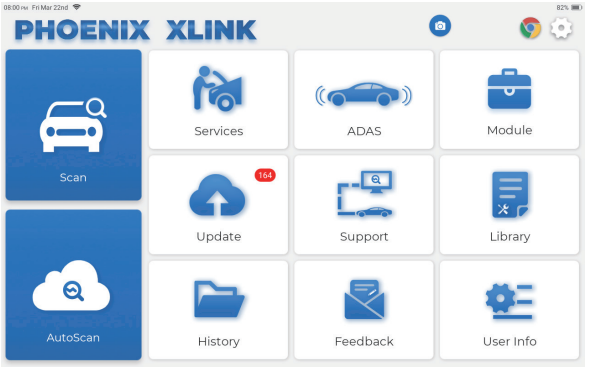
   Die folgende Seite wird angezeigt.



10. Aktivieren
    Bitte geben Sie Ihre E-Mail-Adresse ein und klicken Sie auf die CAPTCHA-Schaltfläche, um den Bestätigungscode zu erhalten. Nachdem Sie den Bestätigungscode eingegeben haben, klicken Sie auf die OK-Schaltfläche.

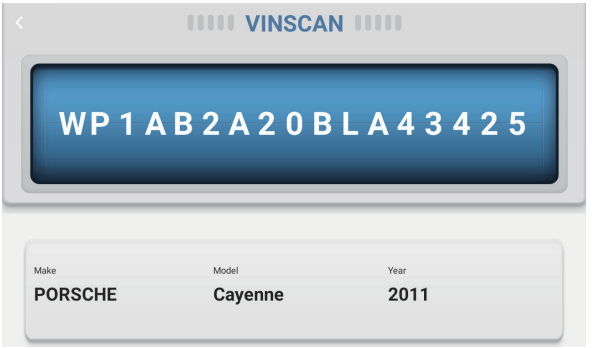
Betrieb Einführung

Phoenix XLink von TOPDON bietet eine Reihe praktischer Funktionen, darunter Scan, AutoScan, Services, ADAS, Modul, Update, Support, Bibliothek, Historie, Feedback und Benutzer-Info.



TOPDON Phoenix XLink unterstützt Auto Scan und Scan für die meisten modernen Fahrzeugmodelle weltweit und deckt OBDii-Diagnose und vollständige Systemdiagnose.

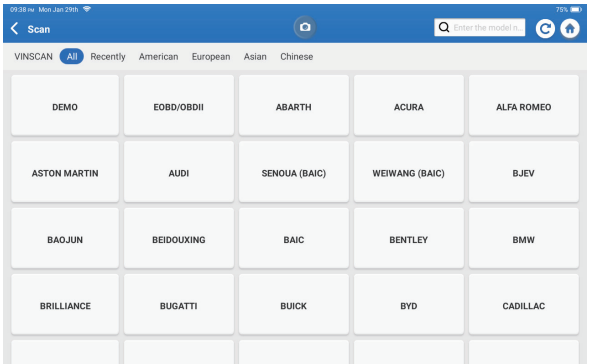
1. **AutoScan (intelligente Diagnose)**
   Stecken Sie den Phoenix XLink-Dongle in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.
   Tippen Sie im Home-Menü auf „AutoScan“, nachdem Sie sich mit dem Fahrzeug verbunden haben.
   Das Tool startet den AutoScan-Vorgang und liest automatisch die VIN-Informationen des Fahrzeugs, wie unten gezeigt:



Hinweis: Wenn der AutoScan das Fahrzeug nicht identifizieren kann, versuchen Sie bitte, sich mit dem Netzwerk zu verbinden.
Nicht alle Autos unterstützen die AutoScan-Funktion aufgrund der Einstellungen der Autohersteller.

2. Scannen (Diagnose)

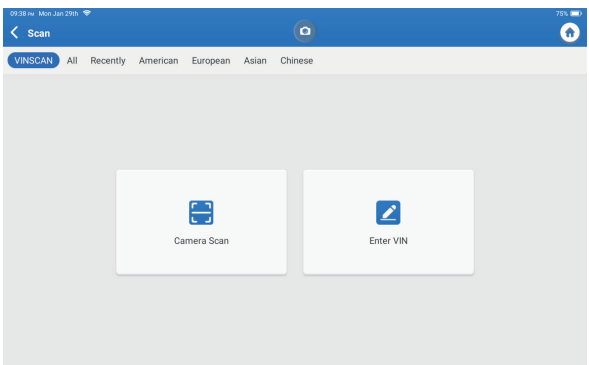
Wenn Phoenix XLink keinen automatischen Zugriff auf die VIN-Daten des Fahrzeugs erhält, tippen Sie im Home-Menü auf „Scannen“. Die folgende Seite wird angezeigt:



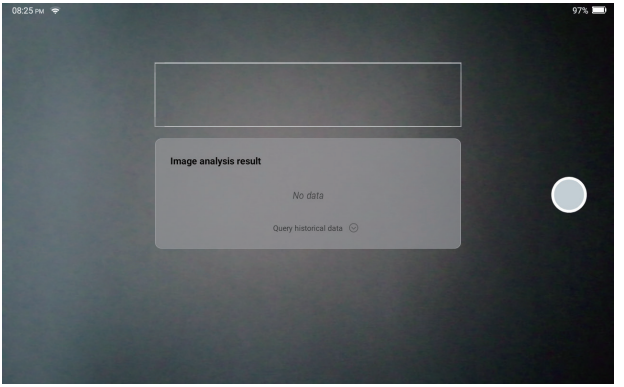
In diesem Modul gibt es zwei Möglichkeiten, um auf die Fahrzeugdiagnosefunktionen zuzugreifen.

2.1 Der erste Weg ist die Verwendung von „VINSCAN“.

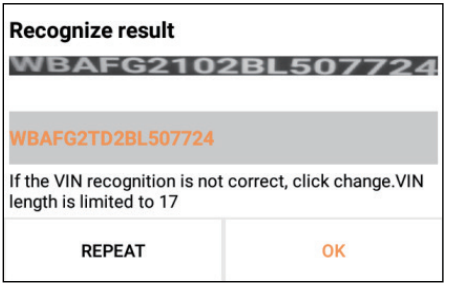
Tippen Sie auf „VINSCAN“. Die folgende Seite wird angezeigt:



2.1.1 Tippen Sie auf „Kamera scannen“. Die folgende Seite wird angezeigt:

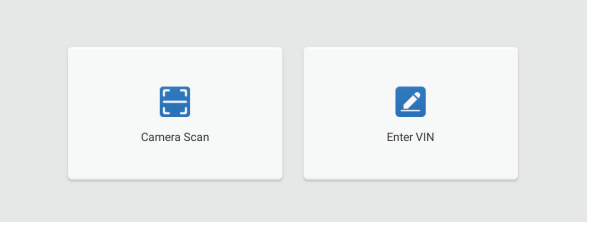


Nach dem Scannen erscheint die folgende Seite:

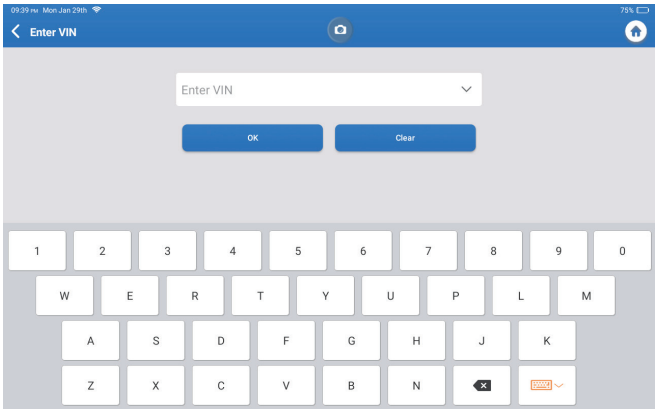


Hinweis: Der VIN-Code in Gelb kann geändert werden, wenn er nicht korrekt ist.

Des VIN-Barcodes nicht erkannt werden kann, tippen Sie bitte auf " ", um die VIN manuell einzugeben.



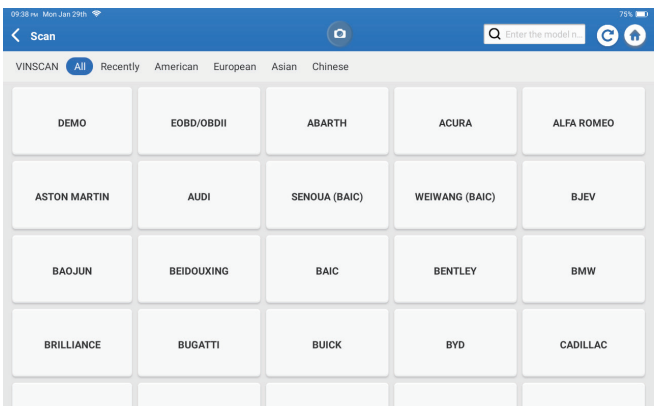
2.1.2 Nach der Auswahl von " " erscheint die folgende Seite:



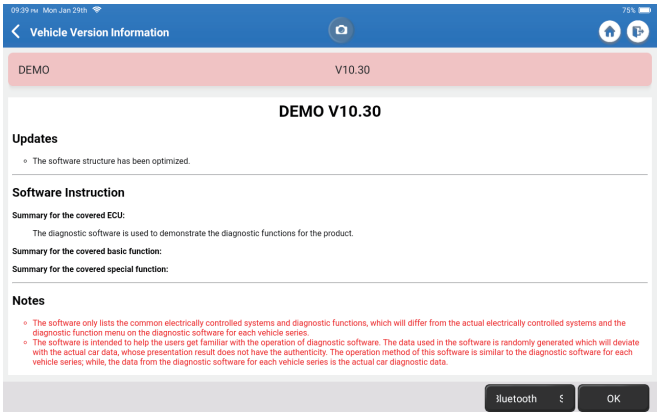
Sie müssen die Fahrgestellnummer des Fahrzeugs manuell eingeben.
Hinweis: VIN-Zeichen müssen Großbuchstaben von A bis Z und Zahlen von 1 bis 0 sein. Die Buchstaben I, O und Q werden jedoch nicht verwendet, um Missverständnisse zu vermeiden. In der VIN sind keine Symbole oder Leerzeichen erlaubt.

2.2 TDie zweite Möglichkeit besteht darin, die Marke, das Modell und das Jahr des Fahrzeugs manuell auszuwählen.

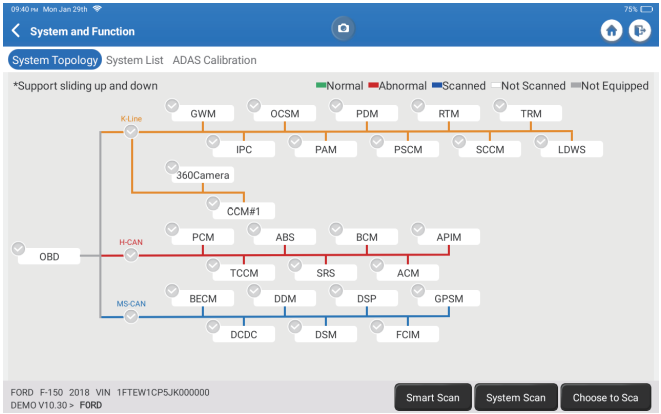
Tippen Sie auf der folgenden Seite auf ein entsprechendes Diagnosesoftware-Logo:



Nehmen wir als Beispiel "Demo". Die folgende Seite wird angezeigt:



Tippen Sie auf "OK". Wählen Sie "Demo" aus den Pop-up-Hinweisen. Wählen Sie dann eine Fahrzeugmarke. Das Tablet wird automatisch zum Anzeigen-Menü navigieren.



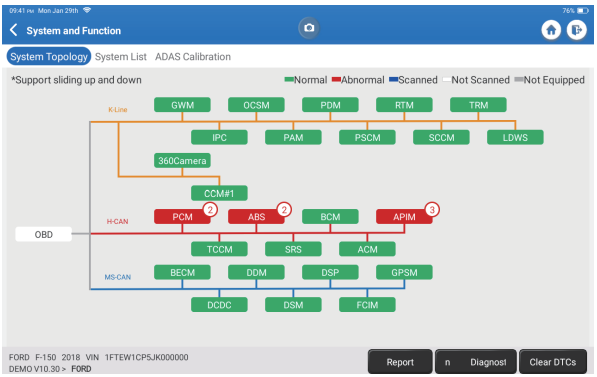
Die Schnittstelle verfügt über zwei Anzeigemodi der Systemtopologie und der Systemliste mit denselben Funktionen. Schalten Sie nach persönlichen Vorlieben um.

2.2.1 Smart-Scan

Diese Funktion dient der schnellen Erkennung von Fahrzeugen und der Anzeige von Fahrzeugzustandsberichten (dieser Punkt wird nur angezeigt, wenn die Modelldiagnosesoftware diese Funktion unterstützt).

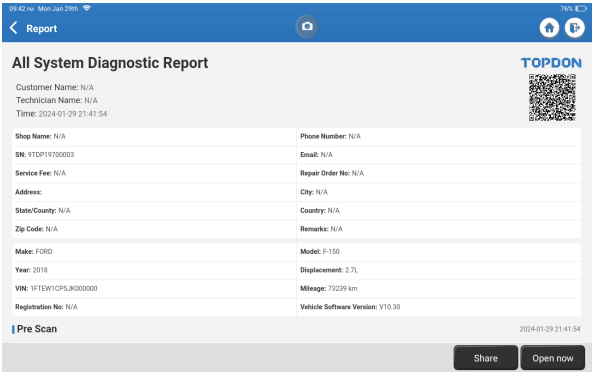
Klicken Sie auf „Smart Scan“, das System beginnt mit dem Scannen von Fehlercodes in jedem System und zeigt spezifische Scanergebnisse an.

Die Systeme mit DTC(s) werden in Rot angezeigt, mit der/den spezifischen Definition(en).



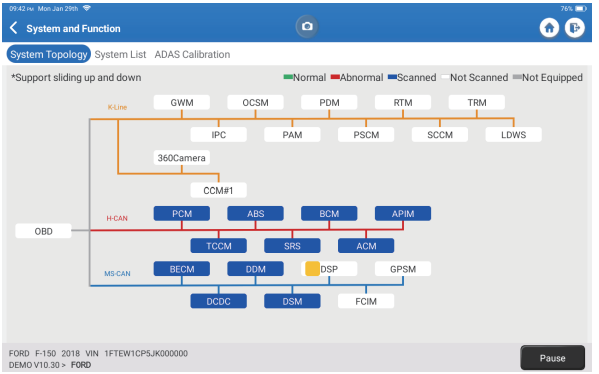
*Begriffserklärung:

- Bericht: Aktuelles Diagnoseergebnis als Diagnosebericht speichern.
- Diagnose-Plan: Zeigt alle aktuellen Diagnosefehlercodes und Beschreibungen an.
- DTCs löschen: Löschen Sie alle Diagnosefehlercodes mit einer einfachen Berührung.



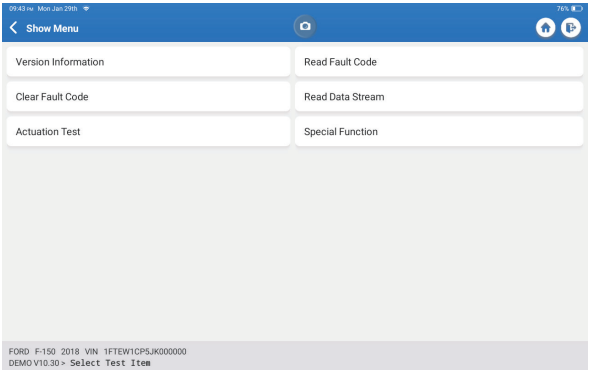
2.2.2 Systemscan

Diese Funktion scannt automatisch alle Systeme des Fahrzeugs.



2.2.3 Zum Scannen auswählen

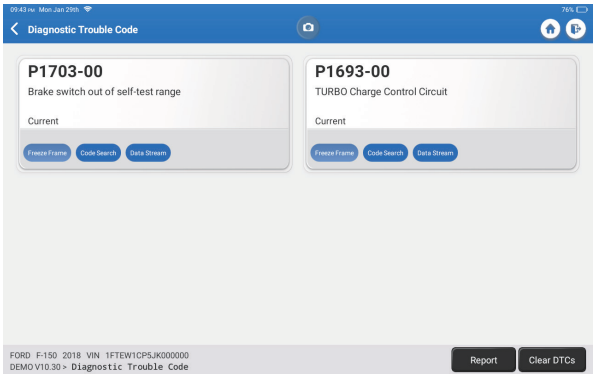
Scannt das manuell ausgewählte elektronische Steuerungssystem des Fahrzeugs. Tippen Sie z. B. auf "PCM" und dann auf "Zum Scannen auswählen", um das System zu scannen. Tippen Sie auf "PCM" und dann auf "Eingeben". Die folgende Seite wird angezeigt.



Hinweis: Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn sie von der Diagnosesoftware unterstützt wird.

A. Versionsinformationen
Diese Funktion liest die aktuellen Versionsinformationen von ECU.

B. Diagnosefehlercode
Diese Funktion kann die Diagnosefehlercodes (DTCs) im ECU-Speicher lesen und dabei helfen, die Ursache der Fahrzeugpanne schnell zu identifizieren.
Tippen Sie auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt die Diagnoseergebnisse an.

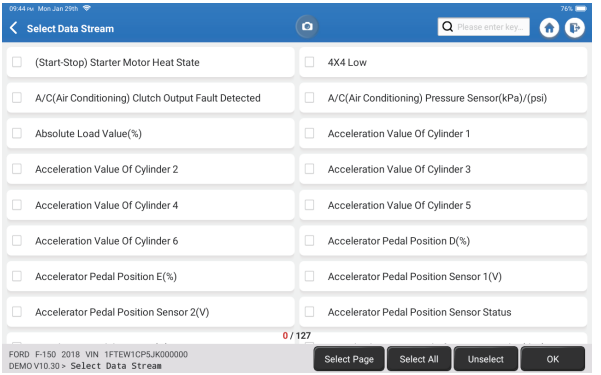


*Erklärung der Begriffe.

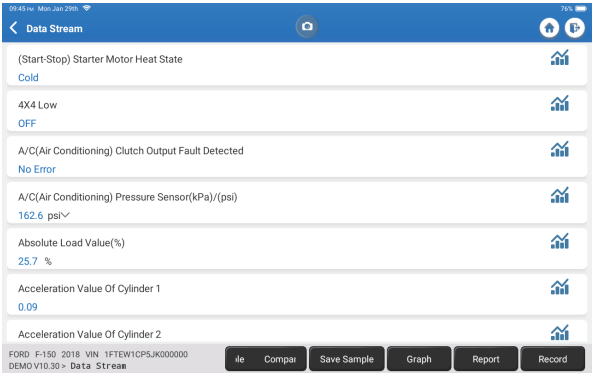
- Freeze Frame: Machen Sie einen Schnappschuss von bestimmten Datenströmen zur Überprüfung, wenn der DTC auftritt.
- Codesuche: DTC-Informationen über Google Chrome abfragen.
- Datenstrom: Zurück zur Datenstromseite.
- Bericht: Aktuelles Diagnoseergebnis als Diagnosebericht speichern.

C. Klarer Fehlercode
Diese Funktion kann den DTC des Steuergerätespeichers des getesteten Systems löschen.

D. Datenstrom lesen
Diese Funktion kann Daten und Parameter in Echtzeit lesen und anzeigen.
Tippen Sie auf "Datenstrom lesen". Die folgende Seite erscheint:

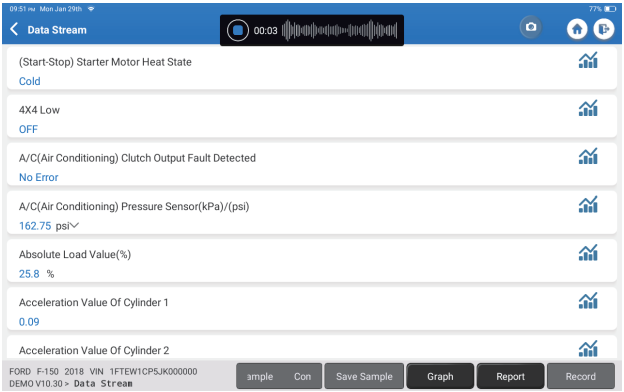


Wählen Sie den Datenstrom aus und tippen Sie auf "OK":

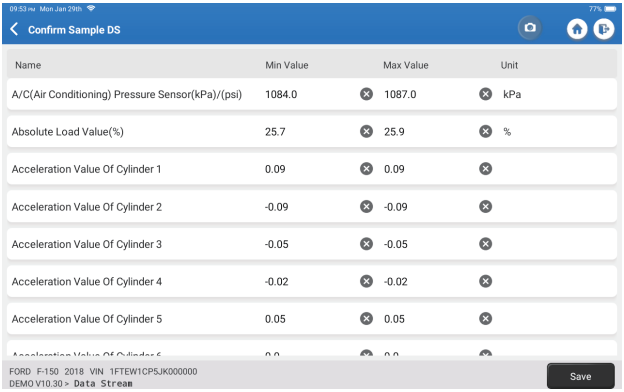


Das System kann Datenströme in drei Modi anzeigen:
1) Wert (Standard): Zeigt Parameter mit Zahlen und Listen an.
2) Grafik: Zeigt Parameter mit Wellenmustern an.
3) Kombinieren: Die Diagramme können für einfachere Vergleiche zusammengeführt werden.
*Erläuterung der Begriffe:

- Sample speichern: Sie können den aktuellen Datenstrom als Sample speichern, wenn das Fahrzeug normal läuft, und diesen Sample Data Stream für zukünftige Vergleiche und Analysen verwenden. Tippen Sie auf "Sampledata speichern", um die Aufnahme des Sampledata-Streams zu starten. Die folgende Seite erscheint:

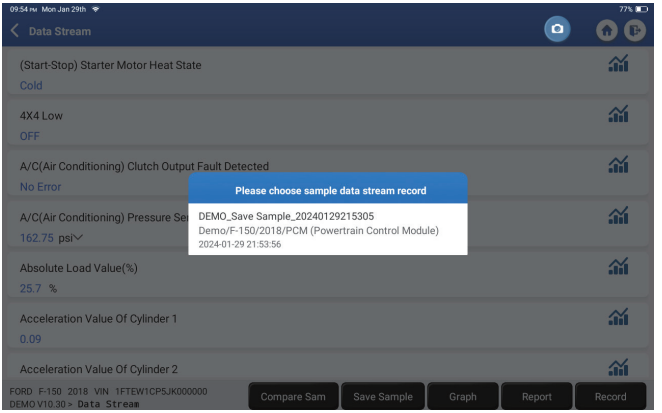


Sobald der Aufnahmevorgang abgeschlossen ist, tippen Sie auf "  " um die Aufnahme zu beenden. Die folgende Seite erscheint:

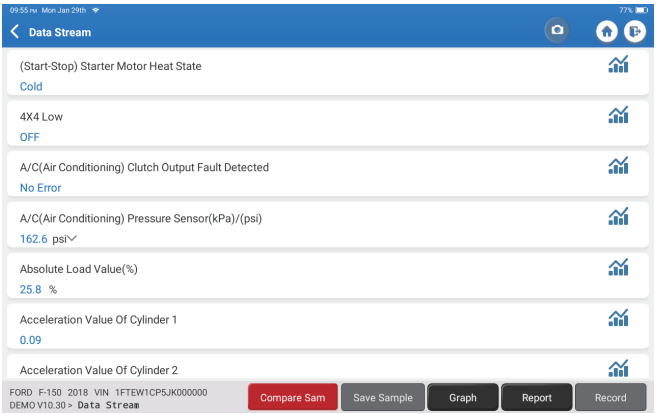


Sie können den Min- oder Max-Wert ändern und auf "Speichern" tippen, um ihn als Datenstromprobe zu speichern. Alle Datenstrombeispieldateien werden in "Benutzerinfo -> Datenstrombeispiel" gespeichert.

- Beispiel vergleichen: Tippen Sie auf "Probe vergleichen", um die gespeicherten Daten StreamSample-Dateien auszuwählen. Die folgende Seite wird angezeigt:

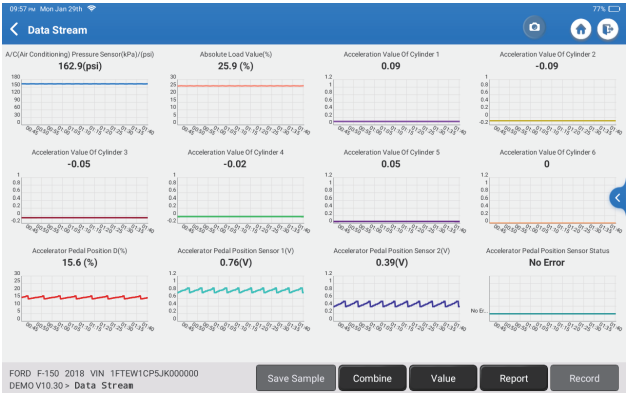


Tippen Sie auf die gewünschte Datei. Die folgende Seite erscheint.

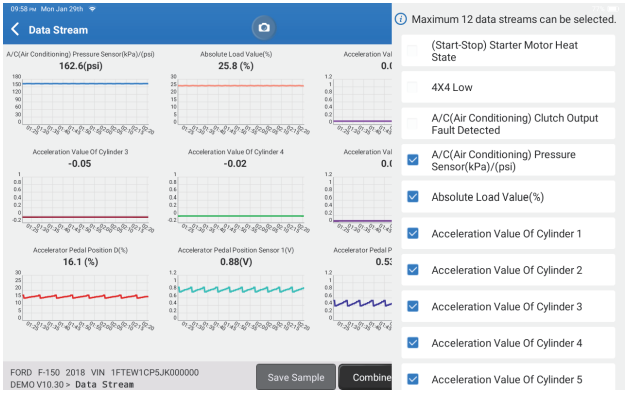


In der Spalte Standardbereich werden die entsprechenden Datenstromsamplevalues für Ihren Vergleich und die Analyse angezeigt.

- Diagramm: Damit die ausgewählten Datenströme (12 max. Elemente) in Wellenform angezeigt werden. Tippen Sie auf"Grafik". Die folgende Seite wird angezeigt.



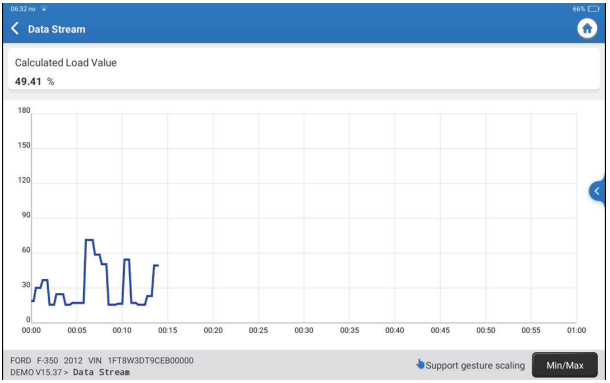
Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms. Die folgende Seite erscheint:



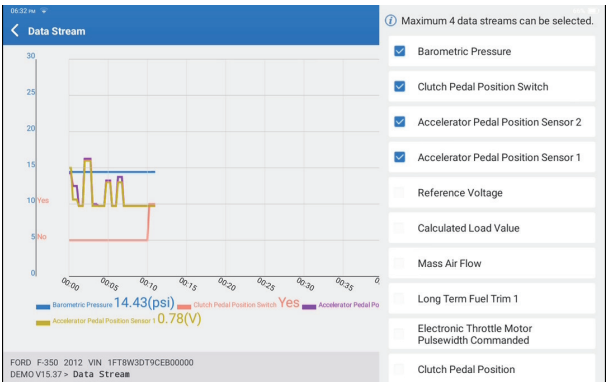
Tippen Sie auf "Wert", um die in Werten angezeigten Daten anzuzeigen.
Tippen Sie auf "Kombinieren", um Diagramme für einfachere Vergleiche zusammenzuführen (max. 4-Werte können zusammengeführt werden).

Sie können auf der linken Seite bestimmte Datenstromoptionen auswählen.
Hinweis: In diesem Modul können maximal zwölf Datenströme angezeigt werden.

- Bericht: So speichern Sie den aktuellen Datenstrom.
- Aufzeichnung: Zur Aufzeichnung der Diagnosedaten zur weiteren Analyse.
- : Um einzelne Datendampf in Wellenform anzuzeigen. Tippen Sie auf " ". Die folgende Seite erscheint:



Tippen Sie auf "Min/Max", um den maximalen/minimalen Wert zu definieren. Sobald der Wert den angegebenen Wert überschreitet, werden die Daten rot angezeigt.
Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms. Die folgende Seite erscheint:



Sie können bestimmte Datenstromoptionen auswählen, die auf der linken Seite angezeigt werden sollen.
Hinweis: In diesem Modul können maximal vier Datenströme angezeigt werden.

E. Betätigungsprüfung

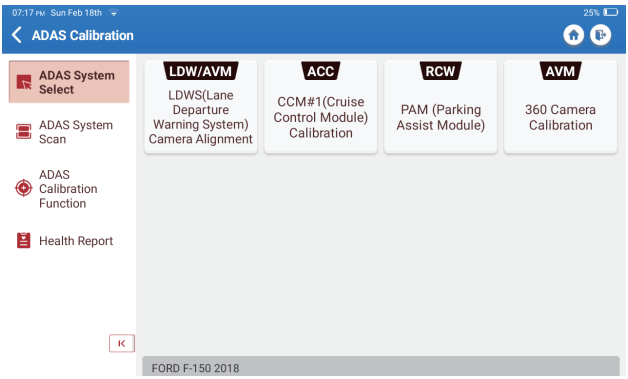
Diese Option wird genutzt, um auf fahrzeugspezifische Teilsysteme- und Komponententests zuzugreifen. Die verfügbaren Tests variieren je nach Fahrzeughersteller, Jahr und Modell.

F. Sonderfunktion

Diese Option bietet Codierungs-, Reset-, Re-Learning- und weitere Servicefunktionen, damit Fahrzeuge nach Reparatur oder Austausch wieder in den Funktionszustand zurückkehren können. Die verfügbaren Tests variieren je nach Fahrzeughersteller, Jahr und Modell.

2.2.4 ADAS-Kalibrierung

Tippen Sie auf "ADAS-Kalibrierung", und der Bildschirm öffnet die Auswahloberfläche.



3. Dienstleistungen

TOPDON Phoenix XLink ist mit Wartungsdienstleistungen ausgestattet, die für Techniker und Mechaniker, die in der Kfz-Reparaturindustrie arbeiten, sehr vorteilhaft sind.

3.1 Öl (Wartungslicht zurücksetzen)

Mit dieser Funktion können Sie die Ölservicelampe für das Motoröl-Lebensdauersystem zurücksetzen, die in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und Wetterereignissen des Fahrzeugs ein optimales Öllebensdauerwechselintervall berechnet.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn die Serviceleuchte eingeschaltet ist, führen Sie zuerst eine Autodiagnose zur Fehlerbehebung durch. Danach setzen Sie die Fahrleistung oder Fahrzeit zurück, um die Serviceleuchte auszuschalten und einen neuen Fahrzyklus zu ermöglichen.
- Wenn Sie das Motoröl oder Elektrogeräte gewechselt haben, die die Lebensdauer des Öls überwachen, müssen Sie die Servicelampe zurücksetzen.

3.2 ETS (Throttle Matching)

Diese Funktion initialisiert den Drosselantrieb und bringt den Lernwert des Steuergeräts in seinen Anfangszustand zurück. Dies ermöglicht eine genauere Steuerung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors), um den Lufteinlass zu regulieren.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Eigenschaften des Drosselklappenbetriebs in der elektronischen Steuereinheit nicht gespeichert.
- Nach dem Ausschalten der elektrischen Steuereinheit ist der Speicher der elektrischen Steuereinheit isost.
- Nach dem Austausch der Drosselklappe müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
- Nach Austausch oder Demontage der Ansaugöffnung wird die Regelung der Leerlaufdrehzahl durch die Koordination zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Drosselklappenkörper beeinträchtigt.
- Das Ansaugvolumen und das Leerlaufsteuerverhalten haben sich bei gleichbleibender Drosselöffnungsposition geändert, obwohl sich das Leerlaufpotentiometer-Verhalten nicht geändert hat.

3.3 SAS (Lenkwinkel zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Lenkwinkel auf Null zurücksetzen, um das Auto gerade zu halten. Es muss im Allgemeinen nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors oder nach dem Austausch der mechanischen Teile des Lenksystems (wie Lenkgetriebelenksäule, Spurstangenkugelkopf, Lenkknöchel) oder nach Abschluss der Vier-Wheposition, Karosseriereparatur usw. durchgeführt werden.

3.4 BMS (Battery Matching)

Diese Funktion kann die Überwachungseinheit der Autobatterie zurücksetzen, indem die ursprünglichen Breakdown-Informationen über den Mangel an Batterieleistung gelöscht werden, um die Batterie neu zu matchen.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Der Austausch der Hauptbatterie muss Batterieabgleich verwenden, um die früheren Informationen über den Mangel an Energie zu löschen, wodurch falsche Informationen vermieden werden, die vom entsprechenden Steuermodul erkannt werden, die den Ausfall einiger elektronischer Zusatzfunktionen verursachen können. Beispielsweise stoppt das Fahrzeug automatisch; das Schiebedach kann nicht mit einem Schlüssel funktionieren; Elektrische Fenster können sich nicht automatisch öffnen und schließen.
- Der Batterieüberwachungssensor verwendet die Batterieabgleichsfunktion, um das Steuermodul mit dem Überwachungssensor neu abzustimmen, um die Verwendung des Batteriestroms genauer zu erkennen und zu vermeiden, falsche Informationen von Instrumentaufforderungen zu erhalten, die falsche Alarme verursachen.

3.5 BLUTUNG (ABS-Blutung)

Mit dieser Funktion können Sie Tests durchführen, um die Betriebsbedingungen des Antiblockiersystems (ABS) zu überprüfen.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn die ABS-Leitungen Luft enthalten.
- Wenn der ABS-Computer, ABS-Pumpe, Bremshauptzylinder, Bremszylinder, Bremsleitung oder Bremsflüssigkeit ersetzt wird.

3.6 Bremse (Electronic Parking Brake Reset)

Diese Funktion hilft Ihnen beim Austausch und Zurücksetzen der Bremsbeläge.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Die Bremsbeläge und der Verschleißsensor der Bremsbeläge werden ausgetauscht.
- Die Bremsbeläge-Kontrollleuchte leuchtet.
- Die Bremsbeläge Sensor Schaltung ist kurz, die zurückgewonnen wird.
- Der Servomotor wird ersetzt.

3.7 DPF (DPF Regeneration)

Diese Funktion kann dazu beitragen, Partikel aus der Falle zu entfernen, indem Verbrennungsoxidationsmethoden verwendet werden, um die Leistung der Falle stabil zu halten.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Ersetzen Sie den Abgas-Gegendrucksensor.
- Demontage oder Austausch der Partikelfalle.
- Entfernung oder Austausch von Düsen für Kraftstoffzusatzstoffe
- Entfernung oder Ersatz des katalytischen Oxidationsmittels.
- Die DPF Regenerationsfehlerlampe wird nach der Wartung beleuchtet und angepasst.
- Reparieren und ersetzen Sie das DPF Regenerationssteuermodul.

3.8 GEAR (Zahnlernen)

Diese Funktion kann Zahnlernen für das Auto durchführen, um die MIL auszuschalten.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nachdem das Motorsteuergerät, Kurbelwellenpositionssensor oder Kurbelwellenschwingrad ausgetauscht wurde.
- Der DTC "Zahn nicht gelernt" ist vorhanden.

3.9 IMMO (Anti-Diebstahl Matching)

Diese Funktion kann dem Diebstahlsicherungsschlüssel entsprechen, nachdem der Zündschlüssel, Zündschalter, Kombiinstrument, Motorsteuergerät (ECU), Körpersteuermodul (BCM) und Emote-Steuerbatterie ersetzt wurde.

3.10 INJEC (Injector Coding)

Diese Funktion kann Injektor-tatsächlichen Code schreiben oder Code im Steuergerät in den Injektorcode des entsprechenden Zylinders umschreiben, um genauere Kontrolle oder korrekte Zylindereinspritzmenge zu haben.
Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Nach dem Austausch des Steuergeräts oder Injektors.

3.11 TPMS (Reifendruck zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Reifendruck zurücksetzen und den Reifendruck-Fehlerindikator ausschalten, wenn die Reifendruck-Fehlerindikator leuchtet.

3.12 SUS (Suspension Level Calibration)

Diese Funktion ist erforderlich, um den Füllstand des Fahrzeugs zu kalibrieren, wenn der Füllstandssensor oder das Steuermodul in der Luftfederung ausgetauscht wird oder wenn der Füllstand des Fahrzeugs ist falsch.

3.13 AFS (Adaptive Front-Lighting System Reset)

Mit dieser Funktion können Sie das adaptive Scheinwerfersystem initialisieren.

3.14 GEAR BOX (A/T Learning)

Diese Funktion hilft, das Getriebe selbstlernend zu vervollständigen, um die Schaltqualität zu verbessern.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Wenn das Getriebe demontiert oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie ausgeschaltet ist), was zu Schaltverzögerungen oder Aufprallproblemen führt.

3.15 SUN (Schiebedachinitialisierung)

Diese Funktion kann die Schiebedachsperre abschalten, bei Regen schließen, Memory-Funktion des Schiebens/kippbares Schiebedach, Außentemperaturschwelle usw.

3.16 EGR (Anpassung der EGR)

Diese Funktion kann das EGR (Exhaust Gas Recirculation) Ventil erlernen, nachdem es gereinigt wurde oder ersetzt.

3.17 ODO (ODO Zurücksetzen)

Seine Funktion kann den Wert von Kilometern in den Chip des Kilometerzählers kopieren und schreiben, so dass dass der Kilometerzähler die tatsächliche Kilometerleistung anzeigt.

Es kann in folgenden Fällen durchgeführt werden: Wenn die Kilometerleistung aufgrund des beschädigten Fahrzeugdrehzahlsensors oder des Ausfalls des Kilometerzählers falsch ist.

3.18 AIR BAG (Airbag Reset)

Diese Funktion setzt die Airbag-Daten zurück, um die Airbag-Kollisionsfehleranzeige zu löschen, damit der Airbag-Computer im Fahrzeug normal laufen kann.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Wenn das Fahrzeug kollidiert und sich der Airbag entfaltet, erscheint der entsprechende Fehlercode der Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden.

3.19 VERKEHR (Verkehrsträger)

Diese Funktion kann den Transportmodus deaktivieren, sodass das Fahrzeug normal funktionieren kann.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Wenn die folgenden Funktionen deaktiviert sind, einschließlich Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, Nichtwecken des Türöffnungsnetzwerks, Deaktivieren des Fernsteuerungsschlüssels usw., um den Stromverbrauch zu reduzieren.

3.20 A/F (A/F Zurücksetzen)

Diese Funktion kann Parameter des Luft/Kraftstoff Verhältnisses einstellen oder erlernen.

3.21 STOP/START (Stop/Start Reset)

Diese Funktion kann die automatische Start-Stopp-Funktion über Einstellung der versteckten Funktion im Steuergerät öffnen oder schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug verfügt über eine entsprechende versteckte Funktion, die von Hardware unterstützt wird).

3.22 NOX (NOx Sensor Reset)

Diese Funktion kann den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurücksetzen.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ersetzt wird.

3.23 ADBLUE (Dieselmotor Abgasfilter)

Nachdem die Dieselabgasbehandlungsflüssigkeit (Autoharnstoff) ausgetauscht oder aufgefüllt wurde, ist Harnstoff-Reset-Operation erforderlich.

3.24 Sitze (Sitzkalibrierung)

Diese Funktion kann die Sitze mit Memory-Funktion abgleichen, die ausgetauscht und repariert werden.

3.25 COOLANT(Kühlmittelblutung)

Diese Funktion kann die elektronische Wasserpumpe vor dem Entlüften des Kühlsystems aktivieren.

3.26 TYP (Reifenrückstellung)

Diese Funktion kann die Größenparameter des modifizierten oder ausgetauschten Reifens einstellen.

3.27 WINDOWS (Windows Kalibrierung)

Diese Funktion kann Türfenster-Abgleich durchführen, um ECU-Anfangsspeicher wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion des Powerfensters wiederherzustellen.

3.28 SPRACHE (Sprachwechsel)

Mit dieser Funktion kann die Systemsprache der Fahrzeugzentrale geändert werden.

3.29 KUPPLUNGSANPASSUNG

Mit dieser Funktion kann die Stellung des Kupplungspedals oder das Lernen des Schalters geändert werden. Nach dem Austausch von ECU, dem Austausch/Entfernen des Getriebes oder dem Austausch der Kupplung lernt diese Funktion die Kontakte und Positionen, an denen die Kupplung beginnt, das Motordrehmoment zu übertragen. Geeignet für adaptive Kupplungen. Bestätigen Sie das Verhalten der Kupplung in der Stellung, in der das Gaspedal beim Anlassen des Fahrzeugs leicht durchgedrückt wird. Wenn es reibungslos verläuft, ist der Kontaktpunkt korrekt. Wenn der Motor beim Anfahren zu hoch dreht oder es zu einem starken Ruckeln kommt, ist der Kontaktpunkt falsch. In einem solchen Fall ist eine Anpassung der Kupplungsfunktion erforderlich.

3.30 A/C-System Neulernen/Initialisierung

Wenn das Steuergerät oder der Aktuator der Fahrzeugklimaanlage ausgetauscht wird oder der Speicher des Steuergeräts verloren geht, ist ein Initialisierungslernen der Klimaanlage erforderlich.

3.31 Überwachung der Motorleistungsbilanz

Während des Arbeitstakts jedes Zylinders überwacht die Leistungsbilanz die Kurbelwellenbeschleunigung, um die relative Leistung jedes Zylinders zu bestimmen.

3.32 Gaspartikelfilter-Regeneration

Nach längerem Gebrauch des Partikelfilters steigt der Kraftstoffverbrauch und die Motorleistung nimmt ab. In diesem Fall muss der GPF ersetzt oder regeneriert werden.

3.33 HOCHSPANNUNGSBATTERIE (Diagnose der Hochspannungsbatterie)

Für die Diagnose und die Ermittlung von Informationen über den Zustand des Hochspannungsakkus.

3.34 Intelligentes Geschwindigkeitsregelsystem

Für den Austausch des intelligenten Geschwindigkeitsregelsystems des Fahrzeugs und die Anpassung nach der Reparatur.

3.35 Motorwinkelkalibrierung

Es gibt eine Abweichung zwischen der vom Winkellagesensor des Motors erfassten Rotorposition und der tatsächlichen Rotor-Magnetfeldposition, daher ist es notwendig, den Motorwinkel zu kalibrieren.

3.36 IMMO PROG (Optional)

Der Diebstahlschutz-Editor unterstützt das Lesen und Schreiben von Fahrzeugschlüsselchips, das Lesen und Schreiben von EEPROM-Chips, das Lesen und Schreiben von MCU-Chips, sowie das Lesen und Schreiben von Motor-ECU und Getriebe-ECU EEPROM und FLASH.

3.37 ECU-CODIERUNG

Nach der Durchführung der Kodierung-Funktion einiger Systeme muss die Steuereinheit zurückgesetzt werden. Manchmal können auch schlechte Fahrverhaltensdaten durch das Zurücksetzen der ECU gelöscht werden.

Der ECU-Reset-Service kann über Diagnosebefehle die ECU anweisen, einen Selbstreset durchzuführen. Es gibt viele Arten von Resets, die nach den Unterfunktionsparametern unterschieden werden. Die ECU kann auch durch Trennen der Batterie auf Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.

3.38 FRM-ANPASSUNG

Das Fußraummodul wird als FRM bezeichnet. Es besteht aus einem Schaltungsmodul mit einer CPU. Seine Hauptfunktion besteht darin, die Türen, Fenster, Scheinwerfer und das Kommunikationssystem des Fahrzeugs zu steuern. Nach der Anpassung wird er zur Beseitigung des Kurzschlusses der Leuchte verwendet.

Das FRM-Modul kann beschädigt werden, wenn die Batterie ausgetauscht wird, wenn der Startschalter nicht ausgeschaltet wird, wenn die Batterieklemme geerdet wird oder wenn andere nicht fachmännische Batteriearbeiten durchgeführt werden. Das allgemeine Ergebnis ist, dass die CPU-Daten auf der Leiterplatte verloren gehen und die Kontrolle über Dinge wie Licht, Türen und Fenster nicht mehr funktioniert. Wenn die Daten verloren gehen, müssen dieselben Daten erneut geschrieben werden, um sie zu reparieren.

3.39 GATEWAY-MODULDATENKALIBRIERUNG

Das Gateway-Steuergerät muss nach dem Austausch kalibriert werden, um Unstimmigkeiten, wie z. B. die VIN, zu beheben.

Ein Gateway ist zwischen den beiden unabhängigen Bussen des Energie-Systems-CAN und des Karosserie-Systems-CAN konzipiert, um die Ressourcenfreigabe zwischen jedem CAN zu erkennen und die Informationen jedes Datenbusses zurück zum Instrumentenpanel zu übermitteln.

3.40 NIEDERSCHLAGS-LICHT-SENSOR

Mit dem Regensensor wird die Häufigkeit der automatischen Scheibenwischer eingestellt, und der Lichtsensor regelt die Lichtintensität der automatischen Scheinwerfer je nach Umgebungslicht und Dunkelheit. Diese Funktion kann die Anfangsparameter einstellen.

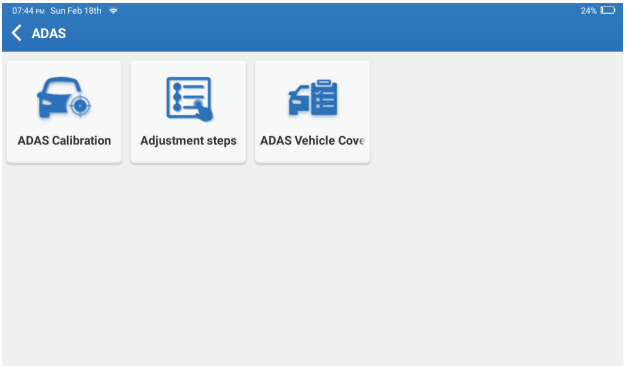
3.41 ANPASSUNG DER TURBOLADUNG

Verwenden Sie diese Funktion zum Lernen nach dem Austausch der Komponenten des Verstärkersystems oder nach dem Zurücksetzen des Lernwerts des Turboladers.

Die Parameter, die den Motordruck beeinflussen, umfassen hauptsächlich den Luftstrom des Motors, das Druckverhältnis der Druckstufe, die Effizienz des Kompressors und die Temperatur des Abgasstroms des Motors. Beim Austausch von Teilen, wie z. B. der Turbine, muss der Anfangswert zurückgesetzt werden, und wenn eine Feinabstimmung erforderlich ist, können einige Einstellungen über diese Funktion angepasst werden.

4. ADAS

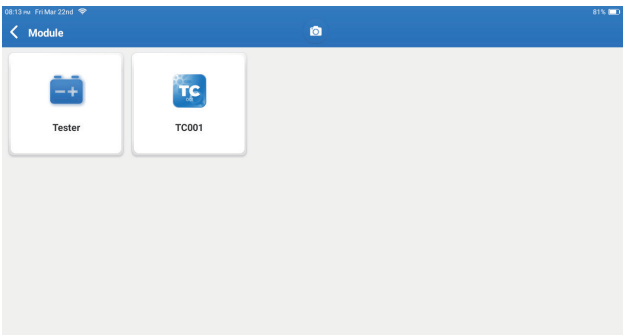
Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) ist eine elektronische Komponente in Fahrzeugen, die eine Vielzahl von Fahrzeugsicherheitsfunktionen wie automatische Notbremsung (AEB), Spurverlaufswarnung (LDW), Spurhalteassistent, Totwinkel-Beseitigung, Nachtsichtkameras und selbstadaptive Beleuchtung umfasst. Für diese Funktion ist es notwendig, das hergestellte ADAS-Kalibriergerät zu verwenden und die ADAS-Software zu aktivieren.



Hinweis: Die ADAS-Funktion erfordert zusätzliche Hardware (optional), die erworben werden muss.

5. Modul

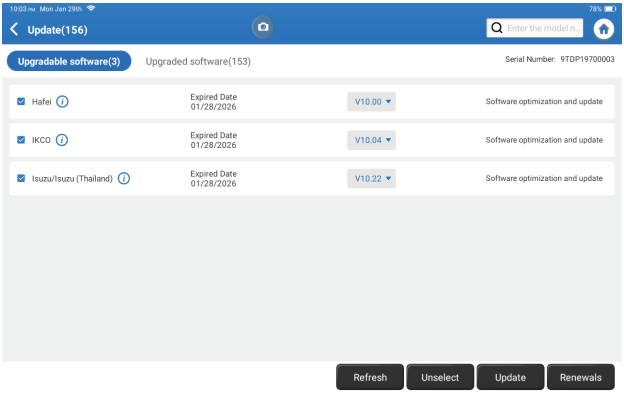
Dieses Modul zeigt erweiterte Funktionen an, die mit externen Geräten verwendet werden können.



Hinweis: Diese Funktionen erfordern zusätzliche Hardware (optional), die erworben werden muss.

6. Update

Mit diesem Modul können Sie die Diagnose-Software App auf die neueste Version aktualisieren. Tippen Sie im Startmenü auf "Aktualisieren". Die folgende Seite wird angezeigt:



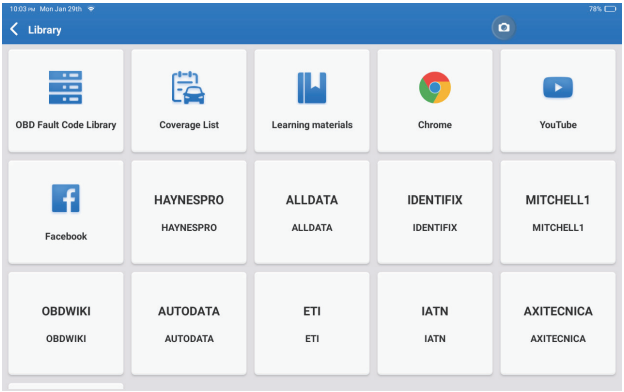
Tippen Sie auf "Update", um die ausgewählte Software zu aktualisieren.

7. Unterstützung

In dieser Funktion können Sie Fernunterstützung über Drittanbieter-Software [teamview] anfordern. Indem Sie Ihre Gerätenummer an den Remote-Techniker oder das After-Sales-Personal senden, können Sie die andere Partei autorisieren, das Phoenix XLink-Gerät aus der Ferne zu bedienen, um Sie bei der Lösung der Probleme zu unterstützen, die bei der Verwendung des Geräts aufgetreten sind.

8. Bibliothek

Tippen Sie im Startmenü auf "Bibliothek". Die folgende Seite erscheint:



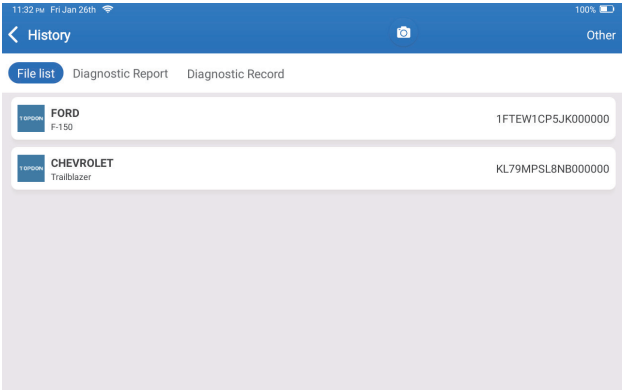
8.1 OBD Fehlercode Bibliothek: So sehen Sie die Definition von DTCs (Diagnostic Trouble Codes)

8.2 Abdeckungsliste: Um die unterstützten Funktionen und Fahrzeugsysteme anzuzeigen, nachdem Sie die Fahrzeugmarke ausgewählt haben.

8.3 Lernmaterialien: Zur Anzeige der Wiedergabe von Bedienfunktionen an bestimmten Fahrzeugmodellen.

9. Geschichte

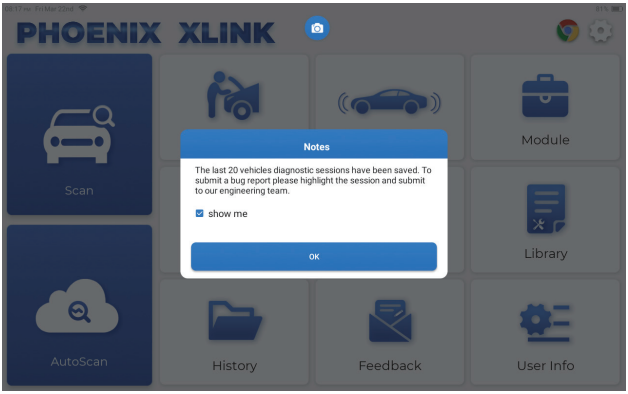
Dieses Modul kann die Datei der diagnostizierten Fahrzeuge aufzeichnen und erstellen, einschließlich aller diagnostischen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Screenshots.



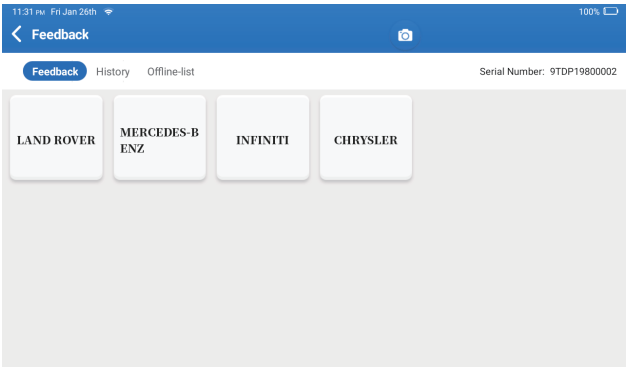
10. Feedback

Sie können die letzten 20-Testprotokolle an uns senden, indem Sie die Funktion "Feedback" verwenden, um rechtzeitig technische Hilfe zu erhalten, wenn Sie auf ungelöste Probleme im Diagnoseprozess stoßen.

Tippen Sie im Startmenü auf "Feedback". Die folgende Seite erscheint:



Tippen Sie auf "OK", um das Auswahlmenü für Fahrzeugdiagnosefeedback zu öffnen.



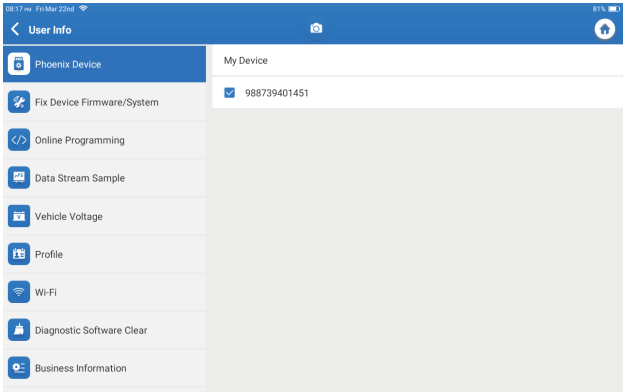
*Erläuterung der Begriffe:

- Diagnose-Feedback: Um die getestete Fahrzeugmodellliste anzuzeigen.
- Verlauf: Um alle diagnostischen Rückmeldungen anzuzeigen und die Prozesse zu überprüfen.
- Offline-Liste: Um alle Diagnose-Feedback-Protokolle anzuzeigen, die aufgrund des Netzwerkausfalls noch nicht erfolgreich übermittelt wurden. Die fehlgeschlagenen Protokolle werden automatisch wieder hochgeladen, sobald das Tablet das stabile Netzwerksignal erhält.

Unser technischer Support wird Ihr Feedback rechtzeitig zu Ihrer Zufriedenheit bearbeiten.

11. Benutzerinformationen

Sie können in diesem Modul verwandte Informationen ändern oder hinzufügen oder Einstellungen vornehmen.



11.1 Phoenix-Gerät

Diese Option ermöglicht es Ihnen, das passende Gerät auszuwählen, falls mehrere Geräte auf dem Tablet registriert sind.

11.2 Geräte-Firmware/System reparieren

Diese Option kann die Firmware des Anschlusses reparieren. Bitte schalten Sie dabei keine Schnittstellen aus oder schalten Sie sie nicht aus.

11.3 Datenstromprobe

Diese Option verwaltet die aufgezeichneten Datenstrom-Beispieldateien.

11.4 Fahrzeugspannung

Diese Option testet die Fahrzeugspannung über die OBD II Schnittstelle.

11.5 Profil

Zum Einstellen und Verwalten persönlicher Daten.

11.6 Wi-Fi

Mit dieser Option werden Wi-Fi-Netzwerke eingerichtet, die verbunden werden können.

11.7 Diagnose Software Klar

Diese Option kann einige Cache-Dateien löschen und Speicherplatz freigeben.

11.8 Geschäftsinformationen

Mit dieser Option können Informationen zum Workshop hinzugefügt werden, die im Diagnosebericht angezeigt werden.

11.9 Kundenmanagement

Diese Option verwaltet die Informationen und Daten von Kunden.

11.10 Fotoalbum

Dieses Modul speichert die Screenshots.

11.11 Screen Recorder

Dieses Modul speichert die Bildschirmaufnahmen.

11.12 Protokoll hochladen

Wenn Sie während der Nutzung auf Probleme stoßen, können Sie diese Funktion verwenden, um APP-Protokolle hochzuladen, und wir werden Ihnen bei der Lösung des Problems helfen.

11.13 Einstellungen

Diese Option ermöglicht die Anpassung von Einstellungen wie Einheiten, Zeitsystem, automatische Aktualisierung der Diagnosesoftware, Sprache, Zeitzone, Erneuerungen, Cache löschen, USB-Verbindungsmode und Wiederherstellen der Werkseinstellungen.

Technische Spezifikation

Betriebssystem: Android 10.0

Bildschirm: 10"Berührbar; 1280 * 800

RAM: 4G

ROM: 128G

Batteriekapazität: 12,600mAh/3.8V

Kamera: Rückseite 13.0MP

Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Arbeitstemperatur: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Lagertemperatur: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Abmessungen: 11.46*7.83*1.97 inches (291*199*50 mm)

Gewicht: 62.1 oz (1760.0 g)

Warnungen

- Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Während der Prüfung NICHT in der Nähe des Fahrzeugs rauchen.
- Stellen Sie das Diagnosegerät NICHT in der Nähe des Motors oder des Auspuffrohrs auf, um Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.
- Tragen Sie KEINE lose Kleidung oder Schmuck, wenn Sie an einem Motor arbeiten.
- Verbinden oder trennen Sie KEINE Prüfgeräte, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- Demontieren Sie den Codeleser NICHT.
- Motorteile werden heiß, wenn der Motor läuft. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Motorteilen.
- Wenn ein Motor läuft, produziert er Kohlenmonoxid, ein giftiges und giftiges Gas. Fahren Sie das Fahrzeug NUR in einem gut belüfteten Raum.
- Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.

Vorsichtsmaßnahmen

- Bitte stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugbatterie vollständig geladen ist und der Scanner fest mit dem Fahrzeug-DLC verbunden ist, um fehlerhafte Daten zu vermeiden, die von Scanner und Diagnosesystemen generiert werden.
- Bitte verwenden Sie das Diagnosewerkzeug während der Fahrt nicht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Halten Sie den Scanner trocken, sauber, frei von Öl/Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Scanwerkzeugs zu reinigen.
- Bewahren Sie den Scanner außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

FAQ

Q: Das Tablet kann nicht eingeschaltet werden, nachdem es vollständig aufgeladen ist.

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Tablet ist für Too long standy, und der Akku ist leer.	Laden Sie es für mehr als zwei Stunden auf, bevor Sie es einschalten.
Problem des Ladegeräts.	Wenden Sie sich bitte an den Händler oder den TOPDON Kundendienst, um rechtzeitig Unterstützung zu erhalten.

Q: Warum kann man sich nicht registrieren?

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Tablet ist nicht mit einem Netzwerk verbunden.	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Es gibt keinen Bestätigungscode in der E-Mail-Box.	Überprüfen Sie, ob die E-Mail-Adresse gültig ist und senden Sie den Code erneut.
Serverproblem.	Serverwartung. Bitte versuchen Sie es erneut.

Q: Software-Upgrade fehlgeschlagen.

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Das Tablet ist nicht mit einem Netzwerk verbunden.	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Serverproblem.	Serverwartung. Bitte versuchen Sie es erneut.

Q: Das Diagnosekabel wird nicht mit Strom versorgt, wenn es am Fahrzeug angeschlossen ist.

A:

Mögliche Gründe	Lösung
Schlechter Kontakt des Diagnosekabels.	Bitte stecken Sie das Diagnosekabel erneut ein.
Schlechter Kontakt der Fahrzeugdiagnose-Sitzkabel.	Bitte überprüfen Sie, ob der Diagnose-Pin normal ist.
Die Batterie des Fahrzeugs ist unter Spannung.	Bitte ersetzen Sie den Akkumulator.

Q: Kann ich die gleiche Art von Ladegerät verwenden, um das Tablet aufzuladen?
A: Nein, bitte verwenden Sie Originalladegerät, unsere Firma ist nicht verantwortlich für Schäden und wirtschaftlichen Verlust, die durch die Verwendung des Ladegeräts verursacht werden, das nicht von TOPDON bereitgestellt wird.

Q: Wie spart man Energie?
A: Bitte schalten Sie den Bildschirm aus, während das Gerät nicht verwendet wird, stellen Sie eine kürzere Standby-Zeit ein und verringern Sie die Helligkeit des Bildschirms.

Q: Gibt es nicht standardmäßige OBDII-Adapter in der Box?
A: Ja.

Q: Kommunikationsfehler mit dem Fahrzeug-Steuergerät?
A: Bitte bestätigen ob der Fahrzeugzündschalter eingeschaltet ist.
Oder senden Sie Fahrzeugproduktionsjahr, Modell und VIN-Nummer per Feedback-Funktion für rechtzeitige technische Unterstützung.

Q: Der Zugriff auf das Steuergerät des Fahrzeugs fehlgeschlagen?
A: Bitte bestätigen Sie die folgenden Fälle:
- Ob das System im Fahrzeug verfügbar ist.
- Ob der diagnosekabel korrekt angeschlossen ist.
- Ob der Zündschalter eingeschaltet ist.

Q: Fehler der Diagnosesoftware.
A: Bitte wie folgt vorgehen: Tippen Sie auf "Feedback", um spezifische Probleme für technischen Support an uns zu senden.
Tippen Sie auf das Symbol der Fahrzeugsoftware, halten Sie es gedrückt, um die entsprechende Software zu deinstallieren, und öffnen Sie dann das Upgrade-Center, um die neue Version herunterzuladen und zu installieren.

GARANTIE

TOPDONs Einjährige Eingeschränkte Garantie

TOPDON garantiert seinem ursprünglichen Käufer, dass die Produkte des Unternehmens für 12 Monate ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind (Garantiezeitraum).
Für die während der Garantiezeit gemeldeten Mängel wird TOPDON das defekte Teil oder Gerät gemäß seiner Analyse und Bestätigung des technischen Supports entweder reparieren oder ersetzen.
TOPDON haftet nicht für Neben- oder Folgeschäden, die durch den Gebrauch, den Missbrauch oder die Montage des Geräts entstehen.
Bei Widersprüchen zwischen der TOPDON-Gewährleistungsrichtlinie und den örtlichen Regelungen haben die örtlichen Regelungen bevorzugte Stellung.
Diese eingeschränkte Garantie erlischt unter den folgenden Bedingungen:

- Missbrauch, Demontage, Änderung oder Reparatur durch nicht autorisierte Geschäfte oder Techniker.
- Unachtsame Handhabung und Verletzung des Betriebs.

Notiz: Alle Informationen in dieser Anleitung basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren, und es kann keine Garantie für ihre Genauigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. TOPDON behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Español

Bienvenidos

Gracias por adquirir la herramienta de diagnóstico automotriz Phoenix XLink de TOPDON. Por favor, lea y comprenda este manual de usuario antes de la operación.

Sobre

TOPDON Phoenix XLink cuenta con amplias capacidades de diagnóstico. La precisión de las lecturas de prueba, la cobertura ampliada del vehículo, la velocidad mejorada y la abundancia de funciones fáciles de usar hacen que esta tableta de diagnóstico destaque en su clase y proporcione a los mecánicos y profesionales una gran ayuda en su trabajo de diagnóstico.

Qué hay en la caja

- Phoenix XLink
- Adaptador OBDI BOX Línea de transferencia
- Cable de extensión OBDII
- Cable de mechero
- Cable Tipo-C a USB
- Juego de cables/abrazaderas de batería
- Adaptador de corriente
- Manual de Usuario
- Adaptador OBDII no estándar*10
- Fusible (ϕ5*20mm)*4
- Fusible (ϕ6*30mm)*2
- Cable Ethernet

Compatibilidad

TOPDON Phoenix XLink es compatible con los siguientes protocolos:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- Línea K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CANISO11898
- Alta velocidad
- Velocidad media
- Protocolo CAN FD
- CAN de baja velocidad y monocable
- GM UART
- Protocolo UART Echo Byte
- Protocolo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN tolerante a fallos
- Y Más

Noticias

Phoenix XLink puede reiniciarse automáticamente al ser perturbado por una fuerte electricidad estática. Que es UNA REACCIÓN NORMAL.
Este manual del usuario está sujeto a cambios sin previo aviso por escrito.
Lea atentamente las instrucciones y utilice la unidad correctamente antes de funcionarlo. De lo contrario, podrían producirse daños y/o lesiones personales que anularían la garantía del producto.

Información General de OBDII (On-Board Diagnostics II)

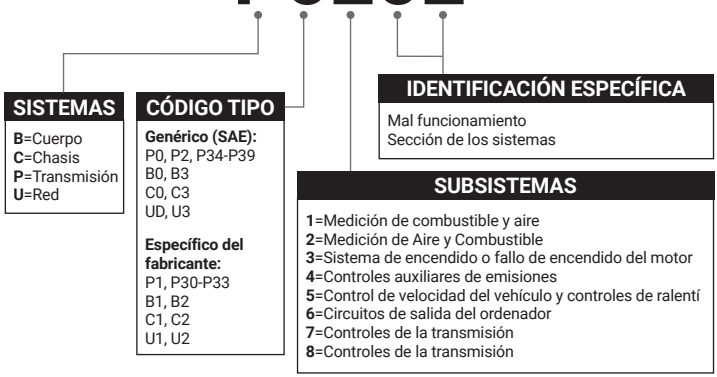
I sistema OBDII está diseñado para supervisar los sistemas de control de emisiones y los componentes clave del motor mediante la realización de pruebas continuas o periódicas de los componentes específicos y las condiciones del vehículo, que ofrecerá tres piezas de tan valiosa información:

- Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está "encendida" o "apagada".
- Qué Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs) están almacenados;
- Estado del monitor de preparación.

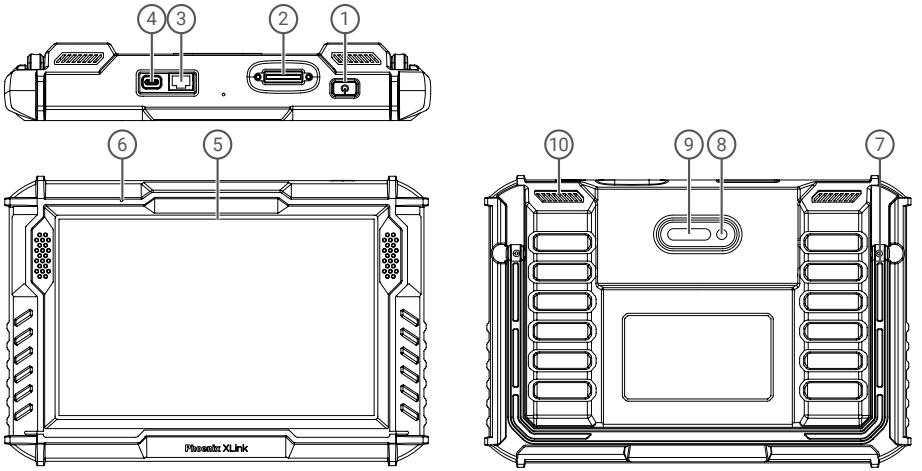
Códigos de diagnóstico de problemas (DTC)

Ejemplo de DTC

P0202



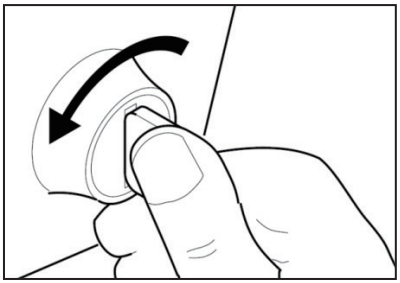
Descripciones de productos



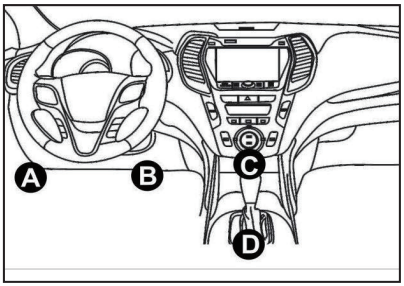
NO.	Nombre	Descripción
1	Botón de encendido	• Mantenga pulsado el botón durante 3 segundos para encender o apagar la tableta. • Mantenga pulsado el botón durante 8 segundos para un reinicio forzado. • Presiona el botón para activar la pantalla o apagar la pantalla.
2	Puerto de diagnóstico	Conecte el cable de diagnóstico cuyo conector OBD de 16 pines está vinculado al DLC del vehículo.
3	Puerto Ethernet	A través de esta interfaz, el dispositivo se puede conectar a Ethernet.
4	Ranura de carga de tipo C	Para cargar la tableta.
5	Pantalla táctil de 10"	Muestra los resultados de las pruebas.
6	Micrófono	Entrada de sonido para adquisición y reducción de ruido.
7	Soporte ajustable	Puede mantener el dispositivo de pie sobre el escritorio o colgarlo del volante.
8	Cámara trasera	Toma una instantánea de la vista por delante de la cámara.
9	Lámpara LED	Llena de luz para la fotografía.
10	Altavoz	Convierte una señal de audio en el sonido correspondiente.

Preparación y Conexión

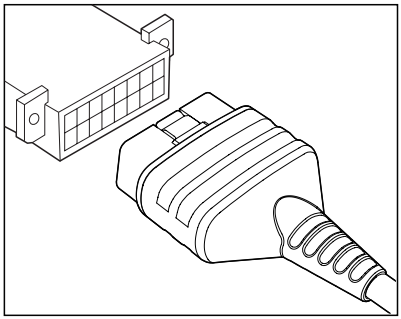
1. Desconecte el encendido.



2. Localice el puerto DLC del vehículo.



3. Enchufe el dongle TOPDON Phoenix XLink en el puerto DLC del vehículo.



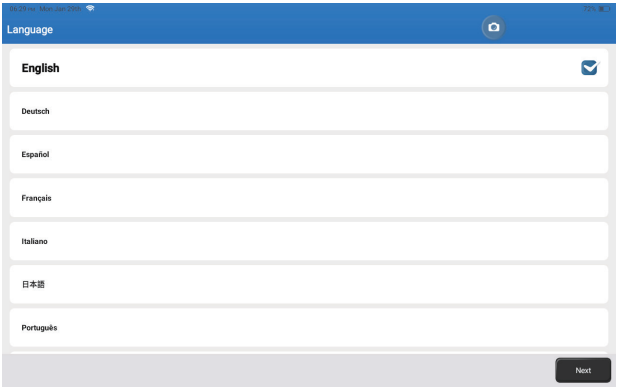
4. Conecte el encendido. El motor puede estar apagado o en marcha.

5. Mantenga pulsado el botón de encendido durante 3 segundos para encender la tableta. (La tableta debe estar cargada). La tableta comenzará a inicializarse y entrará en la siguiente interfaz:

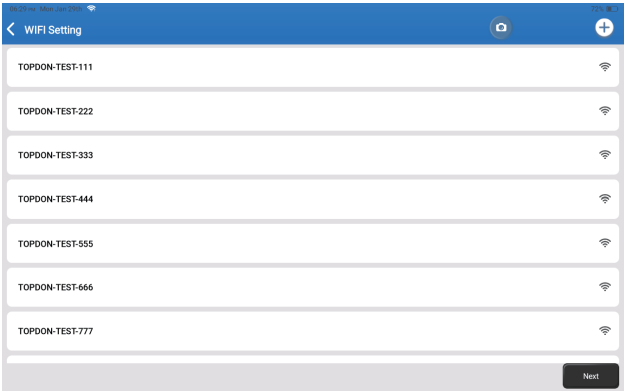


Nota: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con el encendido conectado o el motor en marcha.

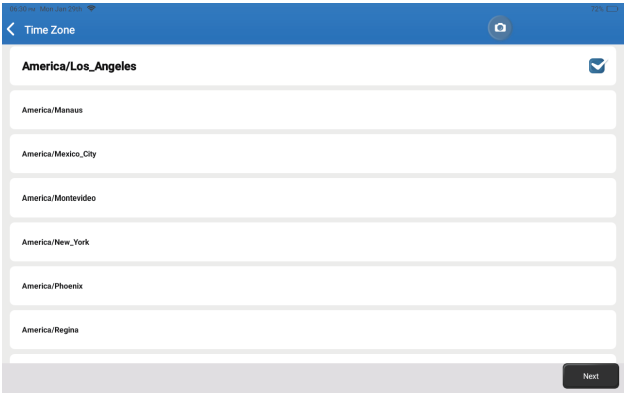
6. Configuración de Idioma
Seleccione el idioma operativo en la siguiente interfaz:



7. Conectar Wi-Fi
   El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles. Por favor, conéctese a las cuentas Wi-Fi de confianza.



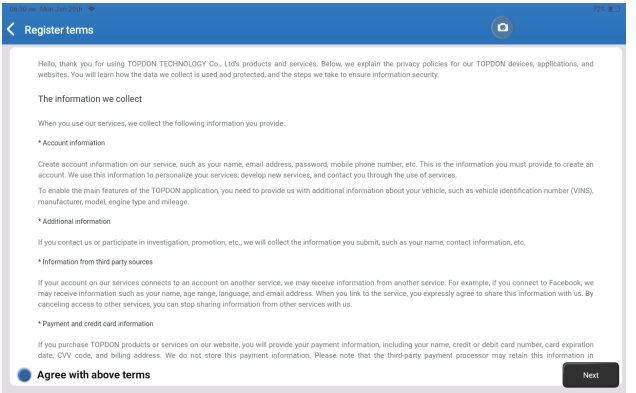
8. Elegir zona horaria
   Elija la zona horaria de su ubicación actual. El sistema configurará automáticamente la hora.



9. Acuerdo de usuario

Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Seleccione "Acepto las condiciones".

Pulse "Siguiente" para iniciar sesión.



Aparecerá la página siguiente.

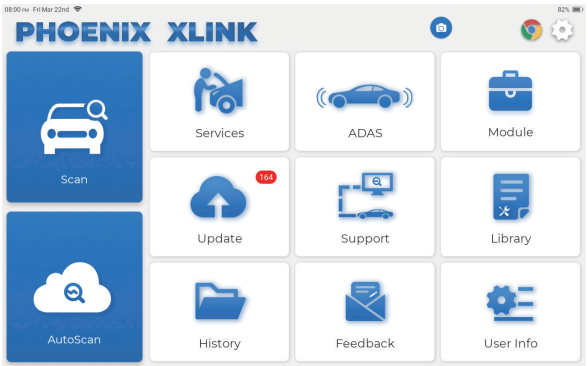


10. Activar

Por favor, ingrese su correo electrónico y toque el botón CAPTCHA para obtener el Código de Validación. Después de ingresar el Código de Validación, toque el botón OK.

Operación Introducción

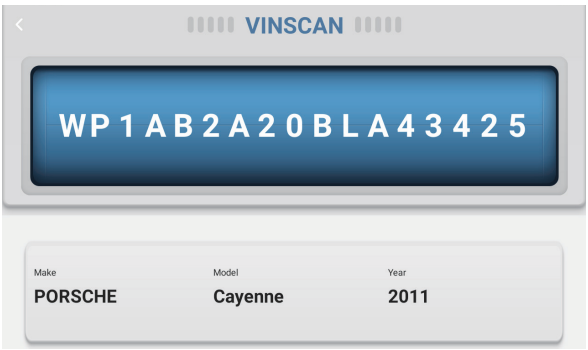
El Phoenix XLink de TOPDON cuenta con una serie de funciones prácticas, incluyendo Escaneo, AutoEscaneo, Servicios, ADAS, Módulo, Actualización, Soporte, Biblioteca, Historial, Retroalimentación e Información del Usuario.



TOPDON Phoenix XLink soporta AutoScan y Scan para la mayoría de los modelos de vehículos modernos en todo el mundo, cubriendo el diagnóstico OBDII y el diagnóstico completo del sistema.

1. AutoScan (Diagnóstico inteligente)

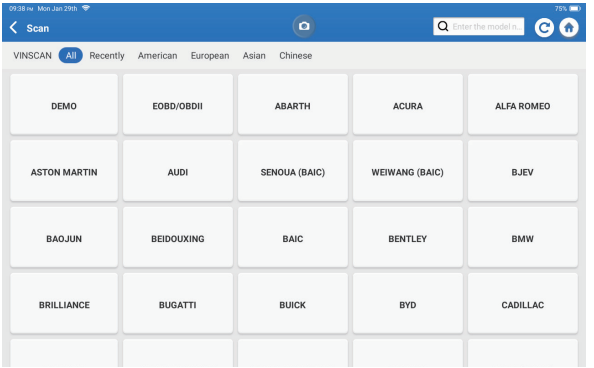
Conecte el dongle Phoenix XLink en el puerto DLC del vehículo.
Toque "AutoScan" en el menú de inicio después de conectarse al vehículo.
La herramienta iniciará el procedimiento AutoScan, y leerá automáticamente la información del VIN del vehículo, como se muestra a continuación:



Nota: Si el AutoScan no puede identificar el vehículo, por favor intente conectarse a la red. No todos los coches son compatibles con la función AutoScan debido a la configuración de los fabricantes de automóviles.

2. Escanear (Diagnóstico)

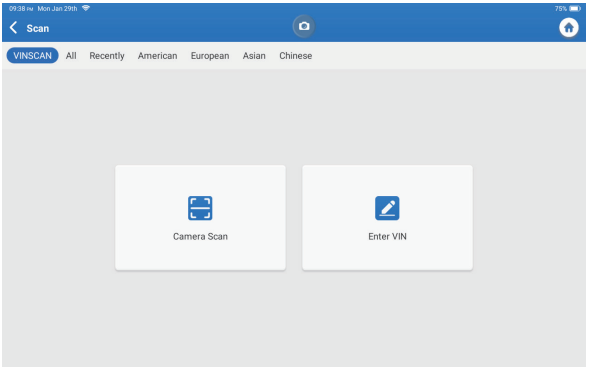
Si Phoenix XLink no consigue acceder automáticamente a los datos del VIN del vehículo, pulse "Escanear" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



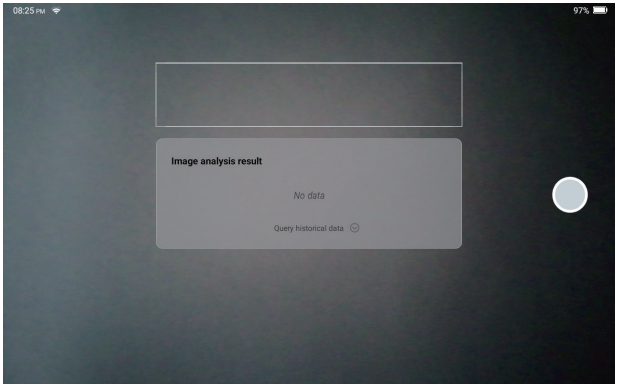
En este módulo hay dos formas de acceder a las funciones de diagnóstico del vehículo.

2.1 La primera forma es utilizando "VINSCAN".

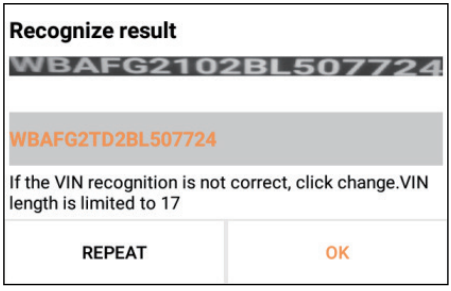
Pulse "VINSCAN" y aparecerá la página siguiente:



2.1.1 Pulse "Camera Scan". Aparecerá la página siguiente:

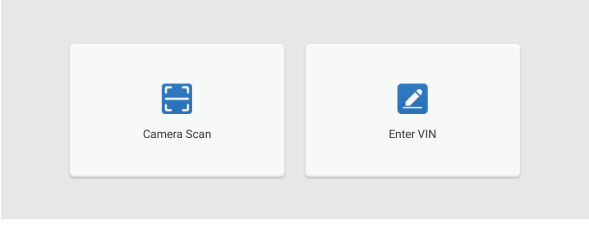


Después de escanear, aparecerá la siguiente página:

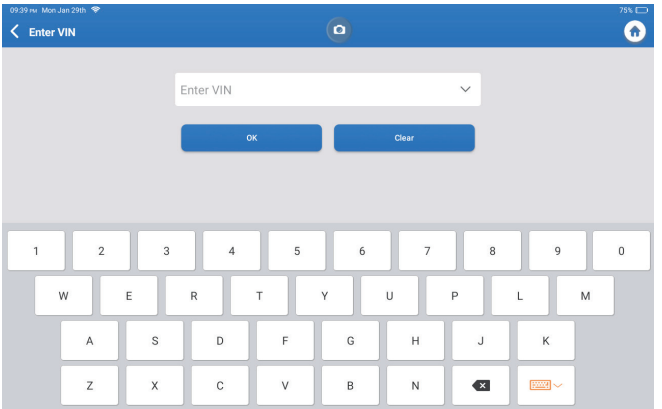


Nota: el código VIN en amarillo puede modificarse si no es correcto.

Si no se puede reconocer el código de barras VIN, toque " " para ingresar manualmente el VIN.



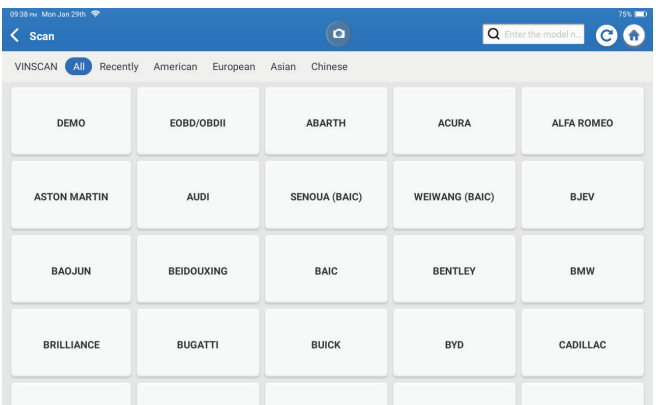
2.1.2 Después de seleccionar " ", aparecerá la siguiente página:



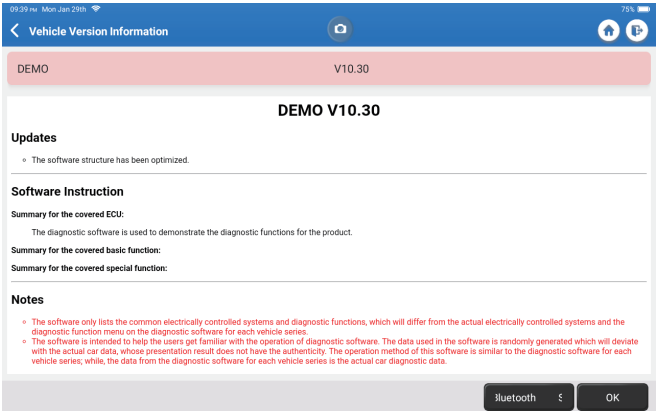
Necesita introducir el número de bastidor del vehículo manualmente.
Nota: Los caracteres del VIN deben ser letras mayúsculas de la A a la Z y números del 1 al 0. Sin embargo, las letras I, O y Q no se utilizarán para evitar errores de lectura. No se permiten símbolos ni espacios en el número de bastidor.

2.2 La segunda forma consiste en seleccionar manualmente la marca, el modelo y el año del vehículo.

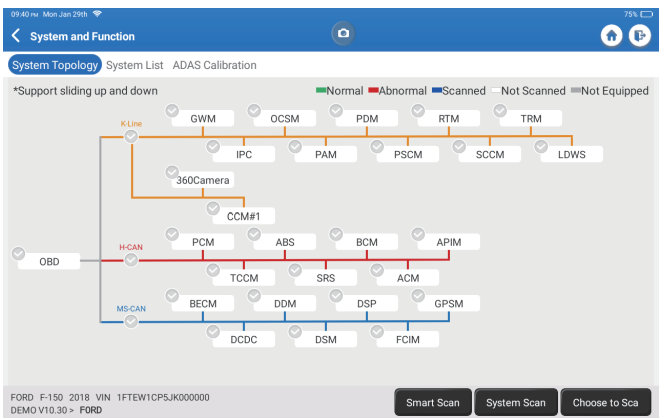
Pulse el logo del software de diagnóstico correspondiente en la página siguiente:



Tome "Demo" como ejemplo. Aparecerá la siguiente página:



Toque “OK”. Seleccione “Demo" de las Notas emergentes. Luego seleccione una marca de vehículo. La tableta navegará automáticamente al Menú de Exhibición:



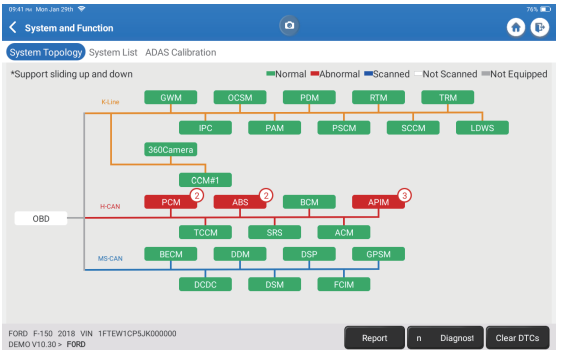
La interfaz dispone de dos modos de visualización: topología del sistema y lista del sistema, con las mismas funciones.

2.2.1 Escaneado Inteligente

Esta función se utiliza para detectar rápidamente los vehículos y ver los informes de estado del vehículo (este elemento sólo se mostrará si el software de diagnóstico del modelo admite esta función).

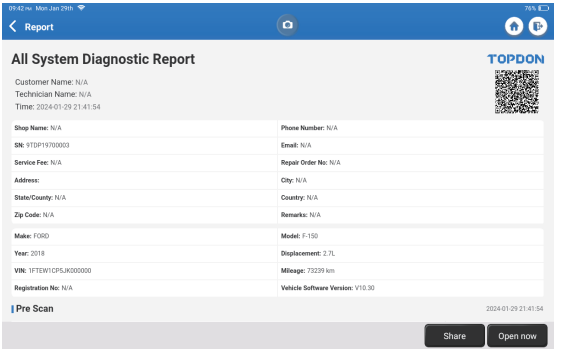
Haga clic en "Smart Scan", el sistema comienza a escanear los códigos de avería en cada sistema y muestra los resultados específicos del escaneo.

Los sistemas con DTC(s) se mostrarán en rojo, con la(s) definición(es) específica(s).



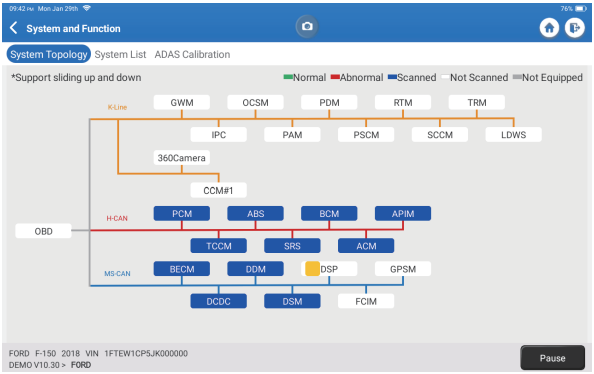
*Explicación de términos:

- Reporte: Guardar el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico.
- Plan de Diagnóstico: Muestra todos los Códigos de Problemas de Diagnóstico actuales y sus descripciones.
- Borrar DTCs: Borra todos los Códigos de Diagnóstico de Problemas con un simple toque.



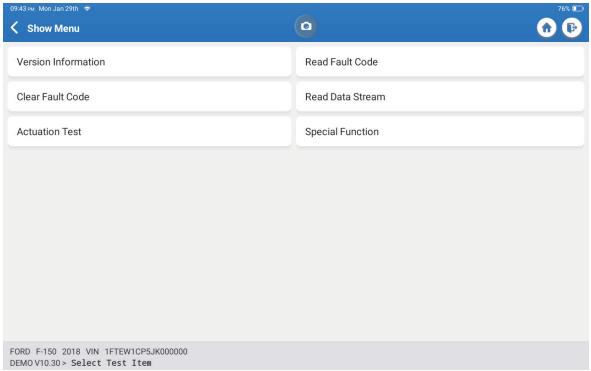
2.2.2 Escaneado del sistema

Esta función escaneará automáticamente todos los sistemas del vehículo.



2.2.3 Elegir Escanear

Escanee el sistema de control electrónico del vehículo seleccionado manualmente. Como ejemplo, toque “PCM", luego toque “Elegir Escanear" para escanear el sistema. Toque “PCM" y luego toque “Entrar". Aparecerá la siguiente página.



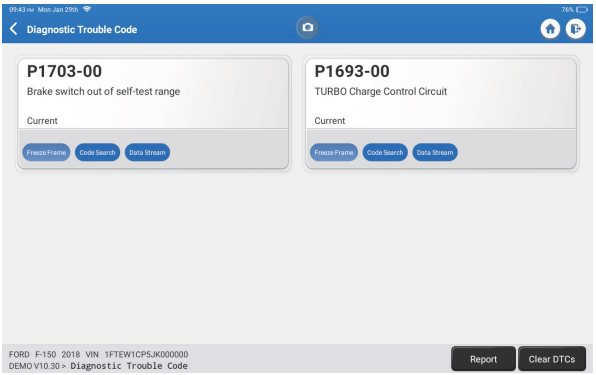
Nota: Esta función sólo estará disponible cuando el software de diagnóstico la admita.

A. Información de versión

Esta función lee la información de la versión actual de la ECU.

B. Código de Diagnóstico de Problemas

Esta función puede leer los Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs) en la memoria de la ECU, ayudando a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo. Pulse "Leer Código de Fallo". La pantalla mostrará los resultados del diagnóstico.



*Explicación de términos.

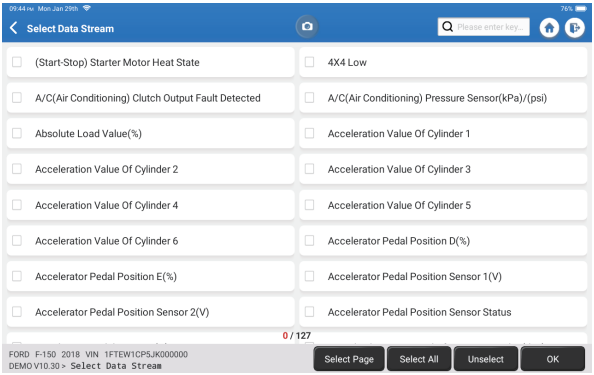
- Freeze Frame: Toma una instantánea de flujos de datos específicos para su verificación cuando se produce elDTC.
- Búsqueda de códigos: Consulta de información DTC a través de Google Chrome.
- Flujo de datos: Volver a la página del flujo de datos.
- Informe: Guardar el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico.

C. Borrar Código de Fallo

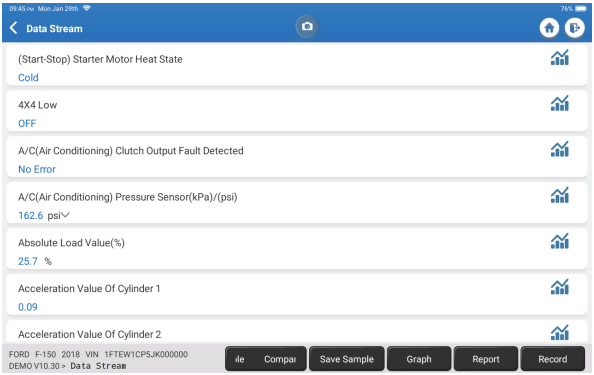
Esta función puede borrar el DTC de la memoria de la ECU del sistema probado.

D. Leer flujo de datos

Esta función permite leer y visualizar datos y parámetros en tiempo real.
Pulse "Leer flujo de datos". Aparecerá la siguiente página:

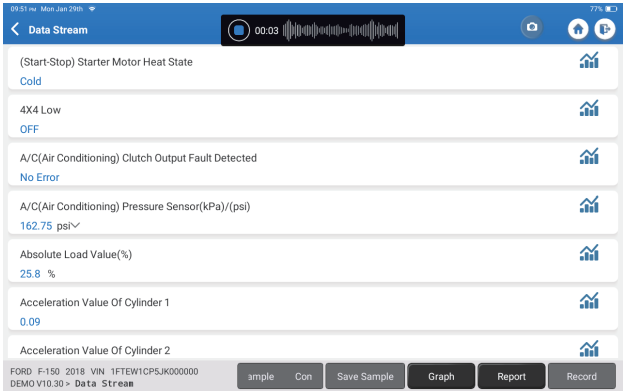


Seleccione el flujo de datos y pulse "OK":

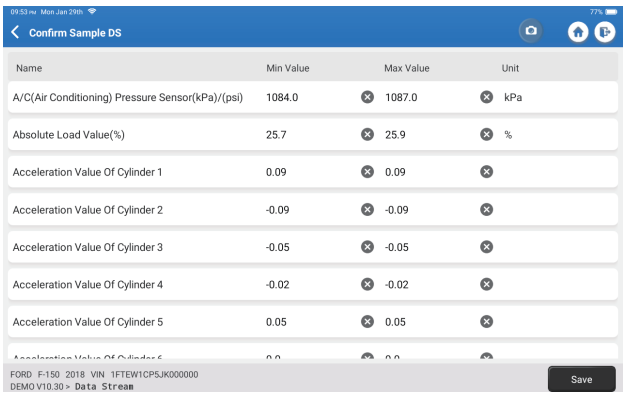


El sistema puede mostrar los flujos de datos en tres modos:
1) Valor (por defecto): Muestra los parámetros con números y listas.
2) Gráfico: Muestra los parámetros con patrones de ondas.
3) Combinar: Los gráficos se pueden combinar para facilitar las comparaciones.
*Explicación de términos:

- Guardar Muestra: Puede guardar el Flujo de Datos actual como una Muestra cuando el vehículo esté funcionando normalmente, y utilizar este Flujo de Datos de Muestra para futurascomparaciones y análisis. Pulse "Guardar Muestra" para iniciar la grabación del flujo de datos muestreados. Aparecerá la siguiente página:

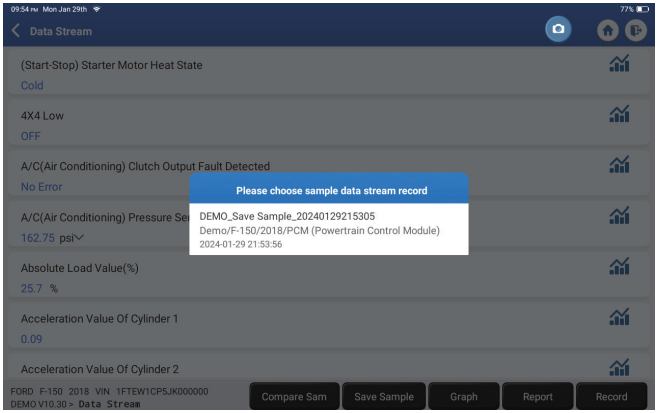


Una vez finalizado el proceso de grabación, pulse " " para finalizar la grabación. Aparecerá la página siguiente página:

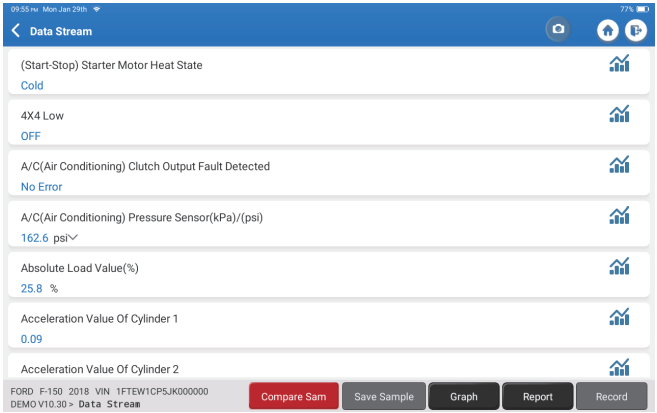


Puede cambiar el valor Mín o Máx y pulsar "Guardar" para guardarlo como Muestra de Flujo de Datos. Todos los archivos de Muestra de Flujo de Datos se guardan en "Información de Usuario -> Muestra de Flujo de Datos".

- Comparar muestra: Pulse "Comparar Muestra" para seleccionar los archivos Data StreamSample guardados. Aparecerá la página siguiente:



Pulse el archivo que necesite. Aparecerá la página siguiente.

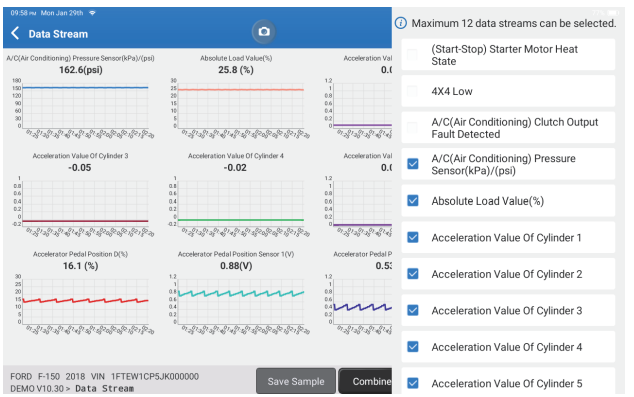


La columna Rango Estándar mostrará los correspondientes valores de Muestra de Flujo de Datos para su comparación y análisis.

- Gráfico: Para visualizar los flujos de datos seleccionados (12 elementos como máximo) en forma de onda. Pulse "Gráfico" y aparecerá la página siguiente.



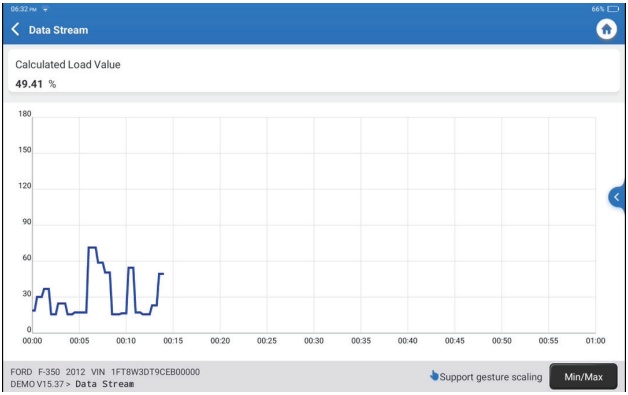
Pulse "<" en la parte derecha de la pantalla. Aparecerá la página siguiente:



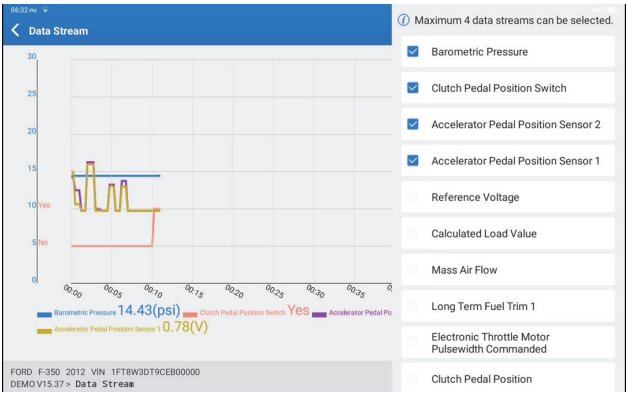
Pulse "Valor" para ver los datos mostrados en valores.
Pulse "Combinar" para fusionar gráficos y facilitar las comparaciones (se pueden fusionar un máximo de 4 valores).

Puede seleccionar opciones específicas de flujo de datos para visualizarlas a la izquierda.
Nota: En este módulo se puede visualizar un máximo de 12 flujos de datos.

- Informe: Para guardar el flujo de datos actual.
- Grabar: Para grabar los datos de diagnóstico para su posterior análisis.
- : Para ver un único vapor de datos mostrado en forma de onda. Pulse " ". Aparecerá la siguiente página:



Pulse "Mín/Máx" para definir el valor máximo/mínimo. Una vez que el valor supere el valor especificado, los datos se mostrarán en rojo.
Pulse "<" en la parte derecha de la pantalla. Aparecerá la página siguiente:



Puede seleccionar opciones específicas de flujo de datos para visualizarlas a la izquierda.
Nota: En este módulo se puede visualizar un máximo de 4 flujos de datos.

E. Prueba de actuación

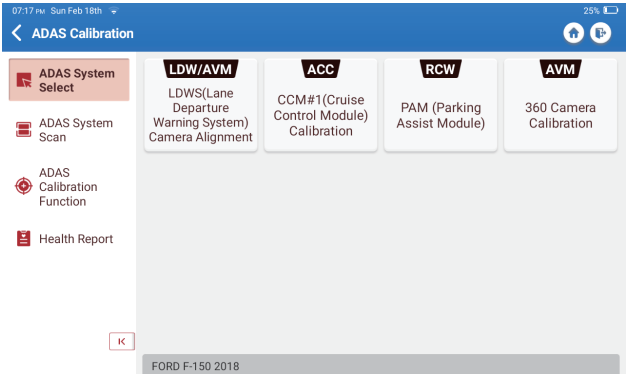
Esta opción se utiliza para acceder a las pruebas de subsistemas y componentes específicos del vehículo. Las pruebas disponibles varían según el fabricante, el año y el modelo del vehículo.

F. Función especial

Esta opción ofrece funciones de codificación, reinicio, reaprendizaje y más funciones de servicio, para ayudar a los vehículos a volver a su estado funcional después de una reparación o sustitución. Las pruebas disponibles varían según el fabricante, el año y el modelo del vehículo.

2.2.4 Calibración ADAS

Toque “Calibración ADAS", y la pantalla entrará en la interfaz de selección.



3. Servicios

TOPDON Phoenix XLink está equipado con servicios de mantenimiento para ser muy beneficioso para los técnicos y mecánicos que trabajan en la industria de reparación de automóviles.

3.1 ACEITE (Restablecimiento de la luz de mantenimiento)

Esta función le permite restablecer la luz de servicio de aceite para el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula un intervalo óptimo de cambio de vida útil del aceite en función de las condiciones de conducción del vehículo y los fenómenos meteorológicos. Debe realizarse en los siguientes casos:

- Si la luz de servicio está encendida, ejecute primero el diagnóstico del vehículo para solucionar el problema. A continuación, restablezca el kilometraje o el tiempo de conducción para apagar el testigo de mantenimiento y active un nuevo ciclo de conducción.
- Si ha cambiado el aceite del motor o los aparatos eléctricos que controlan la vida útil del aceite, es necesario restablecer la lámpara de servicio.

3.2 ETS (Ajuste del acelerador)

Esta función inicializa el actuador del acelerador y devuelve el valor de aprendizaje de la ECU a su estadoinicial. Esto permite un control más preciso del movimiento del acelerador (o motor de ralentí) para regular la entrada de aire.

Debe realizarse en los siguientes casos:
- Después de sustituir la unidad de control electrónico, las características relevantes del funcionamiento del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
- Después de apagar la unidad de control eléctrico, la memoria de la unidad de control eléctrico está apagada.
- Después de reemplazar el conjunto del acelerador, es necesario emparejar el acelerador.
- Después de reemplazar o desmontar el puerto de admisión, el control de la velocidad de ralentí por la coordinación entre la unidad de control electrónico y el cuerpo del acelerador se ve afectada.
- El volumen de admisión y el comportamiento de control de ralentí ha cambiado mientras se mantiene en la misma posición de apertura del acelerador, aunque el comportamiento del potenciómetro del acelerador de ralentí no ha cambiado.

3.3 SAS (Restablecimiento del ángulo de dirección)

Esta función puede restablecer el ángulo de dirección a cero para mantener el coche en línea recta.

Debe realizarse generalmente después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección o después de reemplazar las piezas mecánicas del sistema de dirección (como la columna de dirección, la cabeza esférica de la barra de dirección, el nudillo de dirección), o después de completar el posicionamiento de las cuatro ruedas, la reparación de la carrocería, etc.

3.4 BMS (Ajuste de la batería)

Esta función puede reiniciar la unidad de monitorización de la batería del coche, borrando la información original sobre la falta de energía de la batería para volver a emparejar la batería:

Debe realizarse en los siguientes casos:
- La sustitución de la batería principal necesita utilizar el emparejamiento de la batería para borrar la información anterior sobre la falta de energía, evitando así la información falsa detectada por el módulo de control correspondiente que puede causar el fallo de algunas funciones electrónicas auxiliares. Por ejemplo, el vehículo se detiene automáticamente; el techo solar no puede funcionar con una sola llave; los elevalunas eléctricos no pueden abrirse y cerrarse automáticamente.
- El sensor de control de la batería utiliza la función de emparejamiento de la batería para volver a emparejar el módulo de control con el sensor de control, a fin de detectar el uso de la energía de la batería con mayor precisión, y evitar recibir información errónea de los instrumentos que causarán falsas alarmas.

3.5 Purga (Purga ABS)

Esta función permite realizar pruebas para comprobar las condiciones de funcionamiento del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).

Debe realizarse en los siguientes casos:
- Cuando los conductos del ABS contienen aire.
- Cuando se sustituye el ordenador ABS, la bomba ABS, el cilindro maestro de freno, el cilindro de freno, el conducto de freno o el líquido de frenos.

3.6 FRENO (Restablecimiento electrónico del freno de estacionamiento)

Esta función le ayuda a sustituir y restablecer las pastillas de freno.
Debe realizarse en los siguientes casos:

- Se sustituyen las pastillas de freno y el sensor de desgaste de las pastillas de freno.
- La luz indicadora de las pastillas de freno está encendida.
- Se produce un cortocircuito en el circuito del sensor de las pastillas de freno, que se recupera.
- Se sustituye el servomotor.

3.7 DPF (Regeneración DPF)

Esta función puede ayudar a eliminar partículas de la trampa utilizando métodos de oxidación por combustión para mantener estable el rendimiento de la trampa.
Debe realizarse en los siguientes casos:

- Sustitución del sensor de contrapresión de escape.
- Desmontaje o sustitución del filtro de partículas.
- Desmontaje o sustitución de las boquillas de aditivos de combustible.
- Desmontaje o sustitución del oxidante catalítico.
- La lámpara de avería de regeneración del DPF se enciende y coincide después del mantenimiento.
- Repare y sustituya el módulo de control de regeneración del DPF.

3.8 GEAR (Aprendizaje de dientes)

Esta función puede realizar el aprendizaje de los dientes del coche, para apagar la MIL.
Debe realizarse en los siguientes casos:

- Después de sustituir la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal.
- El DTC "diente no aprendido" está presente.

3.9 IMMO (Emparejamiento antirrobo)

Esta función permite emparejar la llave antirrobo tras sustituir la llave de contacto, el interruptor de encendido, el cuadro de instrumentos, la unidad de control del motor (ECU), el módulo de control de la carrocería (BCM) y la batería del mando a distancia.

3.10 INJEC (Codificación del inyector)

Esta función puede escribir el código real del inyector o reescribir el código en la ECU al código del inyector del cilindro correspondiente, para tener un control más preciso o corregir la cantidad de inyección del cilindro.
Debe realizarse en los siguientes casos: Después de reemplazar la ECU o el inyector.

3.11 TPMS (Restablecimiento de la presión de los neumáticos)

Esta función puede restablecer la presión de los neumáticos y apagar el indicador de fallo de presión de los neumáticos cuando la luz del indicador de fallo de presión de los neumáticos del coche está encendida.

3.12 SUS (Calibración del nivel de suspensión)

Esta función es necesaria para calibrar el nivel del vehículo cuando se sustituye el sensor de nivel o el módulo de control del sistema de suspensión neumática o cuando el nivel del vehículo es incorrecto.

3.13 AFS (Reinicio del sistema de faros adaptativos)

Esta función permite inicializar el sistema de faros adaptativos.

3.14 CAJA DE CAMBIOS (Aprendizaje A/T)

Esta función ayuda a completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando se desmonta o repara la caja de cambios (después de apagar parte de la batería del coche) lo que provoca un retraso en el cambio o un problema de impacto..

3.15 SUN (Inicialización del techo solar)

Esta función permite ajustar el bloqueo del techo solar, el cierre en caso de lluvia, la función de memoria del techo solar deslizante/inclinable, el umbral de temperatura exterior, etc. el umbral de temperatura exterior, etc.

3.16 EGR (Adaptación EGR)

Esta función puede aprender la válvula EGR (recirculación de gases de escape) después de limpiarla o sustituirla. sustituida.

3.17 ODO (ODO Reset)

sta función puede copiar y escribir el valor de kilómetros en el chip del cuentakilómetros para que el cuentakilómetros muestre el kilometraje real.
Se puede realizar en los siguientes casos:
Cuando el kilometraje es incorrecto debido al sensor de velocidad del vehículo dañado o al fallo del cuentakilómetros.

3.18 AIR BAG (Reinicio del airbag)

Esta función restablece los datos del airbag para borrar el indicador de fallo de colisión del airbag, de forma que el ordenador del airbag del vehículo pueda funcionar con normalidad.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando el vehículo colisiona y se despliega el airbag, aparece el código de fallo correspondiente de los datos de colisión, se enciende el indicador de airbag y no se puede borrar el código de fallo.

3.19 TRANSPORT (Modo Transporte)

Esta función permite desactivar el modo de transporte para que el vehículo pueda funcionar normalmente.
Debe realizarse en los siguientes casos:
Cuando se desactivan las siguientes funciones, como limitar la velocidad del vehículo, no activar la red de apertura de puertas y desactivar el mando a distancia, etc. para reducir el consumo de energía.

3.20 A/F(A/F Reset)

Esta función puede ajustar o aprender los parámetros de relación Aire/Combustible.

3.21 STOP/START (Reinicio de Stop/Start)

Esta función puede abrir o cerrar la función automática de arranque-parada mediante el ajuste de la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo disponga de la correspondiente función oculta soportada por hardware).

3.22 NOX (Restablecimiento del sensor NOx)

Esta función puede restablecer el valor aprendido del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

Debe realizarse en los siguientes casos: Cuando la falla de NOx es reiniciada y el convertidor catalítico de NOx es reemplazado.

3.23 ADBLUE (Filtro de gases de escape de motores diesel)

Después de sustituir o rellenar el líquido de tratamiento de gases de escape diésel (urea para automóviles), es necesario realizar una operación de restablecimiento de la urea.

3.24 ASIENTOS (Calibración de asientos)

Esta función puede igualar los asientos con función de memoria que se sustituyen y reparan.

3.25 COOLANT (Purga de refrigerante)

Esta función puede activar la bomba electrónica de agua antes de purgar el sistema de refrigeración.

3.26 TIPO (Reajuste del neumático)

Esta función puede establecer los parámetros de tamaño del neumático modificado o sustituido.

3.27 VENTANAS (Calibración de Ventanas)

Esta característica puede realizar el emparejamiento de la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU, y recuperar la función automática ascendente y descendente de la ventana eléctrica.

3.28 IDIOMA (Cambio de idioma)

Esta función permite cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

3.29 AJUSTE DEL EMBRAGUE

Esta función puede cambiar la posición del pedal del embrague o el aprendizaje del interruptor. Después del reemplazo del ECU, reemplazo/extracción de la caja de cambios o reemplazo del embrague, esta función aprende los contactos y posiciones donde el embrague comienza a transmitir el torque del motor. Adecuado para embragues adaptativos. Confirme el comportamiento del embrague correspondiente a la posición donde el acelerador se presiona ligeramente cuando el vehículo se inicia. Si es suave, el punto de contacto es correcto. Si el motor revoluciona demasiado alto cuando el embrague comienza a entregar torque del motor, o si hay un tirón fuerte, el punto de contacto es incorrecto. Esta condición requiere la operación de la función de ajuste del embrague.

3.30 Reaprendizaje/Inicialización del Sistema de Aire Acondicionado

Si se reemplaza la ECU o el actuador del aire acondicionado del vehículo, o se pierde la memoria de la ECU, es necesario aprender cómo encender el aire acondicionado.

3.31 Monitoreo del Equilibrio del Motor

Durante el ciclo de cada cilindro, el equilibrio de fuerzas monitorea la aceleración del cigüeñal para determinar la fuerza relativa proporcionada por cada cilindro.

3.32 Regeneración del Filtro de Partículas de Gas

Después de un uso prolongado de la trampa de partículas, el consumo de combustible aumentará y la potencia del motor disminuirá. En este caso, es necesario sustituir o regenerar el filtro de partículas gaseosas.

3.33 BATERÍA DE ALTO VOLTAJE (Diagnóstico de Batería de Alto Voltaje)

Para diagnóstico y detección de información de estado del acumulador de alto voltaje.

3.34 Sistema de Control de Velocidad Inteligente

Para reemplazar el sistema inteligente de control de velocidad de un vehículo y emparejarlo después de la reparación.

3.35 Calibración del Ángulo del Motor

Existe una desviación entre la posición del rotor detectada por el sensor de posición del ángulo del motor y la posición real del campo magnético del rotor, por lo que es necesario calibrar el ángulo del motor.

3.36 PROG IMMO (Opcional)

El editor antirrobo permite leer y escribir el chip de la llave del vehículo, el chip EEPROM, el chip MCU, la ECU del motor y la EEPROM y FLASH de la ECU de la transmisión.

3.37 CODIFICACIÓN DEL ECU

Después de realizar la función de codificación de algunos sistemas, la unidad de control necesita ser reiniciada. A veces, los datos de malos hábitos de conducción también pueden eliminarse reiniciando el ECU.

El servicio de reinicio del ECU puede ordenar al ECU que realice el auto-reinicio a través de comandos de diagnóstico. Hay muchas formas de reinicio, que se distinguen según los parámetros de la subfunción. El ECU también puede ser reiniciado a los ajustes de fábrica desconectando la batería.

3.38 AJUSTE DEL FRM

El módulo del espacio para los pies se conoce como FRM. Está compuesto por un módulo de circuito con una CPU. Su función principal es controlar las puertas, ventanas, faros y sistema de comunicación del vehículo. Después del emparejamiento, se utiliza para borrar la falla de cortocircuito de la luz.

El daño al módulo FRM puede ocurrir al reemplazar la batería, si el interruptor de arranque no se apaga, si el terminal de la batería se pone a tierra, o si ocurren otras operaciones de batería no profesionales. El resultado general es que los datos de la CPU en la placa de circuito se pierden, y falla el control de cosas como la luz, las puertas y las ventanas. Si se pierden los datos, el mismo conjunto de datos necesita ser reescrito para repararlo.

3.39 CALIBRACIÓN DE DATOS DEL MÓDULO DE GATEWAY

La unidad de control de gateway necesita ser calibrada después de reemplazarla para reparar inconsistencias, como el VIN.

Un gateway está diseñado entre los dos buses independientes del CAN del sistema de potencia y el CAN del sistema de carrocería para reconocer el compartimiento de recursos entre cada CAN y retroalimentar la información de cada bus de datos de vuelta al panel de instrumentos.

3.40 SENSOR DE LUZ Y LLUVIA

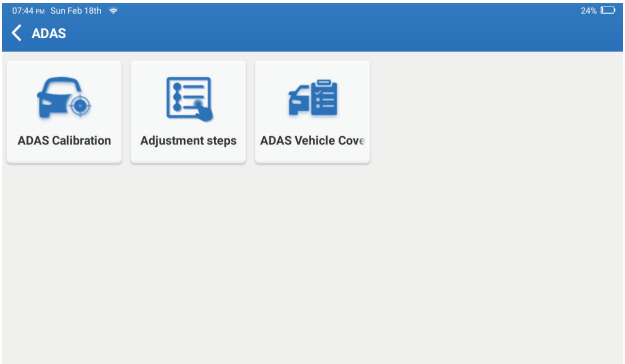
El sensor de lluvia se utiliza para ajustar la frecuencia automática del limpiaparabrisas y el sensor de luz ajusta la intensidad de la luz de los faros automáticos según la luz ambiental y la oscuridad. Esta función puede ajustar los parámetros iniciales.

3.41 EMPAREJAMIENTO DEL TURBOCARGADOR

Utilice esta función para el aprendizaje después del reemplazo de los componentes del sistema de impulso o después de restablecer el valor de aprendizaje del turbocargador. Los parámetros que afectan el impulso del motor incluyen principalmente el flujo de aire del motor, la relación de presión de impulso, la eficiencia del compresor y la temperatura de los gases de escape del motor. Al reemplazar partes como la turbina, su valor inicial debe ser restablecido, y si se requiere un ajuste fino, algunos ajustes pueden ser ajustados a través de esta función.

4. ADAS

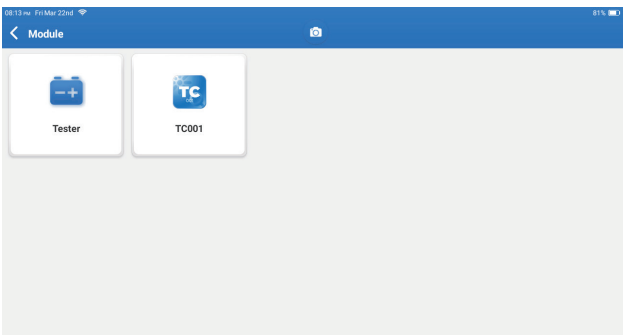
Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) son un componente electrónico de los vehículos que incluyen diversas funciones de seguridad del vehículo, como el frenado automático de emergencia (AEB), la advertencia de abandono de carril (LDW), la asistencia de mantenimiento de carril, la eliminación del ángulo muerto, las cámaras de visión nocturna y la iluminación autoadaptativa. Para esta función, es necesario utilizar el dispositivo de calibración ADAS producido y activar el software ADAS.



Notas: La función ADAS requiere hardware adicional (opcional), que debe adquirirse.

5. Módulo

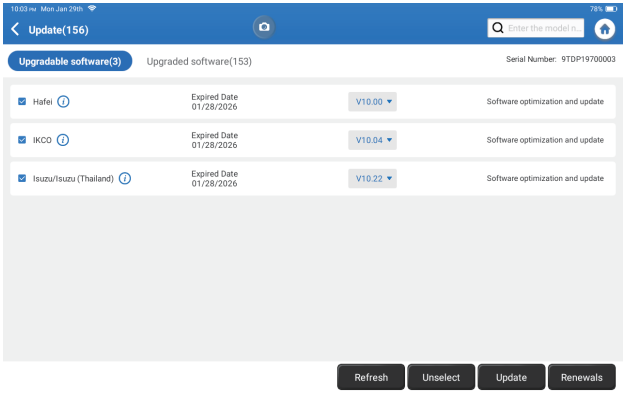
Este módulo muestra funciones extendidas que se pueden usar con dispositivos externos..



Notas: Estas funciones requieren hardware adicional (opcional), que necesita ser comprado.

6. Actualización

Este módulo le permite actualizar el software de diagnóstico y la aplicación a la última versión. Pulse "Actualizar" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



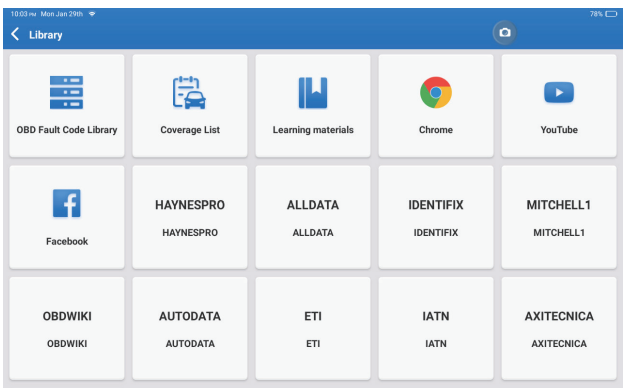
Pulse "Actualizar" para actualizar el software seleccionado.

7. Soporte

En esta función, puede solicitar asistencia remota a través del software de terceros [teamview]. Enviando el número ID de su dispositivo al técnico remoto o al personal de postventa, puede autorizar a la otra parte a operar remotamente el dispositivo Phoenix XLink, para que le guíe en la resolución de los problemas que surjan en el proceso de uso del dispositivo.

8. Biblioteca

Pulse "Biblioteca" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



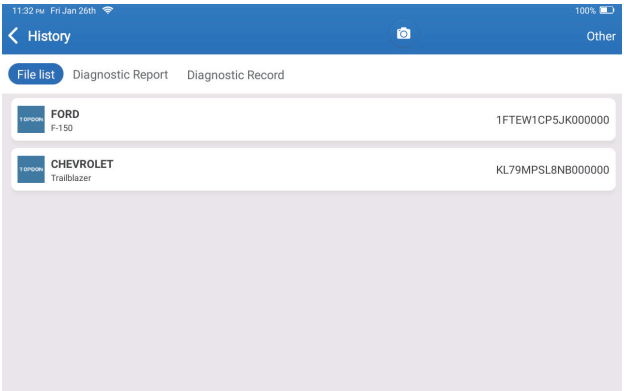
8.1 Biblioteca de Códigos de Avería 0BD: Para ver la definición de los DTC (Códigos de Diagnóstico de Problemas).

8.2 Lista de Cobertura: Para ver las funciones soportadas y los sistemas de coche después de seleccionar la marca del vehículo.

8.3 Material didáctico: Para ver la reproducción de funciones operativas en modelos de vehículos específicos.

9. Historial

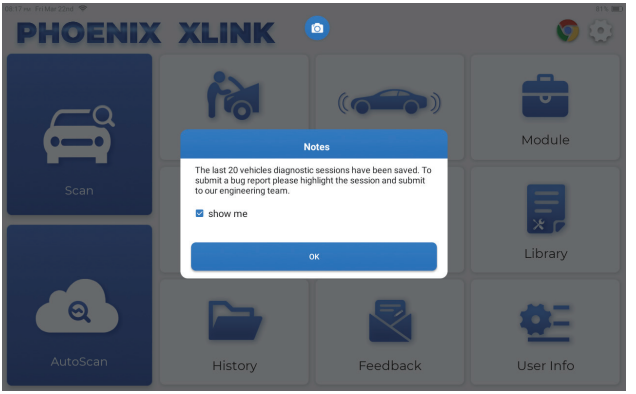
Este módulo puede registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados, incluyendo todos los datos relacionados con el diagnóstico, tales como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos y capturas de pantalla.



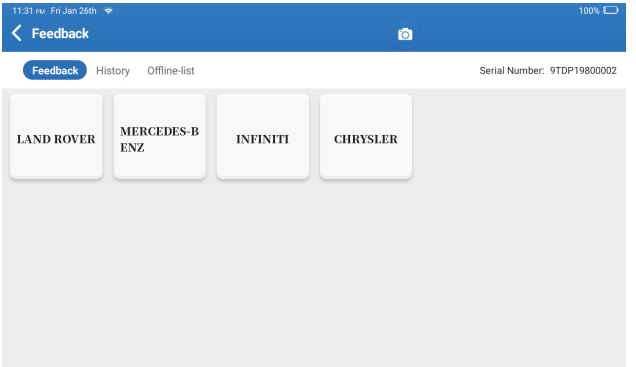
10. Comentarios

Puede enviarnos los últimos 20 registros de pruebas utilizando la función "Feedback" para obtener asistencia técnica oportuna si encuentra algún problema sin resolver en el proceso de diagnóstico.

Pulse "Feedback" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



Pulse "OK" para entrar en el menú de selección de feedback de diagnóstico del vehículo.



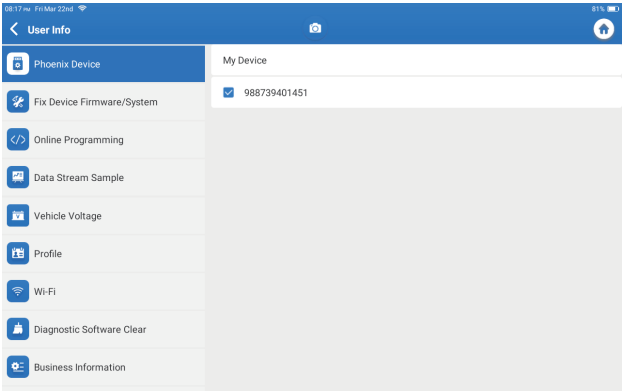
*Explicación de términos:

- Feedback de diagnóstico: Para mostrar la lista de modelos de vehículos comprobados.
- Historial: Para ver todos los comentarios de diagnóstico y comprobar los procesos.
- Lista Offline: Para mostrar todos los registros de retroalimentación de diagnóstico que no se han enviado con éxito todavía debido a la falla de la red. Los registros fallidos se volverán a cargar automáticamente una vez que la tableta obtenga una señal de red estable.

Nuestro soporte técnico se encargará de su feedback a tiempo para su satisfacción.

11. Información del usuario

En este módulo puede modificar o añadir información relacionada, o realizar ajustes.



11.1 Dispositivo Phoenix

Esta opción le permite elegir el dispositivo apropiado si hay varios dispositivos registrados en la tableta.

11.2 Reparar Firmware/Sistema del dispositivo

Esta opción puede reparar el firmware. Por favor, no apague ni cambie de interfaz durante el proceso.

11.3 Muestra de flujo de datos

Esta opción gestiona los archivos de muestra de flujo de datos grabados.

11.4 Voltaje del Vehículo

Esta opción prueba el voltaje del vehículo a través de la interfaz OBD II.

11.5 Perfil

Para configurar y gestionar la información personal.

11.6 Wi-Fi

Esta opción configura las redes Wi-Fi que se pueden conectar.

11.7 Borrar software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

11.8 Información del taller

Esta opción permite añadir información sobre el taller, que se mostrará en el informe de diagnóstico.

11.9 Gestión de clientes

Esta opción gestiona la información y los datos de los clientes.

11.10 Álbum de fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

11.11 Grabador de pantalla

Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

11.12 Subir Registro

Cuando encuentre problemas durante el uso, puede utilizar esta función para subir registros de la APP y nosotros le ayudaremos a resolver el problema.

11.13 Configuraciones

Esta opción ajusta configuraciones incluyendo Unidades, Sistema de Tiempo, Actualización Automática del Software de Diagnóstico, Idioma, Zona Horaria, Renovaciones, Limpiar Caché, Modo de Conexión USB y Restaurar Configuraciones de Fábrica.

Especificaciones técnicas

Sistema operativo: Android 10.0

Screen: 10" Touchable; 1280 * 800

RAM: 4G

ROM: 128G

Capacidad de la batería: 12600 mAh/3.8 V

Cámara: Trasera 13.0MP

Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Temperatura de trabajo: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura de almacenamiento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensiones: 11.46*7.83*1.97 inches (291*199*50 mm)

Peso: 62.1 oz (1760.0 g)

Advertencias

- Realice siempre las pruebas de automoción en un entorno seguro.
- NO fume cerca del vehículo durante las pruebas.
- NO coloque la herramienta de diagnóstico cerca del motor o del tubo de escape para evitar daños por altas temperaturas.
- NO lleve ropa suelta ni joyas cuando trabaje en un motor.
- NO conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté conectado o el motor en marcha.
- NO desmontar el Phoenix XLink.
- Las piezas del motor se calientan cuando el motor está en marcha. Para evitar quemaduras graves, evite el contacto con las piezas calientes del motor.
- Cuando un motor está en marcha, produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso. Utilice el vehículo SÓLO en una zona bien ventilada.
- Utilice gafas de protección que cumplan las normas ANSI.

Precauciones

- Por favor, asegúrese de que la batería del vehículo está completamente cargada y el escáner está firmemente conectado al DLC del vehículo para evitar datos erróneos generados por el escáner y los sistemas de diagnóstico.
- No utilice la herramienta de diagnóstico mientras conduce.
- Mantenga la ropa, el pelo, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Mantenga el escáner seco, limpio, libre de aceite/agua o grasa. Utilice un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del escáner cuando sea necesario.
- Mantenga el escáner fuera del alcance de los niños.

PREGUNTAS FRECUENTES

P: La tableta no se puede encender después de estar completamente cargada.

R:

Posibles razones	Solución
La tableta ha estado parada durante mucho tiempo y la batería se agota.	Cárguela durante más de 2 horas antes de encenderla.
Problema del cargador.	Póngase en contacto con el distribuidor o con el servicio posventa de TOPDON para obtener asistencia oportuna.

P: ¿Por qué no puede registrarse?

R:

Posibles razones	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Asegúrese de que la red es estable.
No hay código de verificación en el buzón de correo electrónico.	Compruebe si la dirección de correo electrónico es válida y vuelva a enviar el código.
Problema con el servidor.	Mantenimiento del servidor. Vuelva a intentarlo más tarde.

P: Error en la actualización del software.

R:

Posibles razones	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Asegúrese de que la red es estable.
Problema con el servidor.	Mantenimiento del servidor. Vuelva a intentarlo más tarde.

P: El cable de diagnóstico no recibe energía cuando está conectado al vehículo.

R:

Posibles razones	Solución
Mal contacto en el cable de diagnóstico.	Por favor, vuelva a conectar el cable de diagnóstico.
Mal contacto de los cables del asiento de diagnóstico del vehículo.	Compruebe si la antena de diagnóstico es normal.
La batería del vehículo tiene poca carga.	Por favor reemplace el acumulador.

P: ¿Puedo utilizar otros cargadores para cargar la tableta?
R: No, por favor utilice el cargador original proporcionado por TOPDON.
Cualquier daño y pérdida económica causada por el uso del cargador de batería inadecuado no será nuestra responsabilidad.

P: ¿Cómo ahorrar batería?
R: Por favor, apague la pantalla mientras la tableta está inactiva, o establecer un corto tiempo de espera, o reducir el brillo de la pantalla.

P: ¿Hay adaptadores OBDll no estándar en la caja?
R: Sí.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?
R: Por favor, confirme si el interruptor de encendido está en ON.
Or, enviar año de su vehículo, marca, modelo y datos VIN a nosotros a través de la función "Feedback" para la asistencia técnica oportuna.

P: ¿No se puede acceder al sistema ECU del vehículo?
R: Por favor, confirme los siguientes casos:
- Si el sistema está disponible en el vehículo.
- Si el dongle MDCI está conectado correctamente.
- Si el interruptor de encendido está en ON.

P: Error del software de diagnóstico.
R: Toque "Feedback" para enviarnos problemas específicos para soporte técnico.
Pulse el icono del software del vehículo y manténgalo pulsado para desinstalar el software correspondiente y, a continuación, acceda al centro de actualizaciones para descargar e instalar la nueva versión.

GARANTÍA

Garantía limitada de un a ño para TOPDON

TOPDON asegura a sus compradores originales que los productos de la empresa estarán libres de defectos de materiales y mano de obra durante un período de 12 meses a partir de la fecha de compra (Período de Garantía).
Para los defectos reportados durante el período de garantía, TOPDON analizará y confirmará, reparará o reemplazará las piezas o productos defectuosos de acuerdo con su soporte técnico.
TOPDON no será responsable de ningún daño accidental o consecuente causado por el uso, mal uso o instalación del dispositivo.
Si hay conflictos entre la política de garantía de TOPDON y las leyes locales, prevalecerán las leyes locales.
Esta garantía limitada no es válida en los siguientes casos:
• Uso indebido, desmontaje, modificación o reparación de tiendas o técnicos no autorizados.
• Manejo de errores e irregularidades operativas.
Nota: Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible en el momento de su publicación y no garantiza su exactitud o exhaustividad.
TOPDON se reserva el derecho de cambiarla en cualquier momento sin previo aviso.

Français

Bienvenue

Merci d'avoir acheté le TOPDON's Smart Automotive Diagnostic System Phoenix XLink. Veuillez lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant de l'utiliser.

À propos de

Le Phoenix XLink de TOPDON offre des capacités de diagnostic complètes. La précision des lectures de test, la couverture étendue des véhicules, la vitesse améliorée et une abondance de fonctions conviviales font que cette tablette de diagnostic se distingue dans sa catégorie et apporte aux mécaniciens et aux professionnels une aide précieuse dans leur travail de diagnostic.

Ce que contient la Boîte

- Phoenix XLink
- Ligne de Transfert du BOÎTIRT Adaptateur OBDI
- Câble d'Extension OBDII
- Câble Allume-cigare
- Câble Type-C vers USB
- Jeu de Pinces/Câbles pour Batterie
- Adaptateur Secteur
- Manuel d'Utilisation
- Adaptateur OBDII non standard*10
- Fusible (ϕ5*20mm)*4
- Fusible (ϕ6*30mm)*2
- Câble Ethernet

Compatibilité

TOPDON Phoenix XLink est compatible avec les protocoles suivants :

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- Línea K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CANISO11898
- Alta velocidad
- Velocidad media
- Protocolo CAN FD
- CAN de baja velocidad y monocable
- GM UART
- Protocolo UART Echo Byte
- Protocolo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN tolerante a fallos
- Et plus encore

Avis

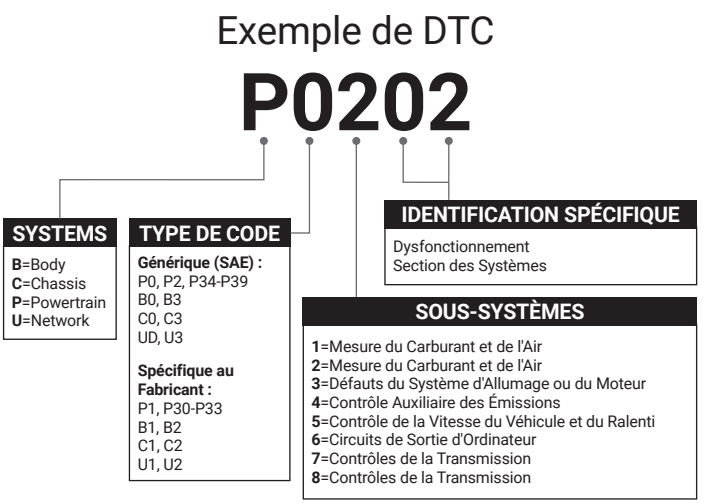
Le Phoenix XLink se réinitialisera automatiquement lorsqu'il est perturbé par une forte électricité statique. IL S'AGIT D'UNE RÉACTION NORMALE.
Ce manuel d'utilisation est susceptible d'être modifié sans préavis écrit.
Lisez attentivement les instructions et utilisez correctement l'appareil avant de l'utiliser. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages et/ou des blessures corporelles, ce qui annule la garantie du produit.

Informations Générales sur l'OBDII (Diagnostic Embarqué II)

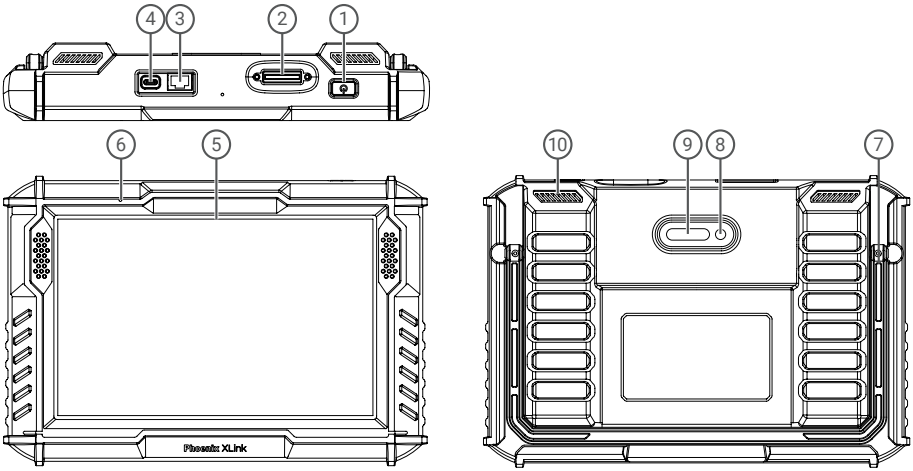
Le système OBDII est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les composants clés du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et des conditions du véhicule, qui offriront trois éléments d'information aussi précieux :

- Si le Témoin Lumineux de Dysfonctionnement (MIL) est commandé « marche » ou « arrêt »
- Les éventuels Codes de Diagnostic de Panne (DTCs) enregistrés ;
- État du Moniteur de Préparation.

Codes de Diagnostic de Panne (DTCs)



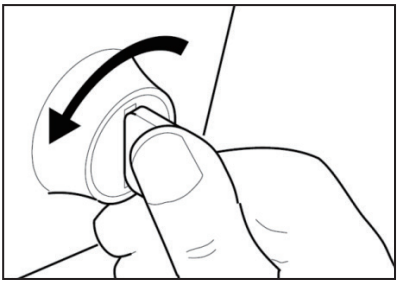
Descriptions des Produits



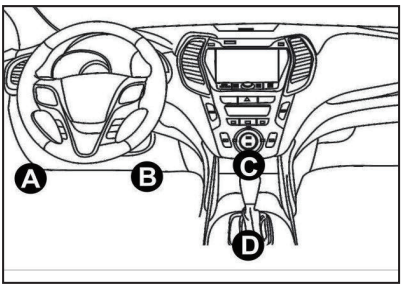
NO.	Nom	Descriptions
1	Bouton d'Alimentation	• Appuyez longuement sur le bouton pendant 3 secondes pour allumer la tablette, ou éteignez-la. • Appuyez longuement sur le bouton pendant 8 secondes pour un redémarrage forcé. • Tapez sur le bouton pour réveiller l'écran ou l'éteindre.
2	Port de diagnostic	Branchez le câble de diagnostic dont le connecteur OBD à 16 broches est relié au DLC du véhicule.
3	Port Ethernet	À travers cette interface, le dispositif peut être connecté à l'Ethernet.
4	Fente de Recharge de Type C	Pour charger la tablette.
5	Écran tactile 10"	Affiche les résultats des tests.
6	Microphone	Entrée sonore pour l'acquisition et la réduction du bruit.
7	Support Réglable	Capable de maintenir le dispositif debout sur le bureau, ou de l'accrocher au volant.
8	Caméra Arrière	Photographier la vue en avant de la caméra.
9	Lampe LED	Lumière d'appoint pour la photographie.
10	Haut-parleur	Convertit un signal audio en un son correspondant.

Préparation & Connection

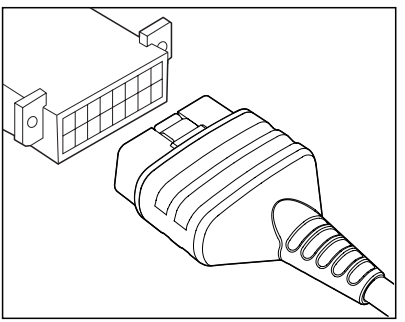
1. Coupez le contact.



2. Localisez le port DLC du véhicule.



3. Branchez le dongle TOPDON Phoenix XLink sur le port DLC du véhicule.



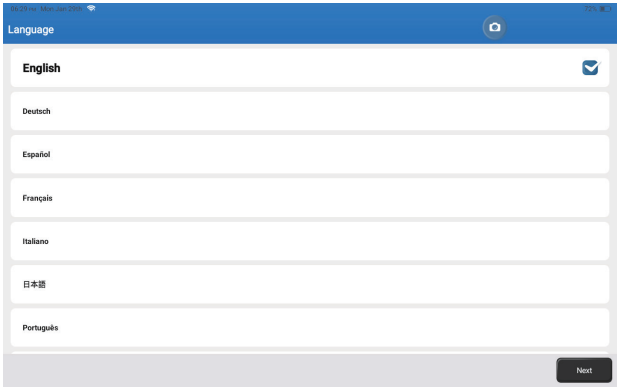
4. Mettez le contact. Le moteur peut être éteint ou en marche.

5. Appuyez longuement sur le bouton pendant 3 secondes pour allumer la tablette. (La tablette doit être chargée). La tablette commencera à s'initialiser et entrera dans l'interface suivante :

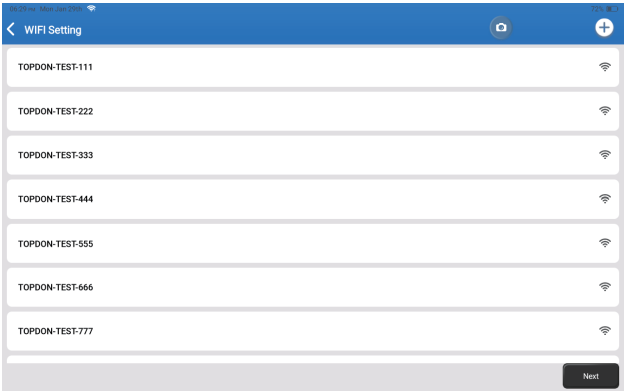


Remarque : Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.

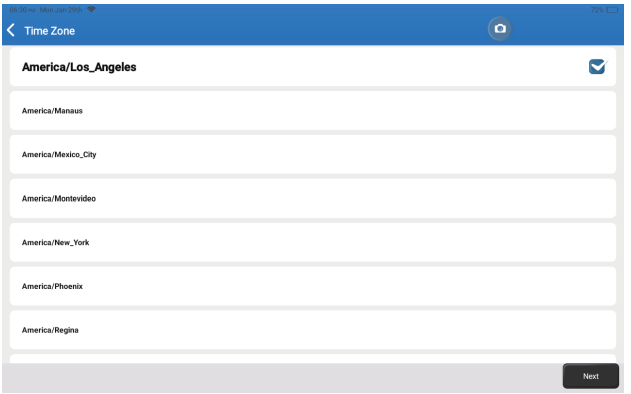
6. Paramètres de la Langue
Sélectionnez la langue de fonctionnement dans l'interface suivante :



7. Connecter le Wi-Fi
   Le système peut rechercher automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles. Veuillez vous connecter aux comptes Wi-Fi de confiance.



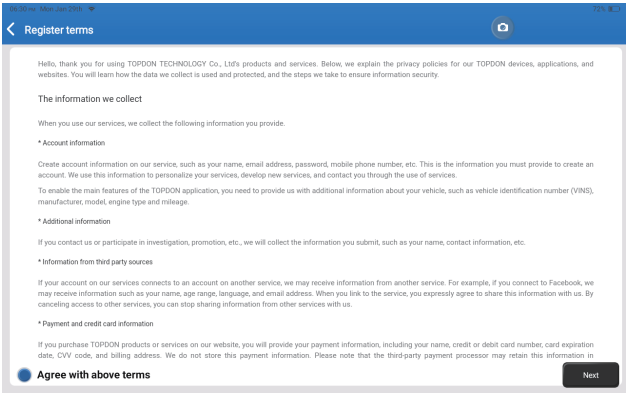
8. Choisir le Fuseau Horaire
   Choisissez le fuseau horaire de votre emplacement actuel. Le système configurera automatiquement l'heure.



9. Contrat d'Utilisation

Lisez attentivement tous les termes et conditions de l'accord d'utilisation. Sélectionnez « Accepter les conditions ci-dessus ».

Tapez sur « Suivant » pour vous connecter.



La page suivante s'affichera.

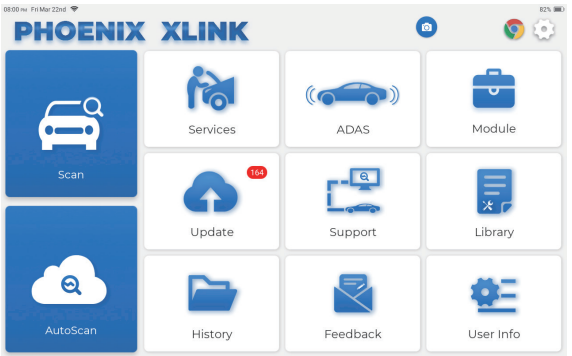


10. Activer

Veuillez entrer votre adresse e-mail et appuyer sur le bouton CAPTCHA pour obtenir le code de validation. Après avoir entré le code de validation, appuyez sur le bouton OK.

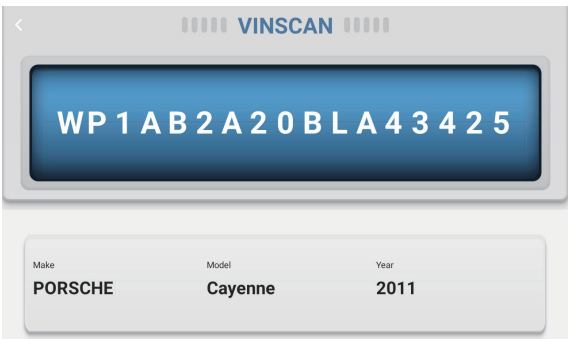
Introduction à l'Opération

Le Phoenix XLink de TOPDON propose une gamme de fonctions pratiques, notamment Scan, Scan automatique, Services, ADAS, Module, Mise à jour, Support, Bibliothèque, Histoire, Commentaire et Informations utilisateur.



Le Phoenix XLink de TOPDON prend en charge AutoScan et Scan couvrant le diagnostic OBDII, le diagnostic complet du système pour la plupart des modèles de véhicules modernes dans le monde entier.

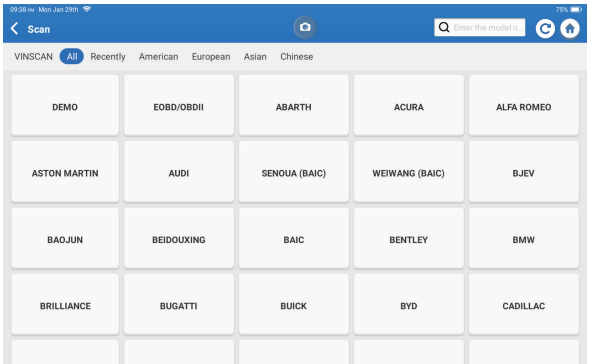
1. **AutoScan (Diagnostic Intelligent)**
   Branchez le dongle Phoenix XLink sur le port DLC du véhicule.
   Tapez sur « AutoScan » dans le Menu d'Accueil après vous être connecté au véhicule.
   L'outil lance la procédure AutoScan et lit automatiquement les informations VIN du véhicule, comme indiqué ci-dessous :



Remarque : Si l'AutoScan ne peut pas identifier le véhicule, veuillez essayer de vous connecter au réseau.
Toutes les voitures ne prennent pas en charge la fonction AutoScan en raison des paramètres des constructeurs automobiles.

2. Scan (Diagnostic Manuel)

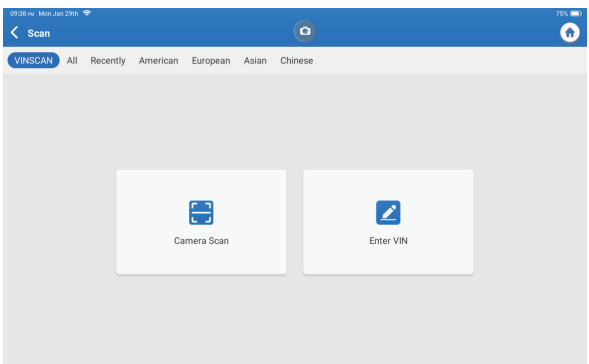
Si Phoenix XLink ne parvient pas à accéder automatiquement aux données du VIN du véhicule, tapez sur « Scan » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



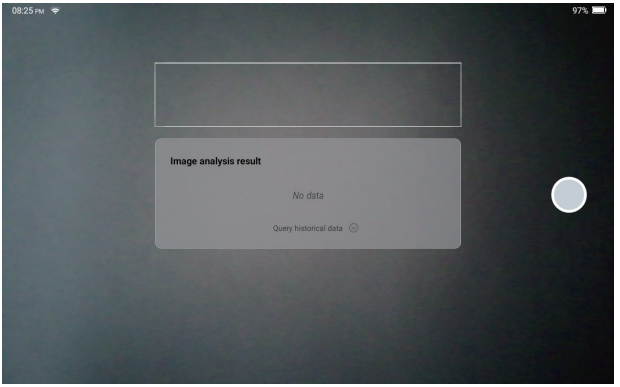
Il y a deux façons dans ce module d'avoir accès aux fonctions de diagnostic du véhicule.

2.1 La première façon consiste à utiliser « VINSCAN ».

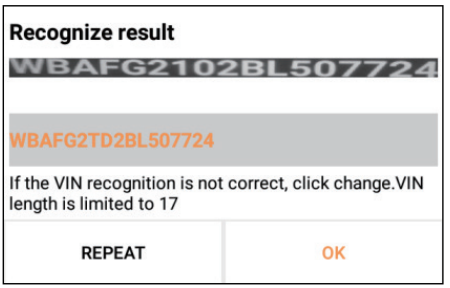
Tapez sur « VINSCAN ». La page suivante s'affiche :



2.1.1 Tapez sur « Scan de la Caméra ». La page suivante s'affiche.

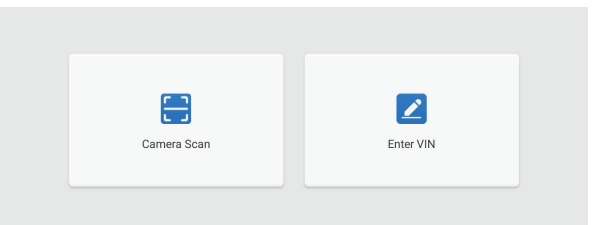


Après le scannage, la page suivante s'affichera :

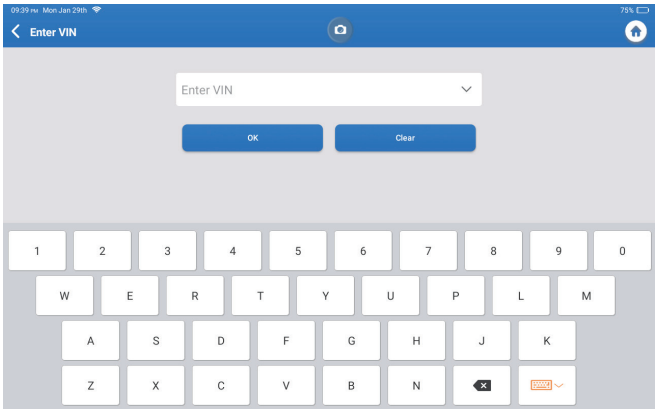


Remarque : Le code VIN en jaune peut être modifié s'il n'est pas correct.

Si le code-barres VIN ne peut pas être reconnu, veuillez appuyer sur «  » pour saisir le VIN manuellement.



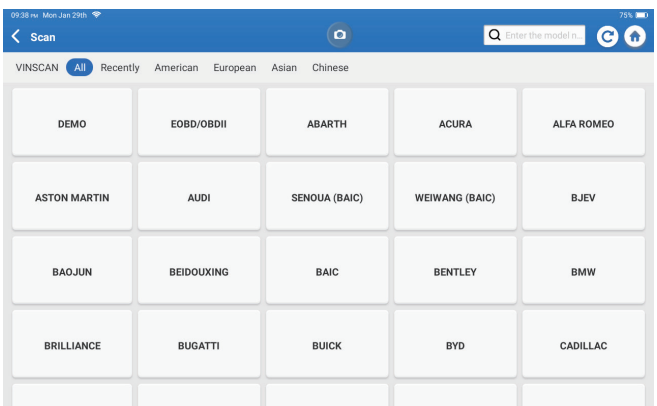
2.1.2 Après avoir sélectionné « », la page suivante apparaîtra :



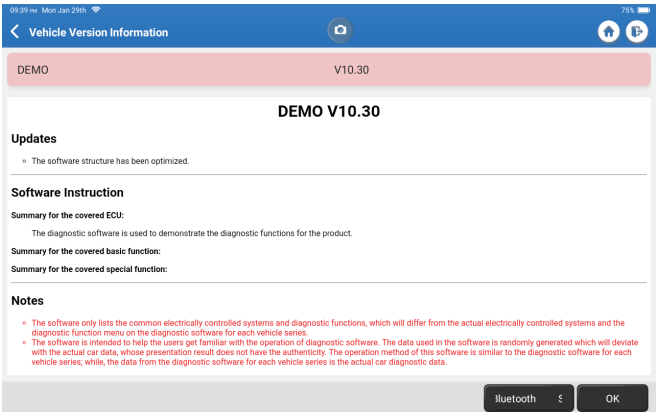
Vous devez saisir manuellement le VIN du véhicule.
Remarque : Les caractères VIN doivent être des lettres majuscules de A à Z et des chiffres de 1 à 0. Toutefois, les lettres I, O et Q ne seront pas utilisées afin d'éviter les erreurs de lecture. Aucun symbole ni espace n'est autorisé dans le VIN.

2.2 La deuxième façon est de sélectionner manuellement la marque, le modèle et l'année du véhicule.

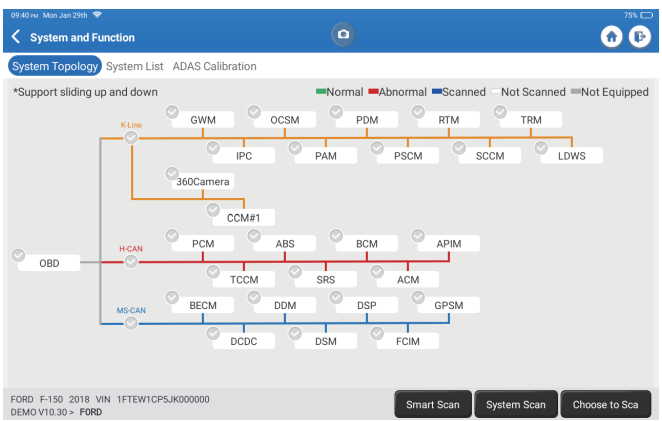
Tapez sur un logo de logiciel de diagnostic correspondant sur la page suivante :



Prenez « Demo » comme exemple. La page suivante s'affiche :



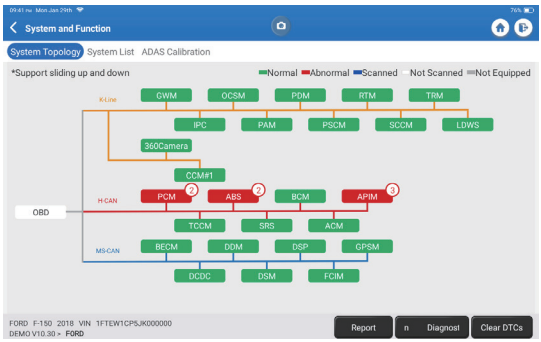
Appuyez sur « OK ». Sélectionnez « Démo » dans les notes contextuelles qui apparaissent. Ensuite, sélectionnez une marque de véhicule. La tablette naviguera automatiquement vers Afficher le menu :



Il y a deux modes d'affichage : topologie du système et liste du système, avec les mêmes fonctions. Changez selon vos préférences personnelles.

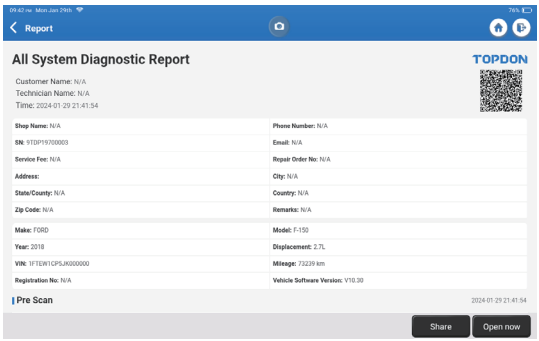
2.2.1 Scan Intelligent

Cette fonction est utilisée pour détecter rapidement les véhicules et d'afficher les rapports de santé des véhicules (cet élément ne s'affiche que si le logiciel de diagnostic du modèle prend en charge cette fonction).
Cliquez sur « Scan Intelligent », le système commence à scanner les codes d'erreur dans chaque système et affiche les résultats spécifiques du scan.
Les systèmes avec des DTC(s) seront affichés en rouge, avec la ou les définitions spécifiques.



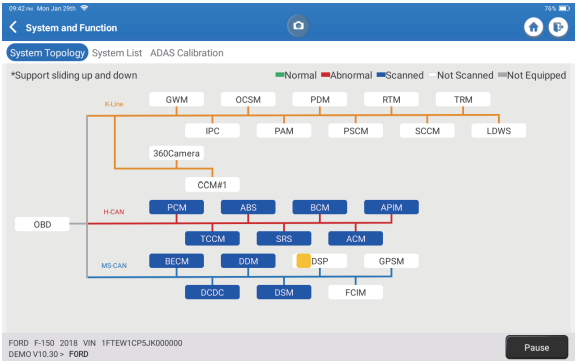
*Explication des termes :

- Rapport : Enregistrer le résultat du diagnostic en cours sous forme de rapport de diagnostic.
- Plan de diagnostic : Affiche tous les codes d'erreur de diagnostic actuels et leurs descriptions..
- Effacer les DTCs : Effacez tous les Codes de Diagnostic de Panne d'une simple pression.



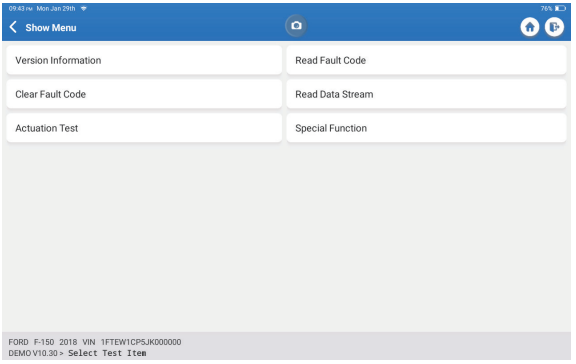
2.2.2 Scan du Système

Cette fonction est utilisée pour scanner automatiquement tous les systèmes du véhicule.



2.2.3 Choix du Scan

Analysez le système de contrôle électronique du véhicule sélectionné manuellement. Par exemple, appuyez sur « PCM », puis appuyez sur « Choix du Scan » pour analyser le système. Appuyez sur « PCM » et appuyez sur « Entrer ». La page suivante apparaîtra.



Remarque : Cette fonction ne sera disponible que si le logiciel de diagnostic la prend en charge.

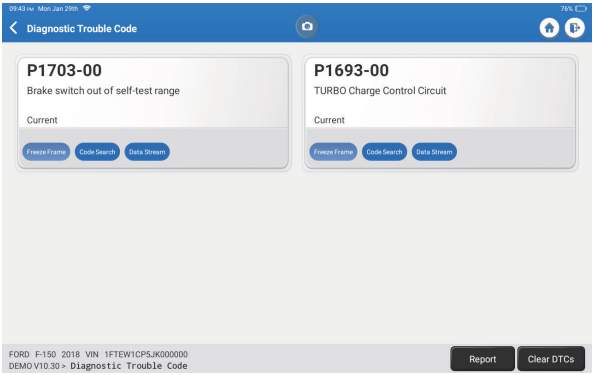
A. Informations sur la Version

Cette fonction lit les informations sur la version actuelle de l'ECU.

B. Code de Diagnostic de Panne

Cette fonction permet de lire les Codes de Diagnostic de Panne (DTCs) dans la mémoire de l'ECU, ce qui permet d'identifier rapidement la cause de la panne du véhicule.

Tapez sur « Lire le Code d'Erreur ». L'écran affichera les résultats du diagnostic.



*Explication des termes.

- Arrêt sur Image : Prenez un instantané de flux de données spécifiques pour vérification lorsque le DTC se produit.
- Recherche de Code : Interroger les informations DTC via Google Chrome.
- Flux de Données : Retourner à la page du flux de données.
- Rapport : Enregistrer le résultat du diagnostic en cours sous forme de rapport de diagnostic.

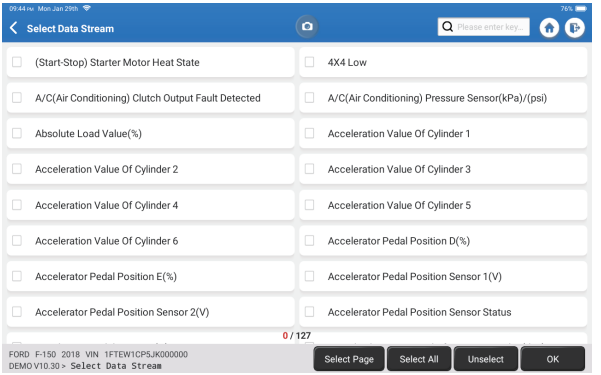
C. Effacer le Code d'Erreur

Cette fonction permet d'effacer le DTC de la mémoire de l'ECU du système testé.

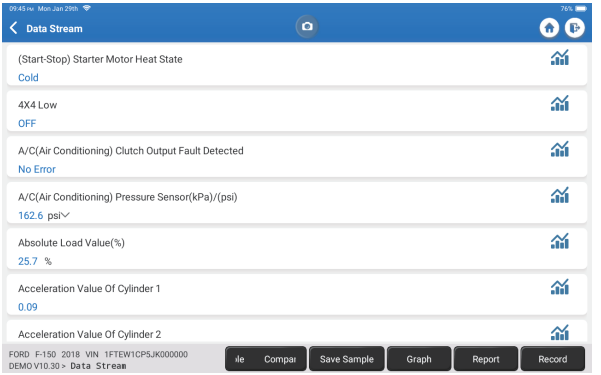
D. Lire le Flux de Données

Cette fonction est utilisée pour lire et afficher les données et les paramètres en temps réel.

Tapez sur « Lire le Flux de Données ». La page suivante s'affiche :

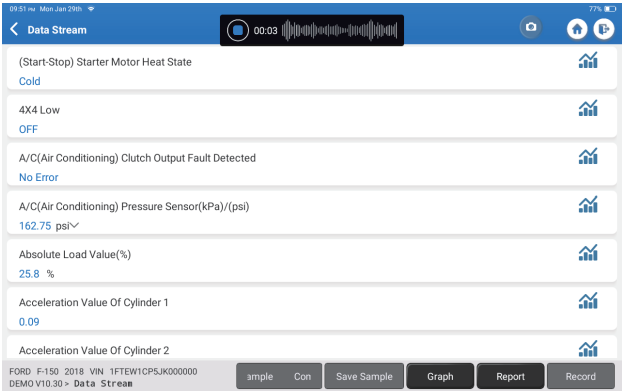


Sélectionnez le flux de données et tapez sur « OK » :

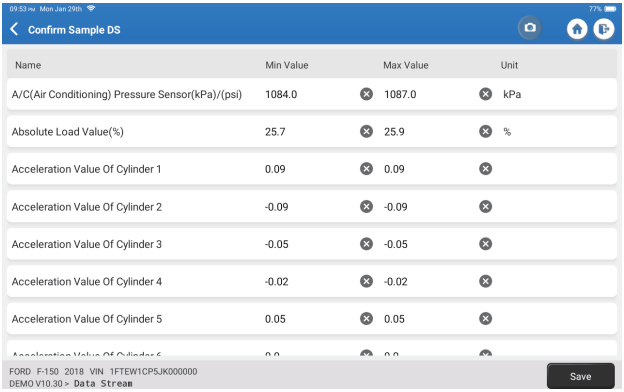


Le système peut afficher les flux de données selon trois modes :
1) Valeur (par défaut) : Affiche les paramètres avec des chiffres et des listes.
2) Graphique : Affiche les paramètres sous forme d'ondes.
3) Combinaison : Les graphiques peuvent être fusionnés pour faciliter les comparaisons.
*Explication des termes :

- Enregistrer l'Échantillon : Vous pouvez enregistrer le Flux de Données actuel en tant qu'Échantillon lorsque le véhicule fonctionne normalement, et utiliser ce Flux de Données Échantillon pour une comparaison et une analyse futures. Tapez sur « Enregistrer l'Échantillon » pour commencer à enregistrer le flux de données échantillon. La page suivante s'affiche :

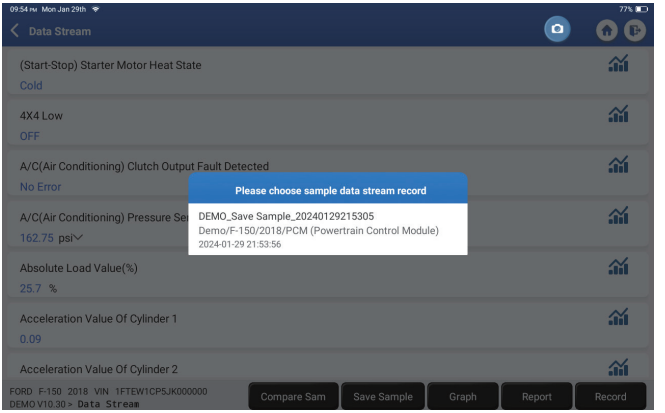


Une fois le processus d'enregistrement terminé, tapez sur «  » pour mettre fin à l'enregistrement. La page suivante s'affichera :

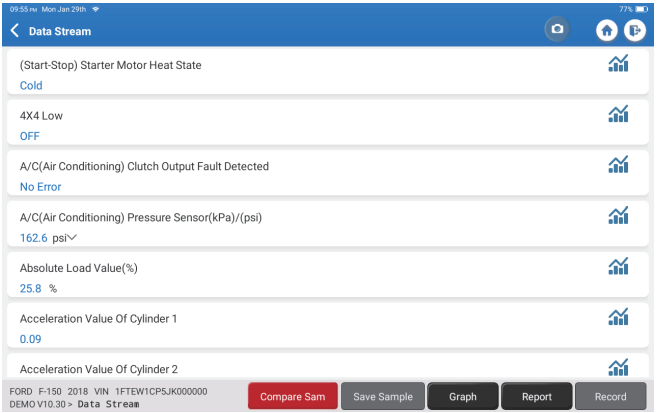


Vous pouvez modifier la valeur Min ou Max, et tapez sur « Enregistrer » pour l'enregistrer en tant qu'Échantillon de Flux de Données. Tous les fichiers d'Échantillon de Flux de Données sont stockés dans « Info Utilisateur -> Échantillon de Flux de Données ».

- Comparer l'Échantillon : Tapez sur « Comparer l'Échantillon » pour sélectionner les fichiers d'Échantillon de Flux de Données enregistrés. La page suivante s'affiche :

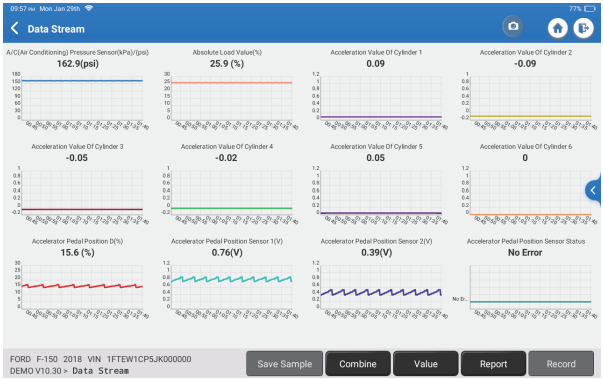


Tapez sur le fichier dont vous avez besoin. La page suivante s'affichera.

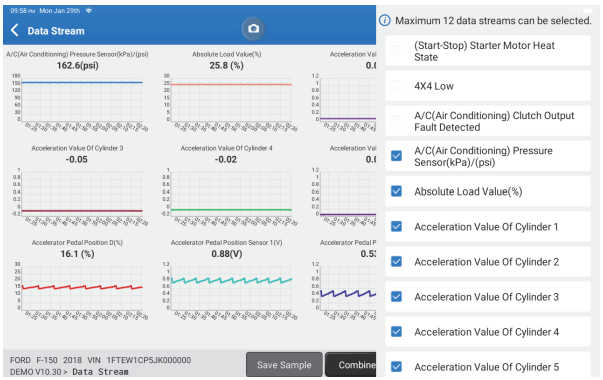


La colonne Gamme Standard affichera les valeurs correspondantes de l'Échantillon de Flux de Données pour votre comparaison et votre analyse.

- Graphique : Pour afficher les flux de données sélectionnés (12 éléments maximum) sous forme d'onde. Tapez sur « Graphique », la page suivante s'affiche.



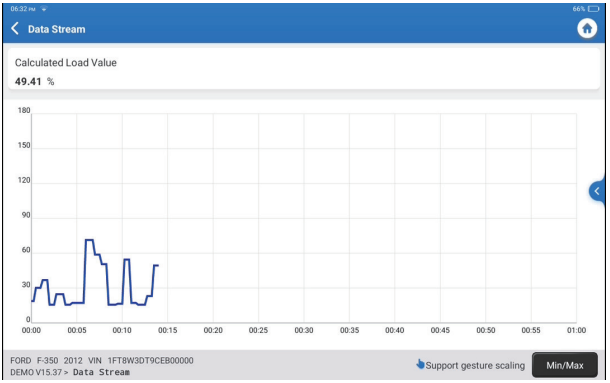
Tapez sur « < » sur le côté droit de l'écran. La page suivante s'affiche :



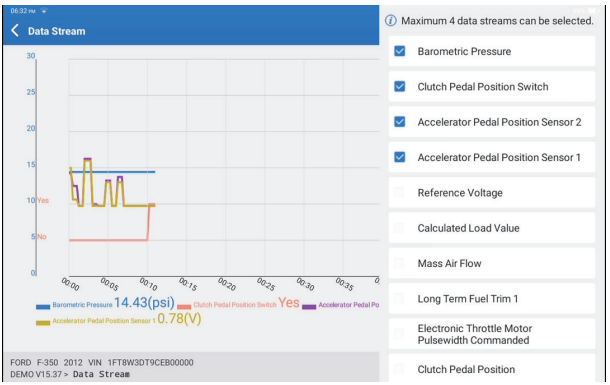
Tapez sur « Valeur » pour afficher les données en valeurs.
Tapez sur « Combiner » pour fusionner les graphiques afin de faciliter les comparaisons (4 valeurs maximum peuvent être fusionnées).

Vous pouvez sélectionner des options de flux de données spécifiques à afficher sur la gauche.
Remarque : Un maximum de 12 flux de données peut être affiché dans ce module.

- Rapport : Pour sauvegarder le flux de données actuel.
- Dossier : Pour enregistrer les données de diagnostic en vue d'une analyse ultérieure.
- : Pour visualiser un seul flux de données affiché sous forme d'onde. Tapez sur « ». La page suivante s'affiche :



Tapez sur « Min/Max » pour définir la valeur maximale/minimale. Une fois que la valeur dépasse la valeur spécifiée, les données s'affichent en rouge.
Tapez sur « < » sur le côté droit de l'écran. La page suivante s'affiche :



Vous pouvez sélectionner des options de flux de données spécifiques à afficher sur la gauche.
Remarque : Un maximum de 4 flux de données peut être affiché dans ce module.

E. Test d'Actionnement

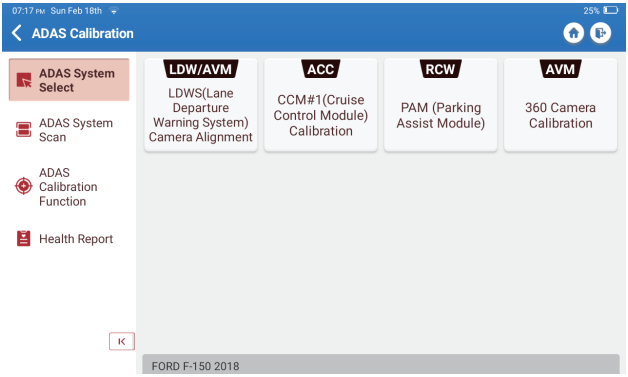
Cette option permet d'accéder aux tests des sous-systèmes et des composants spécifiques aux véhicules. Les tests disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle du véhicule.

F. Fonction spéciale

Cette option dispose des fonctions de codage, de réinitialisation, de réapprentissage et d'autres fonctions de service, pour aider les véhicules à retrouver leur état fonctionnel après réparation ou remplacement. Les tests disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle du véhicule.

2.2.4 Calibration ADAS

Appuyez sur « Calibration ADAS » et l'écran entrera dans l'interface de sélection.



3. Services

TOPDON Phoenix XLink est équipé de services de maintenance qui seront très utiles aux techniciens et mécaniciens travaillant dans le secteur de la réparation automobile.

3.1 OIL (Réinitialisation du Voyant d'Entretien)

Cette fonction vous permet de réinitialiser le voyant d'entretien du système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule un intervalle de vidange optimal en fonction des conditions de conduite du véhicule et des événements météorologiques.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

- Si le voyant d'entretien est allumé, exécutez d'abord le diagnostic de la voiture pour le dépannage. Ensuite, réinitialisez le kilométrage ou le temps de conduite, afin d'éteindre le voyant de service et de permettre un nouveau cycle de conduite.
- Si vous avez changé l'huile moteur ou les appareils électriques qui contrôlent la durée de vie de l'huile, vous devez réinitialiser le voyant de service.

3.2 ETS (Adaptation du Papillon)

Cette fonction initialise l'actionneur du papillon et ramène la valeur d'apprentissage de l'ECU à son état initial. Cela permet un contrôle plus précis du mouvement du papillon (ou du moteur de ralenti) pour réguler l'admission d'air.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

- Après avoir remplacé l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du fonctionnement du papillon n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
- Après la mise hors tension de l'unité de commande électrique, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue.
- Après le remplacement de l'assemblage du papillon, vous devez faire correspondre le papillon.
- Après avoir remplacé ou démonté l'orifice d'admission, le contrôle du régime de ralenti par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps d'accélérateur est affecté.
- Le volume d'admission et le comportement du contrôle du ralenti ont changé tout en restant à la même position d'ouverture du papillon, bien que le comportement du potentiomètre du papillon de ralenti n'ait pas changé.

3.3 SAS (Réinitialisation de l'Angle de Braquage)

Cette fonction permet de remettre l'angle de braquage à zéro afin de maintenir la voiture en ligne droite.

Elle doit être exécutée généralement après le remplacement du capteur de position de l'angle de braquage ou après le remplacement des pièces mécaniques du système de direction (telles que la colonne de direction du boîtier de direction, la rotule de la barre d'accouplement, le porte-fusée de la direction), ou après avoir terminé le positionnement des quatre roues, la réparation de la carrosserie, etc.

3.4 BMS (Correspondance de Batterie)

Cette fonction permet de réinitialiser l'unité de surveillance de la batterie de la voiture, en effaçant les informations de la panne d'origine concernant le manque d'alimentation de la batterie, afin de réapparier la batterie.

Il doit être effectué dans les cas suivants :

- L'utilisation de l'adaptation de la batterie est nécessaire pour le remplacement de la batterie principale afin d'effacer l'information du formateur sur le manque d'énergie, évitant ainsi les fausses informations détectées par le module de contrôle correspondant qui peuvent provoquer la défaillance de certaines fonctions électroniques auxiliaires. Par exemple, le véhicule s'arrête automatiquement ; le toit ouvrant ne peut pas fonctionner avec une seule touche ; les vitres électriques ne peuvent pas s'ouvrir et se fermer automatiquement.
- Le capteur de surveillance de la batterie utilise la fonction d'appariement de la batterie pour réapparier le module de commande avec le capteur de surveillance, afin de détecter plus précisément l'utilisation de la puissance de la batterie et d'éviter de recevoir des informations erronées de la part des invites de l'instrument, ce qui entraînerait de fausses alarmes.

3.5 PURGE (Purge ABS)

Cette fonction vous permet d'effectuer des tests pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Il doit être effectué dans les cas suivants :

- Lorsque les conduites de l'ABS contiennent de l'air.
- Lorsque l'ordinateur ABS, la pompe ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein sont remplacés.

3.6 FREIN (Réinitialisation du Frein de Stationnement Électronique)

Cette fonction vous permet de remplacer et de réinitialiser les plaquettes de frein.
Il doit être effectué dans les cas suivants :

- Les plaquettes de frein et le capteur d'usure des plaquettes de frein sont remplacés.
- Le voyant des plaquettes de frein est allumé.
- Le circuit du capteur de plaquettes de frein est court-circuité, il est récupéré.
- Le servomoteur est remplacé.

3.7 DPF (Régénération du DPF)

Cette fonction peut aider à éliminer les particules du piège en utilisant des méthodes d'oxydation de la combustion pour maintenir la performance du piège stable.
Il doit être effectué dans les cas suivants :

- Remplacement du capteur de contre-pression des gaz d'échappement.
- Démontage ou remplacement du piège à particules.
- Démontage ou remplacement des buses d'additifs de carburant.
- Démontage ou remplacement de l'oxydateur catalytique.
- Le voyant de défaut de régénération du DPF s'allume et s'accorde après l'entretien.
- Réparation et remplacement du module de commande de régénération du DPF.

3.8 ENGRENAGE (Apprentissage des Dents)

Cette fonction peut effectuer l'apprentissage des dents de la voiture, pour éteindre le MIL.
Il doit être effectué dans les cas suivants :

- Après le remplacement de l'ECU du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin.
- Le DTC « dent non apprise » est présent.'

3.9 IMMO (Correspondance anti-vol)

Cette fonction peut correspondre à la clé anti-vol après le remplacement de la clé de contact, du commutateur d'allumage, du tableau de bord, de l'unité de commande du moteur (ECU), du module de commande de la carrosserie (BCM) et de la batterie de la télécommande.

3.10 INJEC (Codage de l'Injecteur)

Cette fonction peut écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans l'ECU au code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin d'avoir un contrôle plus précis ou de corriger la quantité d'injection du cylindre.
Il doit être effectué dans les cas suivants : Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur.

3.11 TPMS (Réinitialisation de la Pression des Pneus)

Cette fonction est utilisée pour réinitialiser la pression des pneus et d'éteindre le voyant de défaut de pression des pneus lorsque le voyant de défaut de pression des pneus de la voiture est allumé.

3.12 SUS (Calibrage du Niveau de la Suspension)

Cette fonction est nécessaire pour étalonner le niveau du véhicule lorsque le capteur de niveau ou le module de commande du système de suspension pneumatique est remplacé ou lorsque le niveau du véhicule est incorrect.

3.13 AFS (Réinitialisation du Système d'Éclairage Avant Adaptatif)

Cette fonction permet d'initialiser le système de phares adaptatifs.

3.14 BOÎTE DE VITESSES (Apprentissage A/T)

Cette fonction est utilisée pour compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses afin d'améliorer la qualité du passage des vitesses.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après une partie de la batterie de la voiture est hors tension), ce qui entraîne un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact.

3.15 SUN (Initialisation du Toit Ouvrant)

Cette fonction permet de régler le verrouillage du toit ouvrant, sa fermeture en cas de pluie, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant/basculant, le seuil de température extérieure, etc.

3.16 EGR (Adaptation EGR)

Cette fonction permet d'apprendre la soupape EGR (Recirculation des Gaz d'Échappement) après son nettoyage ou son remplacement.

3.17 ODO (Réinitialisation de l'ODO)

Cette fonction permet de copier et d'écrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre afin que ce dernier indique le kilométrage réel.
Il peut fonctionner dans les cas suivants :
Lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse du véhicule endommagé ou d'une défaillance de l'odomètre.

3.18 AIR BAG (Réinitialisation de l'Airbag)

Cette fonction peut réinitialiser les données de l'airbag pour effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag, afin que l'ordinateur de l'airbag du véhicule puisse fonctionner normalement.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Lorsque le véhicule entre en collision et que l'airbag se déploie, le code d'erreur correspondant aux données de collision apparaît, l'indicateur d'airbag s'allume et le code d'erreur ne peut pas être effacé.

3.19 TRANSPORT (Mode transport)

Cette fonction est utilisée pour désactiver le mode transport, afin que le véhicule puisse fonctionner normalement.
Il doit être effectué dans les cas suivants :

Lorsque les fonctions suivantes sont désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. dans le but de réduire la consommation d'énergie.

3.20 A/F (Réinitialisation A/F)

Cette fonction peut régler ou apprendre les paramètres du rapport Air/Carburant.

3.21 ARRÊT/DÉPART (Réinitialisation Arrêt/Départ)

Cette fonction permet d'ouvrir ou de fermer la fonction de départ/arrêt automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée correspondante prise en charge par le matériel).

3.22 NOX (Réinitialisation du Capteur de NOx)

Cette fonction permet de réinitialiser la valeur d'apprentissage du convertisseur catalytique stockée dans l'ECU du moteur.
Il doit être effectué dans les cas suivants :
Lorsque le défaut NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique NOx est remplacé.

3.23 ADBLUE (Filtre à Gaz d'Échappement des Moteurs Diesel)

Après avoir remplacé ou rempli le liquide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée de voiture), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.24 SIÈGES (Calibrage des Sièges)

Cette fonction peut faire correspondre les sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.25 REFROIDISSEMENT (Purge du Liquide de Refroidissement)

Cette fonction permet d'activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

3.26 TYPE (Réinitialisation du Pneu)

Cette fonction permet de définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.27 VITRES (Calibrage des Vitres)

Cette fonction permet d'effectuer la correspondance des vitres de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU, et de récupérer la fonction de montée et descente automatique des vitres électriques.

3.28 LANGUE (Changement de Langue)

Cette fonction permet de changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.29 CORRESPONDANCE DE L'EMBRAYAGE

Cette fonction permet de changer la position de la pédale d'embrayage ou d'apprendre l'interrupteur. Après le remplacement de l'ECU, le remplacement/le retrait de la boîte de vitesses ou le remplacement de l'embrayage, cette fonction apprend les contacts et

les positions où l'embrayage commence à transmettre le couple moteur. Convient aux embrayages adaptatifs. Confirmez le comportement de l'embrayage correspondant à la position où l'accélérateur est légèrement enfoncé au démarrage du véhicule. S'il est fluide, le point de contact est correct. Si le moteur tourne trop fort lorsque l'embrayage commence à transmettre le couple moteur, ou s'il y a un à-coup violent, le point de contact est incorrect. Dans ce cas, la fonction de correspondance de l'embrayage doit être utilisée.

3.30 Réapprentissage / Initialisation du système A/C

Si l'ECU ou l'actuateur du climatiseur du véhicule est remplacé, ou si la mémoire de l'ECU est perdue, un apprentissage d'initialisation du climatiseur est nécessaire.

3.31 Surveillance de l'équilibre de puissance du moteur

Pendant la phase de puissance de chaque cylindre, l'équilibre de puissance surveille l'accélération du vilebrequin pour déterminer la puissance relative fournie par chaque cylindre.

3.32 Régénération du filtre à particules gazeuses

Après une utilisation à long terme du capteur de particules, la consommation de carburant augmentera, la puissance de sortie du moteur diminuera. À ce moment, il est nécessaire de remplacer ou de régénérer le GPF.

3.33 BATTERIE HAUTE TENSION (Diagnostics de batterie haute tension)

Pour diagnostic et détection de l'état d'information sur l'accumulateur haute tension.

3.34 Système de régulation de vitesse intelligent

Pour le remplacement du système de régulation de vitesse intelligent du véhicule et l'adaptation après réparation.

3.35 Calibration de l'angle du moteur

Il existe une déviation entre la position du rotor détectée par le capteur de position angulaire du moteur et la position réelle du champ magnétique du rotor, il est donc nécessaire de calibrer l'angle du moteur.

3.36 IMMO PROG (Optionnel)

L'éditeur anti-vol prend en charge la lecture et l'écriture de la puce de clé de véhicule, la lecture et l'écriture de la puce EEPROM, la lecture et l'écriture de la puce MCU, la lecture et l'écriture de l'EEPROM et du FLASH de l'ECU du moteur et de l'ECU de la transmission.

3.37 CODAGE ECU

Après avoir effectué la fonction de codage de certains systèmes, l'unité de commande doit être réinitialisée. Parfois, les données des mauvaises habitudes de conduite peuvent également être éliminées en réinitialisant l'ECU.

Le service de réinitialisation de l'ECU peut ordonner à l'ECU de s'autoréinitialiser grâce à des commandes de diagnostic. Il existe de nombreuses formes de réinitialisation, qui sont distinguées en fonction des paramètres de sous-fonction. L'ECU peut également être réinitialisé en usine en débranchant la batterie.

3.38 CORRESPONDANCE FRM

Le module d'espace pour les pieds est appelé FRM. Il est composé d'un module de circuit avec un CPU. Sa fonction principale est de contrôler les portes, les fenêtres, les phares et le système de communication du véhicule. Après la correspondance, il est utilisé pour effacer le court-circuit des feux.

Des dommages au module FRM peuvent survenir lors du remplacement de la batterie, si l'interrupteur de démarrage n'est pas éteint, si la borne de la batterie est mise à la terre, ou si d'autres opérations non professionnelles sur la batterie se produisent. Le résultat général est que les données du CPU sur la carte de circuit sont perdues et que le contrôle des éléments tels que les feux, les portes et les fenêtres échoue. Si les données sont perdues, le même ensemble de données doit être réécrit pour le réparer.

3.39 CALIBRATION DE DONNÉES DU MODULE DE PASSAGE

L'unité de contrôle de passage doit être calibrée après son remplacement pour réparer les incohérences, telles que le VIN.

Un passage est conçu entre les deux bus indépendants du système d'alimentation CAN et du système de carrosserie CAN pour reconnaître le partage des ressources entre chaque CAN et renvoyer les informations de chaque bus de données au tableau de bord.

3.40 CAPTEUR DE PLUIE

Le capteur de pluie est utilisé pour ajuster la fréquence des essuie-glaces automatiques et le capteur de lumière ajuste l'intensité lumineuse des phares automatiques en fonction de la luminosité ambiante et de l'obscurité. Cette fonction permet d'ajuster les paramètres initiaux.

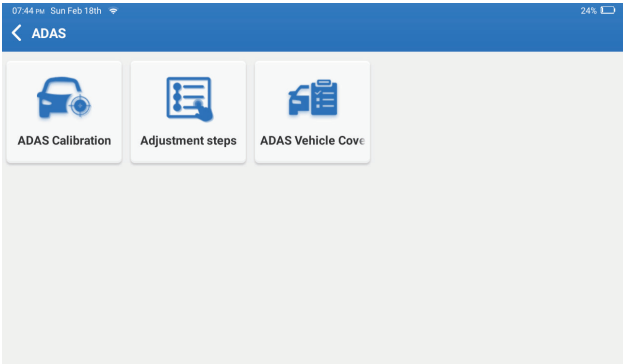
3.41 CORRESPONDANCE DE LA SURCOMPRESSION

Utilisez cette fonction pour l'apprentissage après le remplacement des composants du système de suralimentation ou après la réinitialisation de la valeur d'apprentissage du turbocompresseur.

Les paramètres qui affectent la suralimentation du moteur comprennent principalement le débit d'air du moteur, le rapport de surpression, l'efficacité du compresseur et la température des gaz d'échappement du moteur. Lors du remplacement de pièces telles que la turbine, sa valeur initiale doit être réinitialisée, et si un réglage fin est nécessaire, certains réglages peuvent être effectués via cette fonction.

4. ADAS

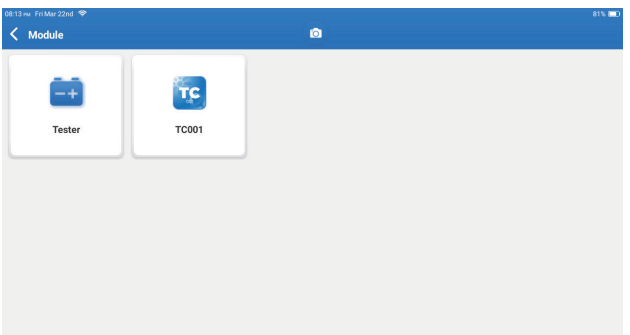
Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont des composants électroniques embarqués dans les véhicules qui comprennent diverses fonctions de sécurité telles que le freinage automatique d'urgence (AEB), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'aide au maintien dans la voie, l'élimination des angles morts, les caméras de vision nocturne et l'éclairage auto-adaptatif. Pour cette fonction, il est nécessaire d'utiliser le dispositif de calibration ADAS produit et d'activer le logiciel ADAS.



Remarques : La fonction ADAS nécessite un matériel supplémentaire (optionnel), qui doit être acheté.

5. Module

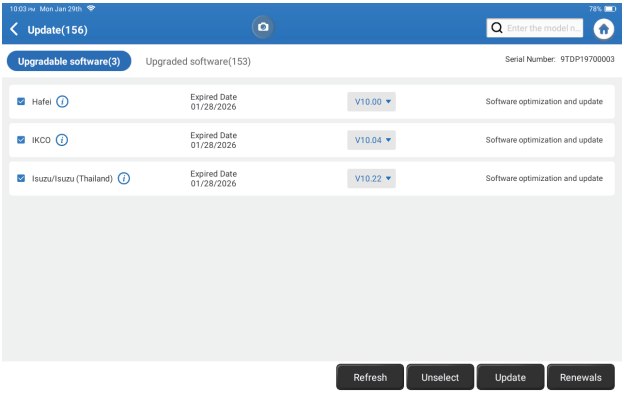
Ce module affiche des fonctions étendues qui peuvent être utilisées avec des appareils externes.



Remarques : Ces fonctions nécessitent un matériel supplémentaire (optionnel), qui doit être acheté.

6. Mise à niveau

Ce module vous permet d'améliorer le logiciel de diagnostic et l'application à la dernière version. Tapez sur « Améliorer » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



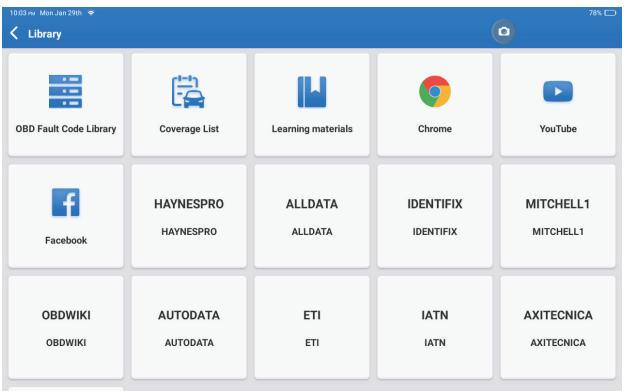
Tapez sur « Améliorer » pour améliorer le logiciel sélectionné.

7. Support

Dans cette fonction, vous pouvez demander une assistance à distance via un logiciel tiers. En envoyant le numéro ID de votre dispositif au technicien à distance ou au personnel du service après-vente, vous pouvez autoriser l'autre partie à faire fonctionner à distance le dispositif Phoenix XLink, de manière à vous guider pour résoudre les problèmes rencontrés dans le processus d'utilisation du dispositif.

8. Bibliothèque

Tapez sur « Bibliothèque » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



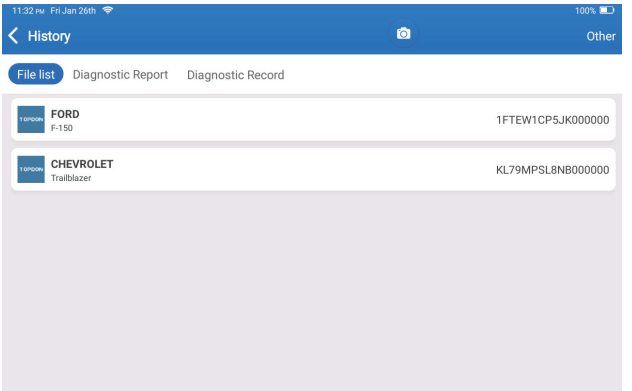
8.1 Bibliothèque des Codes d'Erreur OBD : Pour voir la définition des DTCs (Codes de Diagnostic de Panne).

8.2 Liste de couverture : Pour afficher les fonctions prises en charge et les systèmes de voiture après avoir sélectionné la marque de véhicule.

8.3 Matériel d'Apprentissage : Pour visualiser la lecture des fonctions de fonctionnement sur des modèles de véhicules spécifiques.

9. Historique

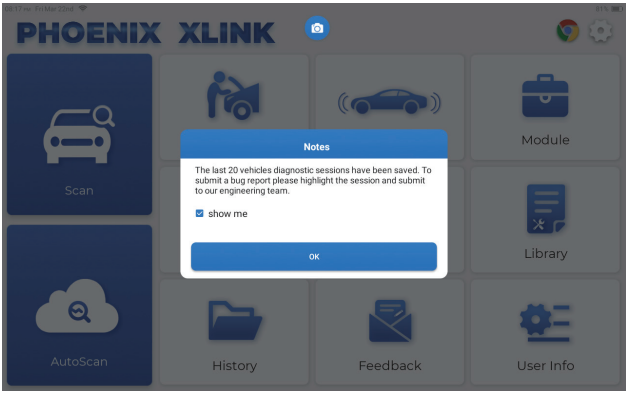
Ce module peut enregistrer et établir le dossier des véhicules diagnostiqués, y compris toutes les données liées au diagnostic telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les captures d'écran.



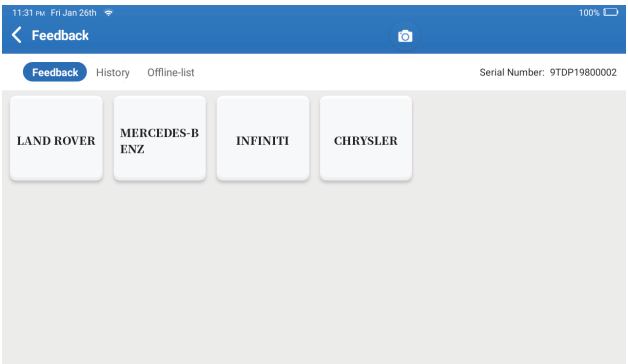
10. Commentaire

Si vous rencontrez des problèmes non résolus dans le processus de diagnostic, vous pouvez nous envoyer les 20 derniers enregistrements de test en utilisant la fonction « Commentaire » pour obtenir une assistance technique rapide.

Tapez sur « Commentaire » dans le Menu d'Accueil. La page suivante s'affiche :



Cliquez sur « OK » pour entrer dans le menu de sélection du retour d'information du diagnostic du véhicule.



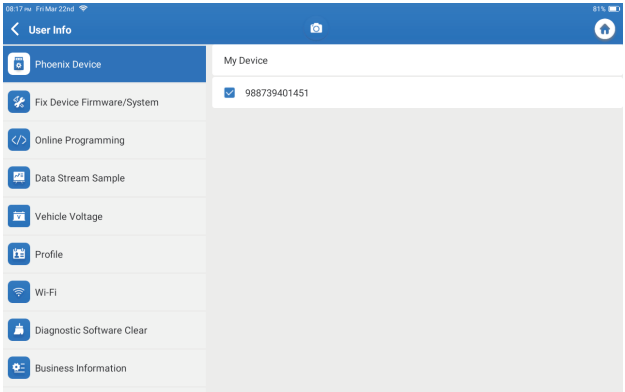
*Explication des termes :

- Commentaire sur le Diagnostic : Pour afficher la liste des modèles de véhicules testés.
- Historique : Pour afficher tous les commentaires sur le diagnostic et vérifier les processus.
- Liste hors Ligne : Pour afficher tous les journaux de commentaires sur le diagnostic qui n'ont pas encore été soumis avec succès en raison de la défaillance du réseau. Les journaux qui ont échoué seront rechargés automatiquement dès que la tablette recevra un signal réseau stable.

Notre support technique traitera vos commentaires en temps voulu pour votre satisfaction.

11. Info Utilisateur

Vous pouvez modifier ou ajouter des informations connexes dans ce module, ou effectuer des réglages.



11.1 Appareil Phoenix

Cette option vous permet de choisir l'appareil approprié s'il y a plusieurs appareils enregistrés sur la tablette.

11.2 Réparer le micrologiciel/système de l'appareil

Cette option peut réparer le micrologiciel MDCI. Veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface pendant le processus.

11.3 Échantillon de Flux de Données

Cette option peut gérer les fichiers d'échantillons de flux de données enregistrés.

11.4 Tension du véhicule

Cette option teste la tension du véhicule via l'interface OBD II.

11.5 Profil

Cette option permet de définir et de gérer les informations personnelles.

11.6 Wi-Fi

Cette option permet de configurer les réseaux Wi-Fi qui peuvent être connectés.

11.7 Effacement du Logiciel de Diagnostic

Cette option permet d'effacer certains fichiers cache et de libérer l'espace de stockage.

11.8 Informations sur l'Atelier
Cette option peut ajouter des informations sur l'atelier, qui seront affichées dans le rapport de diagnostic.

11.9 Gestion des Clients
Cette option peut gérer les informations et les données des clients.

11.10 Album de Photos
Ce module permet d'enregistrer les captures d'écran.

11.11 Enregistreur d'Écran
Ce module permet de sauvegarder les enregistrements d'écran.

11.12 Télécharger le journal
Lorsque vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation, vous pouvez utiliser cette fonction pour télécharger les journaux de l'application et nous vous aiderons à résoudre le problème.

11.13 Paramètres
Cette option permet d'ajuster les paramètres, y compris les unités, le système horaire, la mise à jour automatique du logiciel de diagnostic, la langue, le fuseau horaire, les renouvellements, la suppression du cache, le mode de connexion USB et la restauration des paramètres d'usine.

Spécifications Techniques

Système d'Exploitation : Android 10.0

Écran : Tactile 10" : 1280*800

Mémoire. 4G

Stockage : 128G

Capacité de la Batterie : 12600 mAh/3.8 V

Caméra : Arrière 13.0MP

Réseau : Wi-Fi, WLAN 802,11b/g/n

Température de Fonctionnement : 32°F~122°F (0°C~50°C)

Température de Stockage : -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensioni : 11.46*7.83*1.97 pouces (291*199*50 mm)

Poids : 62.1 oz (1760.0 g)

Avertissements

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- NE fumez PAS à proximité du véhicule pendant le test.
- NE placez PAS l'outil de diagnostic à proximité du moteur ou du tuyau d'échappement pour éviter tout dommage dû aux températures élevées.
- NE portez PAS de vêtements amples ou de bijoux lorsque vous travaillez sur un moteur.
- NE connectez PAS ni déconnectez un équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.
- NE démontez PAS le Phoenix XLink.
- Les pièces du moteur deviennent chaudes lorsque le moteur tourne. Pour éviter les brûlures graves, évitez tout contact avec les pièces chaudes du moteur.
- Lorsqu'un moteur tourne, il produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique et empoisonné. N'utilisez le véhicule QUE dans un endroit bien ventilé.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.

Précautions

- Assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que le scanner est fermement connecté à la DLC du véhicule afin d'éviter les données erronées générées par le scanner et les systèmes de diagnostic.
- N'utilisez pas l'outil de diagnostic pendant la conduite.
- Maintenez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Gardez le scanner sec, propre, exempt d'huile/eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil de numérisation, si nécessaire.
- Gardez le scanner hors de portée des enfants.

FAQ

Q: La tablette ne peut pas être allumée après avoir été complètement chargée.

A:

Raisons possibles	Solution
La tablette est restée en veille pendant plusieurs heures, et la batterie se vide.	Chargez-la pendant plus de 2 heures avant de l'allumer.
Problème de Chargeur.	Veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente TOPDON pour une assistance rapide.

Q: Pourquoi ne pouvez-vous pas vous inscrire ?

A:

Raisons possibles	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau	Assurez-vous que le réseau est stable.
Il n'y a pas de code de vérification dans la boîte aux lettres électronique.	Vérifiez si l'adresse e-mail est valide et renvoyez le code.
Problème de serveur.	Maintenance de serveur. Veuillez réessayer plus tard.

Q: Échec de la mise à niveau du logiciel.

A:

Raisons possibles	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau	Assurez-vous que le réseau est stable.
Problème de serveur.	Maintenance de serveur. Veuillez réessayer plus tard.

Q: Le câble de diagnostic n'est pas alimenté lorsqu'il est connecté au véhicule.

A:

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du câble de diagnostic.	Veuillez rebrancher le câble de diagnostic.
Mauvais contact des câbles du siège de diagnostic du véhicule.	Veuillez vérifier si la broche de diagnostic est normale.
La batterie du véhicule est faible.	Veuillez remplacer l'accumulateur.

Q: Puis-je utiliser d'autres chargeurs pour charger la tablette ?
A: Non, utilisez le chargeur original fourni par TOPDON.
Les dommages et pertes économiques causés par l'utilisation d'un chargeur de batterie inapproprié ne sont pas de notre responsabilité.

Q: Comment économiser l'énergie de la batterie ?
A: Éteignez l'écran lorsque la tablette est inactive, ou définissez un temps de veille court, ou réduisez la luminosité de l'écran.

Q: Y a-t-il des adaptateurs OBDII non standard dans la boîte ?
A: Oui.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule ?
A: Veuillez confirmer si le commutateur d'allumage est sur MARCHE.
Ou envoyez-nous l'année, la marque, le modèle et le numéro d'identification du véhicule via la fonction « Commentaire » pour obtenir une assistance technique rapide.

Q: Vous n'avez pas réussi à accéder au système ECU du véhicule ?
A: Veuillez confirmer les cas suivants :
- Si le système est disponible dans le véhicule.
- Si le câble de diagnostic est correctement connecté.
- Si le commutateur d'allumage est sur MARCHE.

Q: Erreur du logiciel de diagnostic.
A: Tapez sur « Commentaire » pour nous envoyer des problèmes spécifiques pour une assistance technique.
Tapez sur l'icône du logiciel du véhicule, et maintenez-la enfoncée pour désinstaller le logiciel correspondant, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger et installer la nouvelle version.

Garantie

Garantie limitée d'un an de TOPDON

TOPDON garantit à l'acheteur initial que les produits de la société sont exempts de tout défaut matériel et de fabrication pendant 12 mois à compter de la date d'achat (période de garantie).

Pour les défauts signalés pendant la période de garantie, TOPDON réparera ou remplacera la pièce ou le produit défectueux selon l'analyse et la confirmation de son support technique.

TOPDON ne sera pas responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil.

S'il y a un conflit entre la politique de garantie de TOPDON et les lois locales, les lois locales prévaudront.

Cette garantie limitée est nulle dans les conditions suivantes :

• Mauvaise utilisation, démontage, modification ou réparation par des magasins ou des techniciens non autorisés.

• Manipulation négligente et violation des règles de fonctionnement.

Avis : Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. TOPDON se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Italiano

Benvenuti

Grazie per aver acquistato lo strumento diagnostico automobilistico Phoenix XLink di TOPDON. Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente e comprendere il presente manuale d'uso.

Informazioni

TOPDON Phoenix XLink offre una linea completa di funzionalità ad alte prestazioni. L'accuratezza delle letture dei test, l'estesa copertura del veicolo, la maggiore velocità e l'abbondanza di natura user-friendly, collocano il tablet diagnostico in una classe a sé stante, essendo una grande assistenza per meccanici e professionisti per avere un lavoro diagnostico più efficiente di sempre.

Elenco del contenuto

- Phoenix XLink
- Adattatore OBDI BOX Linea di trasferimento
- Cavo di prolunga OBDII
- Cavo per accendisigari
- Cavo da Tipo-C a USB
- Set di morsetti/cavi per batteria
- Adattatore di alimentazione
- Manuale d'uso
- Adattatore OBDII non standard*10
- Fusibile (ϕ5*20mm)*4
- Fusibile (ϕ6*30mm)*2
- Cavo Ethernet

Compatibilità

TOPDON Phoenix XLink è compatibile con i seguenti protocolli:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- Linea K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Alta velocità
- velocità media
- Protocollo CAN FD
- Bassa velocità e CAN a filo singolo
- GM UART
- Protocollo UART Echo Byte
- Protocollo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN con tolleranza ai guasti
- E Altro

Avviso

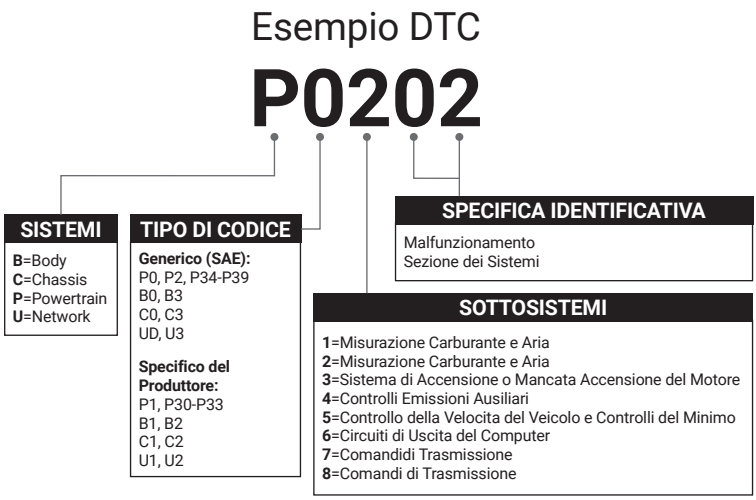
Phoenix XLink potrebbe resettarsi automaticamente se disturbato da una forte elettricità statica. SI TRATTA DI UNA REAZIONE NORMALE.
Il presente manuale d'uso è soggetto a modifiche senza preavviso scritto.
Leggere attentamente le istruzioni e utilizzare correttamente l'unità prima di metterla in funzione. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni e/o lesioni personali, con conseguente annullamento della garanzia del prodotto.

Informazioni generali sul sistema OBDII (On-Board Diagnostics II)

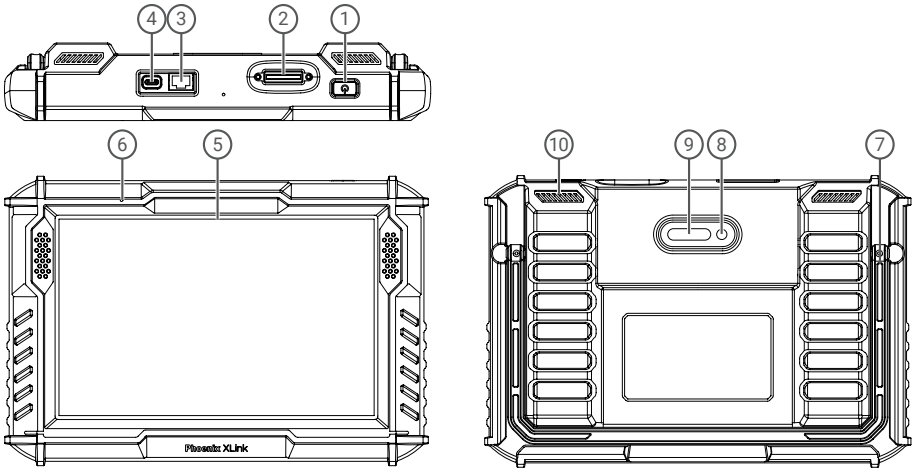
Il sistema OBDII è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici di componenti specifici e condizioni del veicolo, che offriranno tre preziose informazioni:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è comandata "accesa" o "spenta";
- Quali sono gli eventuali codici diagnostici di guasto (DTC) memorizzati;
- Stato del Monitor di Prontezza.

Codici diagnostici di guasto (DTCs)



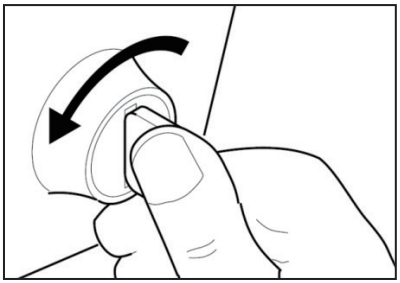
Descrizioni dei prodotti



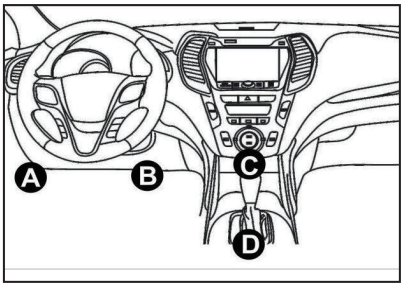
NO.	Nome	Descrizione
1	Pulsante di accensione	• Tenere premuto il pulsante per 3 secondi per accendere o spegnere il tablet. • Tenere premuto il pulsante per 8 secondi per uno spegnimento forzato. • Premere il pulsante per risvegliare o spegnere lo schermo.
2	Porta diagnostica	La spina per il cavo diagnostico, il cui connettore OBD a 16 pin è collegato al DLC del veicolo.
3	Porta Ethernet	Tramite questa interfaccia, il dispositivo può essere collegato alla rete Ethernet.
4	Slot di ricarica di tipo C	Per caricare il tablet.
5	Schermo tattile da 10”	Mostra i risultati del test.
6	Microfono	Ingresso audio per input e riduzione del rumore.
7	Supporto regolabile	Consente di tenere il tablet in piedi sulla scrivania o di appenderlo al volante.
8	Fotocamera posteriore	Istantanea della vista davanti allo schermo.
9	Lampada a LED	Riempi la luce per fotografare.
10	Altoparlante	Converte un segnale audio in un suono corrispondente.

Preparazione e collegamento

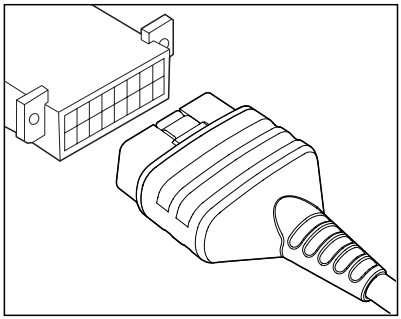
1. Spegnere l'accensione.



2. Individuare la presa DLC del veicolo.



3 Inserire il dongle TOPDON Phoenix XLink nella porta DLC del veicolo.



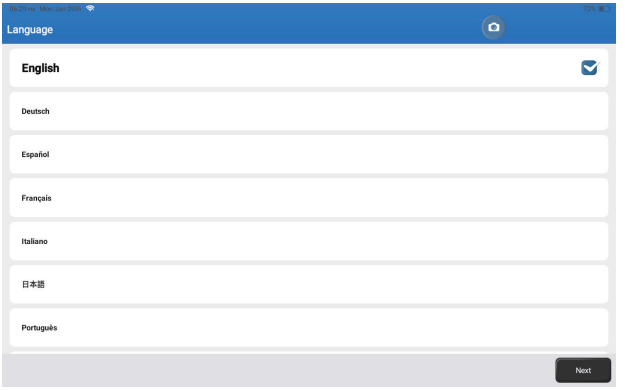
4. Accendere l'accensione. Il motore può essere spento o in funzione.

5. Tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il TOPDON Phoenix XLink. il tablet inizializzerà e accederà alla seguente interfaccia.

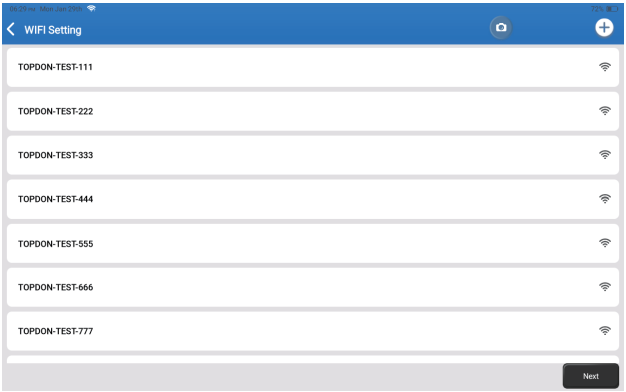


Nota: non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova con l'accensione o il motore acceso.

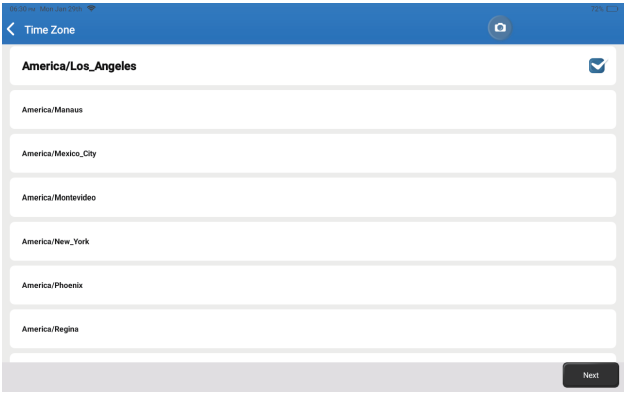
6. Impostazione della lingua
Selezionare la lingua dello strumento nella seguente interfaccia:



7. Collegare il Wi-Fi
   Il sistema cerca automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili. È possibile scegliere il Wi-Fi necessario.



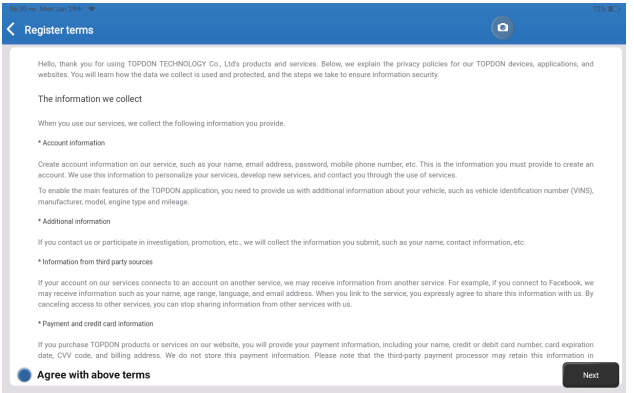
8. Scegliere il fuso orario
   Scegliere il fuso orario in cui ci si trova. Il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario selezionato.



9. Accordo con l'utente

Leggere attentamente tutti i termini e le condizioni dell'accordo con l'utente. Scegliere "Accetto i termini di cui sopra".

Toccare "Avanti" per registrare un account.



The following page will appear:

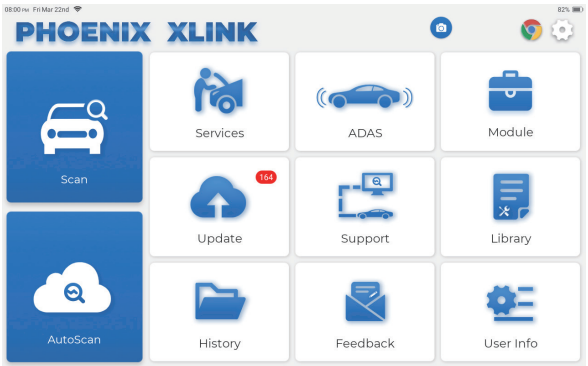


10. Attivare

Per favore, inserisci la tua email e tocca il pulsante CAPTCHA per ottenere il Codice di Convalida. Dopo aver inserito il Codice di Convalida, tocca il pulsante OK.

Introduzione al funzionamento

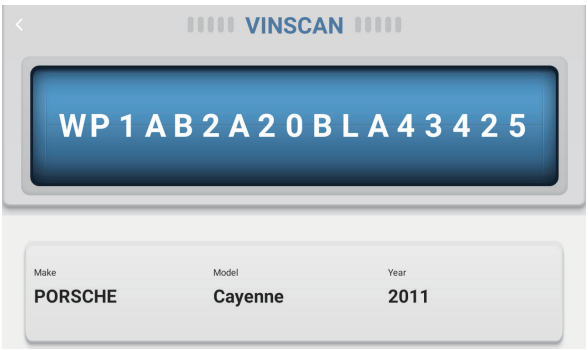
Il Phoenix XLink di TOPDON offre una serie di funzioni pratiche, tra cui Scansione, AutoScan, Servizi, ADAS, Modulo, Aggiornamento, Supporto, Libreria, Cronologia, Feedback e Informazioni Utente.



TOPDON Phoenix XLink supporta AutoScan e Scan che copre la diagnosi OBDII, la diagnosi completa del sistema per la maggior parte dei modelli di veicoli moderni in tutto il mondo.

1 AutoScan (Diagnosi intelligente)

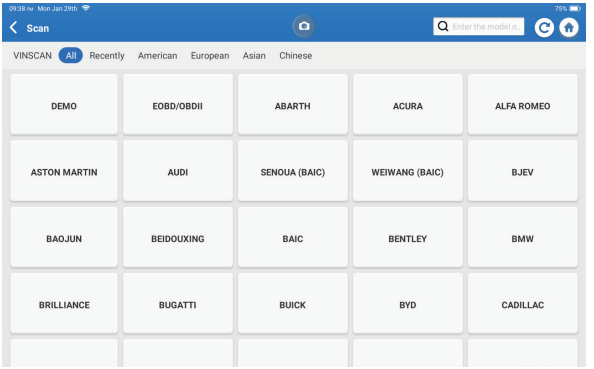
Collegare il Phoenix XLink alla porta DLC del veicolo.
Dopo il collegamento al veicolo, toccare "AutoScan" nel menu iniziale.
Lo strumento avvierà la procedura di diagnosi intelligente e leggerà automaticamente le informazioni sul VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



Nota: per accedere con successo al VIN è necessaria una connessione di rete stabile e solida. Non tutti i veicoli supportano la funzione AutoScan a causa delle impostazioni dei produttori auto.

2 Scansione (Diagnosi Manuale)

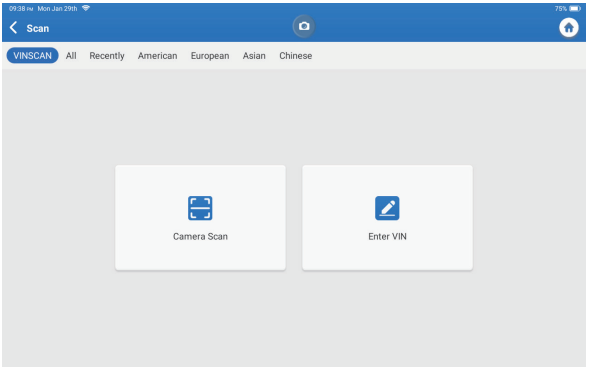
Se Phoenix XLink non riesce ad accedere automaticamente ai dati VIN del veicolo, toccare "Scan" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina:



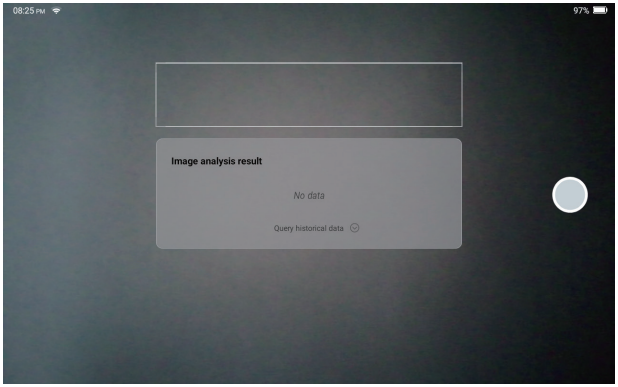
In questo modulo esistono due modi per accedere alle funzioni diagnostiche del veicolo.

2.1 Il primo modo è utilizzare "VINSCAN".

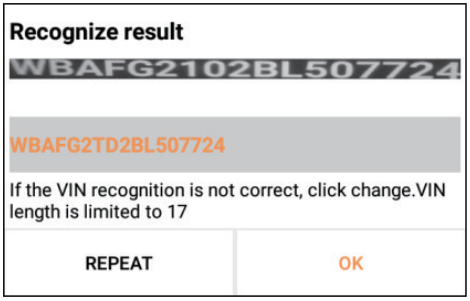
Toccare "VINSCAN". Verrà visualizzata la seguente pagina:



2.1.1 Toccare "Camera Scan". Appare la seguente pagina:

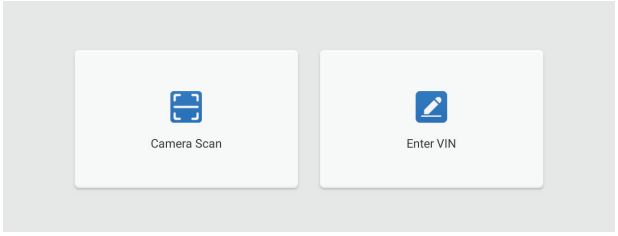


Dopo la scansione, viene visualizzata la pagina seguente:

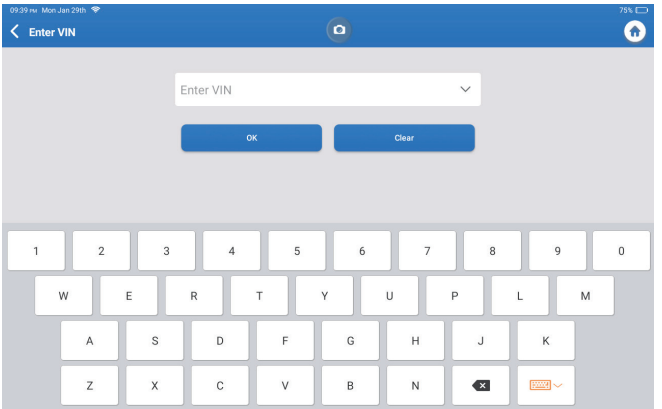


Nota: il codice VIN in giallo può essere modificato se non è corretto.

Se il codice a barre VIN non può essere riconosciuto, inserire " " manualmente il VIN.



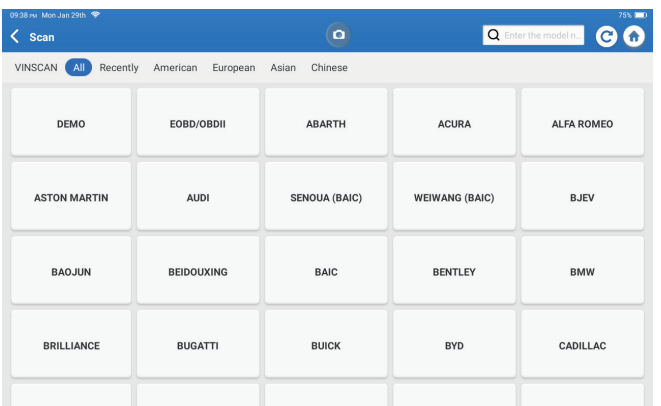
2.1.2 Dopo aver selezionato " ", apparirà la seguente pagina:



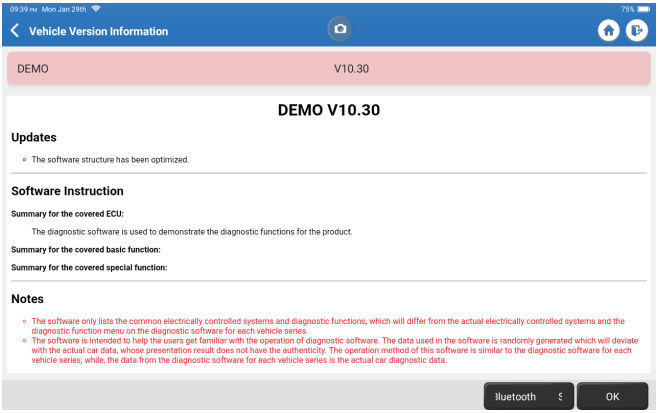
È necessario inserire manualmente i dati del VIN del veicolo.
Nota: i caratteri del VIN devono essere lettere maiuscole dalla A alla Z e numeri da 1 a 0. Tuttavia, le lettere I, O e Q non sono utilizzate per evitare errori di lettura. Nel VIN non sono ammessi simboli o spazi.

2.2 Il secondo metodo consiste nel selezionare manualmente la marca, il modello e l'anno del veicolo.

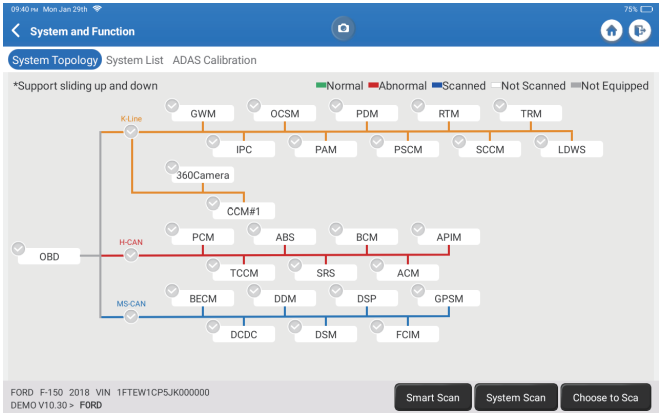
Toccare il logo del software diagnostico corrispondente nella pagina seguente:



Prendiamo "Demo" come esempio per dimostrarlo. Verrà visualizzata la seguente pagina:



Tocca "OK". Seleziona "Demo" dalle note a comparsa. Successivamente, seleziona il costruttore del veicolo. Il tablet si navigherà automaticamente al menu di visualizzazione:



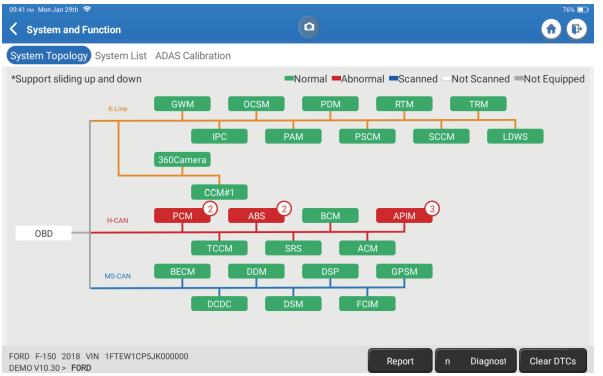
L'interfaccia ha due modalità di visualizzazione, una di topologia di sistema e una di elenco di sistema, entrambe con le stesse funzioni. Seleziona la modalità di visualizzazione in base alla preferenza personale.

2.2.1 Scansione Intelligente

Questa funzione viene utilizzata per rilevare rapidamente i veicoli e visualizzare i rapporti sulla salute del veicolo (questa voce verrà visualizzata solo se il software di diagnosi del modello del veicolo supporta questa funzione).

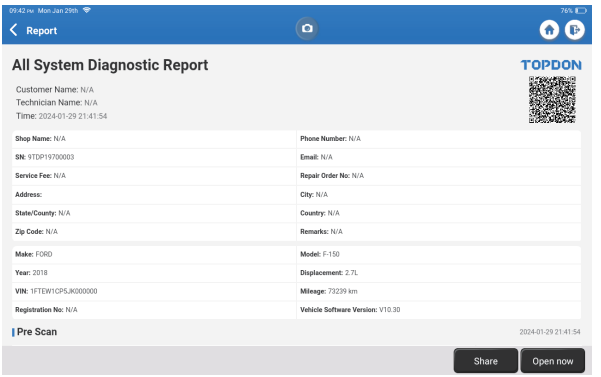
Toccare "Smart Scan". Il sistema avvierà la scansione dei DTC e mostrerà i risultati del test.

I sistemi con DTC saranno indicati in rosso, con le definizioni specifiche.



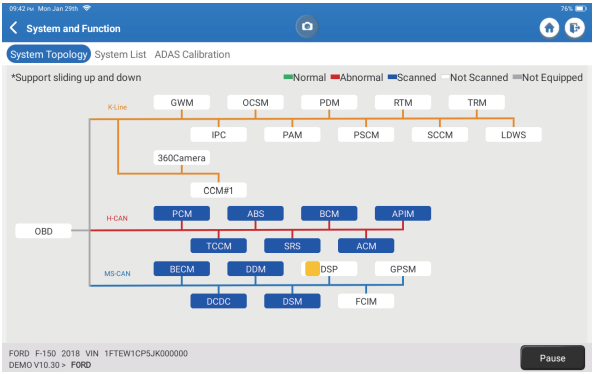
*Spiegazione dei termini:

- Segnala: Salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.
- Piano Diagnostico: Visualizza tutti i codici di errore diagnostici attuali e le relative descrizioni.
- Cancella DTC: Cancella tutti i codici diagnostici di guasto con un semplice tocco.



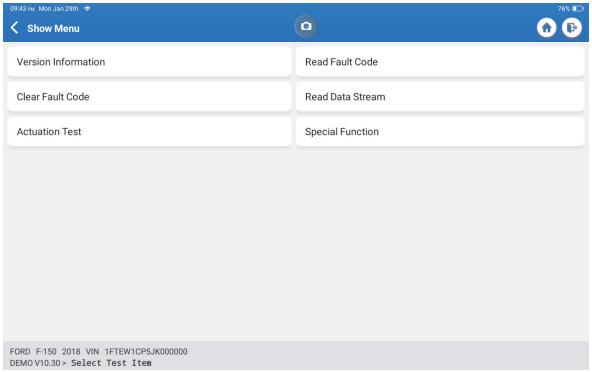
2.2.2 Scansione del sistema

Questa funzione esegue automaticamente la scansione di tutti i sistemi del veicolo.



2.2.3 Scegliere di Scansionare

Scansionare manualmente il sistema di controllo elettronico del veicolo selezionato. Come esempio, tocca "PCM," quindi tocca "Scegliere di Scansionare" per analizzare il sistema. Tocca "PCM" e tocca "Inserisci." Apparirà la seguente pagina.



*Nota: questa funzione sarà disponibile solo se il software diagnostico la supporta.

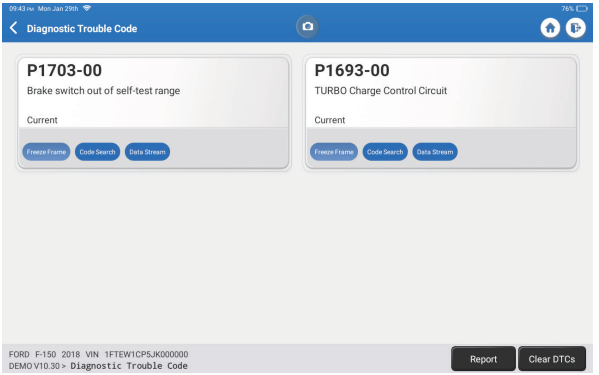
A. Informazioni sulla Versione

Questa funzione legge le informazioni sulla versione corrente dell'ECU.

B. Codice di Errore Diagnostico

Questa funzione consente di leggere i codici diagnostici di guasto (DTC) presenti nella memoria della centralina, aiutando a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Toccare "Leggi codice guasto". Sullo schermo verranno visualizzati i risultati della diagnostica.



*Spiegazione dei termini:

- Fermo immagine: Registra flussi di dati specifici per la verifica quando l'auto è in panne.
- Ricerca Codice: Interroga le informazioni del codice di errore tramite Google Chrome.
- Flusso Dati: Torna alla pagina del flusso dati.
- Segnala: Salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.

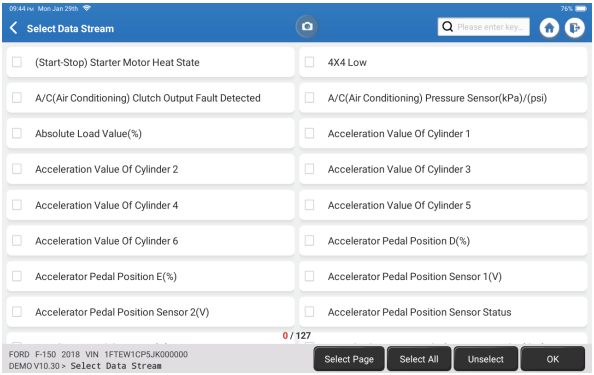
C. Azzeramento del codice di guasto

Questa funzione consente di cancellare il DTC dalla memoria dell'ECU del sistema testato.

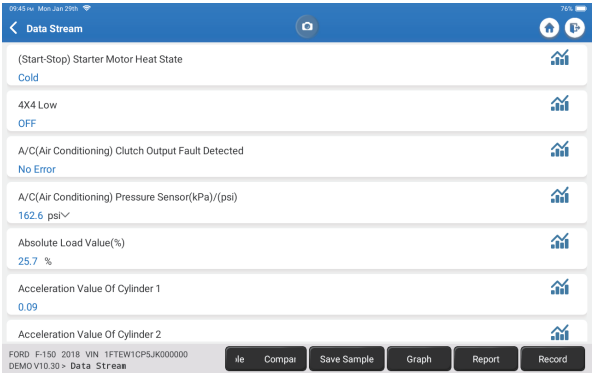
D. Lettura del flusso di dati

Questa funzione può leggere e visualizzare dati e parametri in tempo reale.

Toccare "Leggi flusso dati". Verrà visualizzata la seguente pagina:

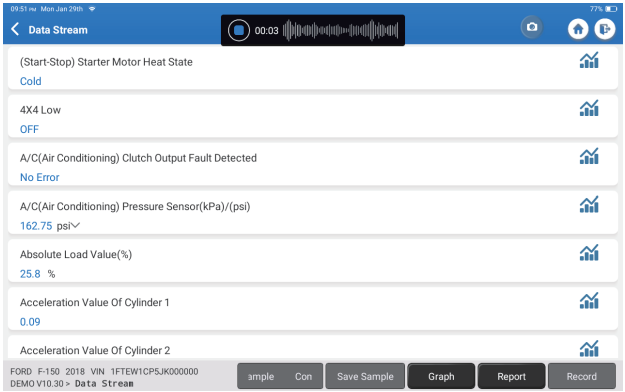


Selezionare le opzioni di Flusso di Dati da controllare. Toccare "OK":

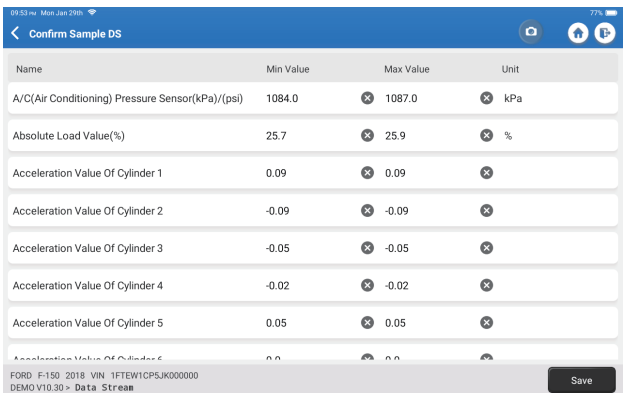


Il sistema può visualizzare i flussi di dati in tre modalità:
1) Valore (predefinito): Mostra i parametri con numeri ed elenchi.
2) Figura: Visualizza i parametri in forma di onde.
3) Unire: I grafici possono essere uniti per facilitare i confronti.
*Spiegazione dei termini:

- Salva campione: È possibile salvare il flusso di dati corrente come campione quando il veicolo funziona normalmente e utilizzare questo flusso di dati campione per confronti e analisi future. Toccare "Salva campione" per avviare la registrazione del flusso di dati campione. Verrà visualizzata la pagina seguente:

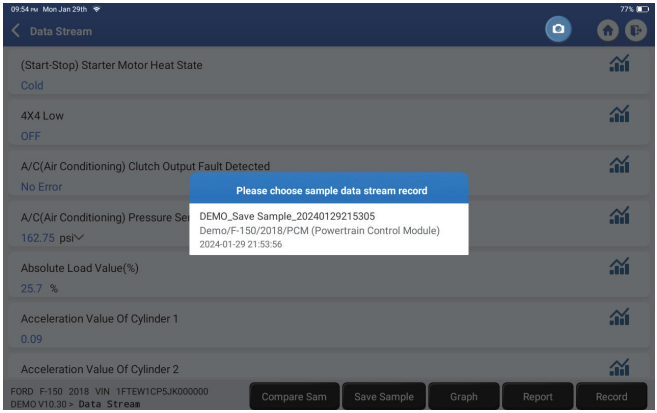


Al termine del processo di registrazione, toccare "  " per terminare la registrazione. Viene visualizzata la seguente pagina:

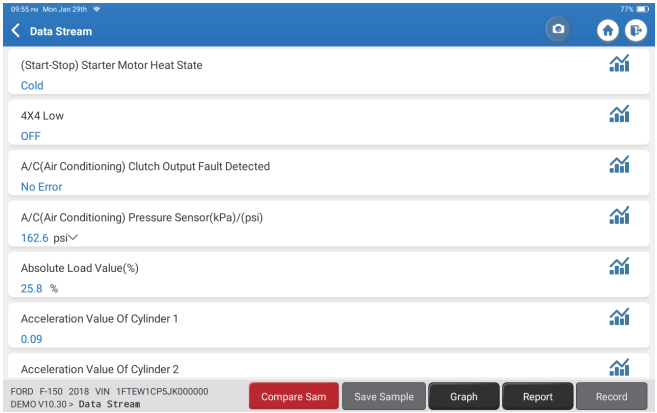


È possibile modificare il valore minimo o massimo e toccare "Salva" per salvarlo come campione del flusso di dati. Tutti i file Flusso di Dati Campione sono memorizzati in "Informazioni Utente -> Flusso di Dati Campione".

- Confronta campione: Toccare "Confronta Campione" per selezionare i file Flusso di Dati Campioni salvati. Viene visualizzata la seguente pagina:

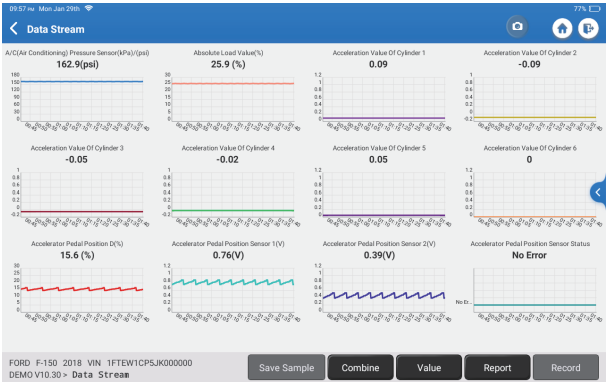


Toccare il file desiderato. Verrà visualizzata la seguente pagina:

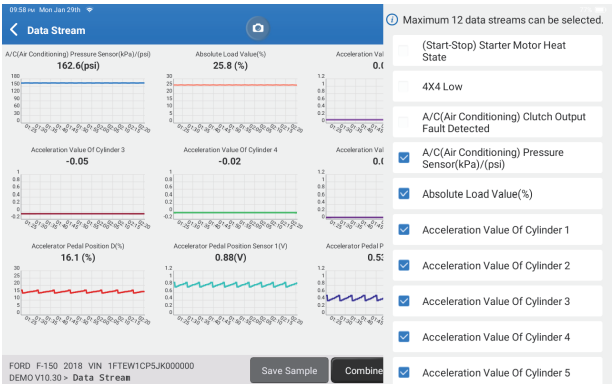


La colonna Intervallo standard mostra i valori corrispondenti del campione del flusso di dati per il confronto e l'analisi.

- Grafico: Per visualizzare i flussi di dati selezionati (12 elementi al massimo) sotto forma di onde. Toccare "Grafico". Verrà visualizzata la pagina seguente:



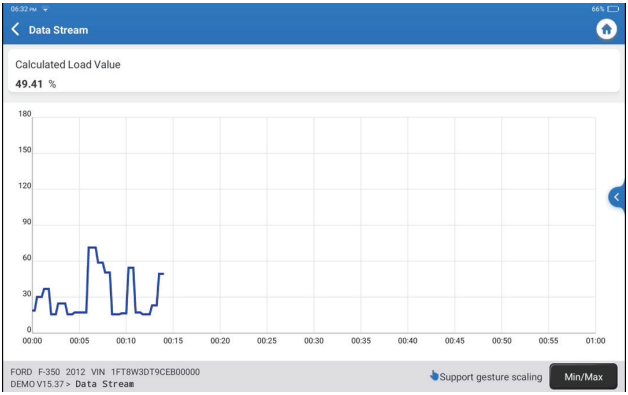
Toccare "<" sul lato destro dello schermo. Viene visualizzata la pagina seguente:



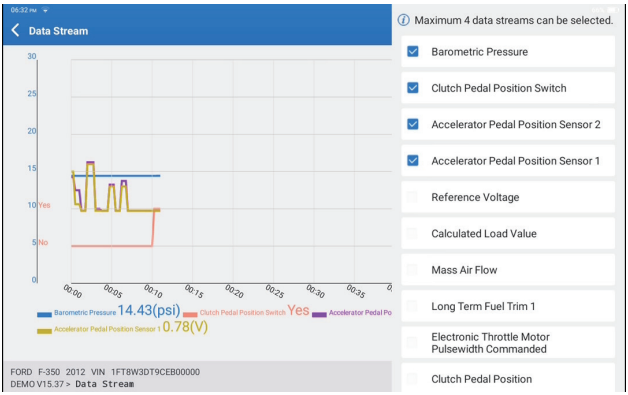
Toccare "Valore" per visualizzare i dati in valori.
Toccare "Combina" per unire i grafici per facilitare i confronti (è possibile unire al massimo 4 valori).

È possibile selezionare opzioni specifiche per i flussi di dati da visualizzare sulla sinistra.
Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 12 flussi di dati.

- Rapporto: per salvare il numero di flussi di dati correnti.
- Registra: per registrare i dati diagnostici per ulteriori analisi.
- : Per visualizzare un singolo vapore di dati visualizzato sotto forma di onde. Toccare “ ”.



Toccare "Min/Max" per definire il valore massimo/minimo. Quando il valore supera quello specificato, i dati vengono visualizzati in rosso.
Toccare "<" sul lato destro dello schermo. Viene visualizzata la pagina seguente:



È possibile selezionare opzioni specifiche per i flussi di dati da visualizzare sulla sinistra.
Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.

E. Test di azionamento

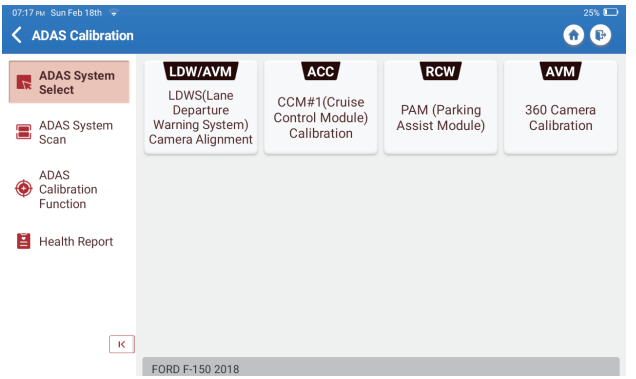
Questa opzione viene utilizzata per accedere a test specifici del sottosistema e del componente specifici del veicolo. I test disponibili variano a seconda del produttore del veicolo, dell'anno e del modello.

F. Funzione Speciale

Questa opzione offre funzioni di codifica, reset, riconfigurazione e altre funzioni di servizio per aiutare i veicoli a tornare a uno stato funzionale dopo riparazioni o sostituzioni. I test disponibili variano a seconda del produttore del veicolo, dell'anno e del modello.

2.2.4 Calibrazione ADAS

Tocca "Calibrazione ADAS" e lo schermo entrerà nell'interfaccia di selezione.



3. Servizi di manutenzione

TOPDON Phoenix XLink è dotato di servizi di manutenzione molto utili per i tecnici e i meccanici che lavorano nel settore delle riparazioni automobilistiche.

3.1 OIL (Reset della spia di manutenzione)

Questa funzione consente di resettare la spia di manutenzione dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale di sostituzione dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e agli eventi atmosferici.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Se la spia di servizio è accesa, eseguire prima la diagnostica dell'auto per la risoluzione dei problemi. Successivamente, azzerare il chilometraggio o il tempo di guida, in modo da spegnere la spia di manutenzione e attivare un nuovo ciclo di guida.
- Se la spia di servizio non è accesa, ma è stato cambiato l'olio motore o i dispositivi elettrici che monitorano la durata dell'olio, è necessario resettare la spia di servizio.

3.2 ETS (Corrispondenza dell'acceleratore)

Questa funzione può utilizzare il decodificatore dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento della centralina torni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato con maggiore precisione, regolando così il volume di aspirazione.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione dell'unità di controllo elettronico, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nell'unità di controllo elettronico.
- Dopo lo spegnimento dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo acceleratore, è necessario regolare l'acceleratore.
- Dopo la sostituzione o lo smontaggio del bocchettone di aspirazione, il controllo del minimo tramite il coordinamento tra l'unità di controllo elettronico e il corpo farfallato ne risente.
- Il volume di aspirazione e il comportamento del controllo del minimo sono cambiati pur rimanendo nella stessa posizione di apertura dell'acceleratore, anche se il comportamento del potenziometro del minimo non è cambiato.

3.3 SAS (Reset dell'angolo di sterzata)

Questa funzione consente di azzerare l'angolo di sterzata per mantenere la vettura dritta. Deve essere eseguita generalmente dopo la sostituzione del sensore di posizione dell'angolo di sterzata, o dopo la sostituzione delle parti meccaniche del sistema di sterzo (come la scatola dello sterzo, il piantone dello sterzo, la testa sferica del tirante, lo snodo dello sterzo), o dopo aver completato il posizionamento delle quattro ruote, la riparazione della carrozzeria, ecc.

3.4 BMS (Corrispondenza della batteria)

Questa funzione è in grado di resettare l'unità di monitoraggio della batteria dell'auto, cancellando le informazioni di guasto originali relative alla mancanza di alimentazione della batteria per riabbinare la batteria.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- La sostituzione della batteria principale deve utilizzare l'abbinamento della batteria per cancellare le precedenti informazioni sulla mancanza di energia, evitando così false informazioni rilevate dal relativo modulo dicontrollo che potrebbero causare il malfunzionamento di alcune funzioni elettroniche ausiliarie. Ad esempio, il veicolo si ferma automaticamente; il tettuccio apribile non può funzionare con un solo tasto; i finestrini elettrici non possono aprirsi e chiudersi automaticamente.
- Il sensore di monitoraggio della batteria utilizza la funzione di abbinamento della batteria per abbinare nuovamente il modulo di controllo con il sensore di monitoraggio, in modo da rilevare con maggiore precisione l'utilizzo dell'energia della batteria ed evitare di ricevere informazioni errate dai messaggi della strumentazione che causano falsi allarmi.

3.5 BLEEDING (Spurgo ABS)

Questa funzione consente di eseguire test per verificare le condizioni di funzionamento del sistema frenante antibloccaggio (ABS).

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando l'ABS contiene aria.
- Quando si sostituiscono il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, il tubo del freno o il liquido dei freni.

3.6 BRAKE (Reset del freno di stazionamento elettronico)

Questa funzione consente di sostituire e ripristinare le pastiglie del freno.
Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- La pastiglia del freno e il sensore di usura della pastiglia del freno sono stati sostituiti.
- la spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- Il circuito del sensore della pastiglia del freno è in cortocircuito e viene ripristinato.
- Il servomotore viene sostituito.

3.7 DPF (Rigenerazione del DPF)

Questa funzione può aiutare a rimuovere il particolato del becco utilizzando metodi di ossidazione della combustione per mantenere stabili le prestazioni del becco.
Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Sostituire il sensore di contropressione dello scarico.
- Smontaggio o sostituzione del becco per particolato.
- Rimozione o sostituzione degli ugelli dell'additivo del carburante.
- Rimozione o sostituzione dell'ossidatore catalitico.
- La spia di guasto della rigenerazione del DPF è accesa e abbinatat dopo la manutenzione.
- Riparare e sostituire il modulo di controllo della rigenerazione del DPF.

3.8 GEAR (Apprendimento dei denti)

Questa funzione può eseguire l'apprendimento dei denti per l'auto, per spegnere la MIL.
Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina del motore, del sensore di posizione dell'albero motore o del volano dell'albero motore.
- È presente il DTC "dente non appreso".

3.9 IMMO (Abbinazione antifurto)

Questa funzione può abbinare la chiave antifurto dopo la sostituzione della chiave di accensione, dell'interruttore di accensione, del quadro strumenti, dell'unità di controllo del motore (ECU), del modulo di controllo della carrozzeria (BCM) e della batteria del telecomando.

3.10 INJEC (Codificazione dell'iniettore)

Questa funzione può scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nella centralina in base al codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da controllare con maggiore precisione o correggere la quantità di iniezione del cilindro.
Dopo la sostituzione della centralina o dell'iniettore.

3.11 TPMS (Azzeramento della pressione degli pneumatici)

Questa funzione può azzerare la pressione degli pneumatici e spegnere la spia di guasto della pressione degli pneumatici quando la spia di guasto della pressione degli pneumatici dell'auto è accesa.

3.12 SUS (Calibrazione del livello delle sospensioni)

Questa funzione consente di regolare il sensore di altezza della carrozzeria del veicolo per la calibrazione del livello dopo la sostituzione del sensore di altezza del veicolo o del modulo di controllo del sistema di sospensioni pneumatiche, oppure quando il livello del veicolo non è corretto.

3.13 Corrispondenza fari

Questa funzione può inizializzare il sistema di fari adattivi.

3.14 GEARBOX (Apprendimento A/T)

Questa funzione aiuta a completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità della cambiata.

Deve essere eseguita nei seguenti casi: Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che la batteria dell'auto è stata in parte spenta), il che comporta un ritardo nel cambio o un problema di impatto.

3.15 SUN (Inizializzazione del tetto apribile)

Questa funzione consente di impostare il blocco del tetto apribile, la chiusura in caso di pioggia, la funzione di memoria del tetto apribile scorrevole/inclinabile, la soglia della temperatura esterna, ecc.

3.16 EGR (Adattamento EGR)

Questa funzione consente di apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo la pulizia o la sostituzione.

3.17 ODO (Azzeramento Contachilometri)

Questa funzione può copiare, scrivere o riscrivere il valore dei chilometri nel chip del contachilometri, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.

Deve essere eseguita nei seguenti casi: quando il chilometraggio non è corretto a causa di un sensore di velocità del veicolo danneggiato o di un guasto al contachilometri.

3.18 AIRBAG (Azzeramento airbag)

Questa funzione azzera i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di errore di collisione dell'airbag, in modo che il computer dell'airbag del veicolo possa funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi: Quando il veicolo subisce una collisione e l'airbag si attiva, appare il codice di errore corrispondente ai dati di collisione, la spia dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato.

3.19 TRANSPORT (Modalità trasporto)

Questa funzione consente di disattivare la modalità di trasporto, in modo che il veicolo possa funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi: Quando le seguenti funzioni sono disattivate, tra cui la limitazione della velocità del veicolo, il non risveglio della rete di apertura delle porte, la disattivazione della chiave del telecomando, ecc. per ridurre il consumo di energia.

3.20 A/F(Reset A/F)

Questa funzione consente di impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante.

3.21 STOP/START (Reset Stop/Start)

Questa funzione può aprire o chiudere la funzione di start-stop automatico tramite l'impostazione della funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta corrispondente supportata dall'hardware).

3.22 NOX (Reset del sensore NOx)

Questa funzione può azzerare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nell'ECU del motore.

Deve essere eseguita nei seguenti casi: Quando l'errore NOx viene reinizializzato e il catalizzatore NOx viene sostituito.

3.23 Reset dell'ADBLUE (filtro dei gas di scarico del motore diesel)

Dopo la sostituzione o il riempimento del fluido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessario eseguire l'operazione di reset dell'urea.

3.24 SEATS (Calibrazione dei sedili)

Questa funzione consente di calibrare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.25 COOLANT (Spurgo del liquido di raffreddamento)

Questa funzione può attivare la pompa dell'acqua elettronica prima di sfiatare il sistema di raffreddamento.

3.26 TYRE (Azzeramento pneumatici)

Questa funzione consente di impostare i parametri dimensionali del pneumatico modificato o sostituito.

3.27 WINDOWS (Calibrazione dei finestrini)

Questa funzione può eseguire l'abbinamento dei finestrini della porta per recuperare la memoria iniziale della centralina e ripristinare il sollevamento e l'abbassamento automatico degli alzacristalli elettrici.

3.28 LANGUAGE (Cambio lingua)

Questa funzione può cambiare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.29 ABBINAMENTO FRIZIONE

Questa funzione può modificare la posizione della pedaliera della frizione o la fase di apprendimento dello switch. Dopo la sostituzione dell'ECU, la sostituzione/rimozione del cambio o la sostituzione della frizione, questa funzione apprende i contatti e le posizioni in cui la frizione inizia a trasmettere la coppia del motore. Adatta per frizioni adattive.

Conferma il comportamento della frizione corrispondente alla posizione in cui l'acceleratore viene leggermente premuto durante l'avviamento del veicolo. Se è fluido, il punto di contatto è corretto. Se il motore gira troppo alto quando la frizione inizia a trasmettere la coppia del motore, o se c'è uno scatto brusco, il punto di contatto è errato. Questa condizione richiede l'attivazione della funzione di abbinamento della frizione.

3.30 Riapprendimento/Inizializzazione del sistema A/C

Se l'ECU o l'attuatore dell'aria condizionata del veicolo viene sostituito o se la memoria dell'ECU viene perduta, è necessario l'apprendimento dell'inizializzazione dell'aria condizionata.

3.31 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore

Durante la corsa di potenza di ciascun cilindro, il bilancio di potenza monitora l'accelerazione dell'albero motore per determinare la potenza relativa di ciascun cilindro.

3.32 Rigenerazione del filtro antiparticolato per gas

Dopo un uso prolungato del raccoglitore di particelle, il consumo di carburante verrà aumentata e la potenza erogata dal motore verrà ridotta. A questo punto, il GPF deve essere sostituito o rigenerato.

3.33 BATTERIA AD ALTA TENSIONE (Diagnostica della batteria ad alta tensione)

Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione.

3.34 Sistema di controllo automatico della velocità

Per la sostituzione del sistema di controllo automatico della velocità del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.35 Calibrazione dell'angolo del motore

C'è una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore, pertanto è necessario calibrare l'angolo del motore.

3.36 IMMO PROG (Facoltativo)

L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, del chip EEPROM, del chip MCU, della ECU del motore e della ECU della trasmissione EEPROM e FLASH.

3.37 CODIFICA ECU

Dopo aver eseguito la funzione di codifica di alcuni sistemi, è necessario ripristinare l'unità di controllo. A volte, i dati relativi a cattive abitudini di guida possono essere eliminati anche ripristinando l'ECU.

Il servizio di ripristino dell'ECU può comandare l'ECU per eseguire un'autoriparazione attraverso comandi diagnostici. Esistono molte forme di ripristino, che sono distinte in base ai parametri delle sottofunzioni. L'ECU può anche essere ripristinato alle impostazioni

di fabbrica scollegando la batteria.

3.38 ABBINAMENTO FRM

Il modulo dello spazio per i piedi è chiamato FRM. È composto da un modulo di circuito con una CPU. La sua funzione principale è controllare porte, finestre, fari e sistema di comunicazione del veicolo. Dopo l'abbinamento, viene utilizzato per eliminare il guasto di cortocircuito della luce.

Il danneggiamento del modulo FRM può verificarsi durante la sostituzione della batteria, se l'interruttore di accensione non è spento, se il terminale della batteria è messo a terra o se si verificano altre operazioni non professionali sulla batteria. Il risultato generale è la perdita dei dati della CPU sulla scheda circuitale e il fallimento del controllo di cose come luci, porte e finestre. Se i dati vengono persi, è necessario riscrivere lo stesso set di dati per ripararli.

3.39 CALIBRAZIONE DATI DEL MODULO GATEWAY

L'unità di controllo del gateway deve essere calibrata dopo la sostituzione per riparare incongruenze, come il VIN.

Un gateway è progettato tra i due bus indipendenti del sistema di alimentazione CAN e del sistema del corpo CAN per riconoscere la condivisione delle risorse tra ciascun CAN e restituire le informazioni di ciascun bus dati al pannello strumenti.

3.40 SENSORE DI PIOGGIA E LUCE

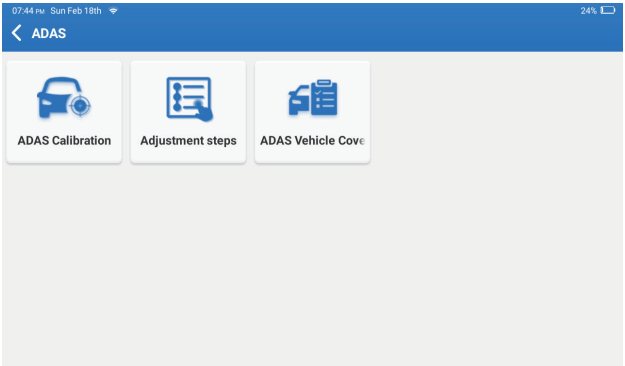
Il sensore di pioggia è utilizzato per regolare la frequenza del tergicristallo automatico e il sensore di luce regola l'intensità luminosa degli abbaglianti automatici in base alla luce ambientale e all'oscurità. Questa funzione può regolare i parametri iniziali.

3.41 ABBINAMENTO DEL TURBO

Utilizzare questa funzione per apprendere dopo la sostituzione dei componenti del sistema di sovralimentazione o dopo il ripristino del valore di apprendimento del turbocompressore. I parametri che influenzano la sovralimentazione del motore includono principalmente il flusso d'aria del motore, il rapporto di pressione di sovralimentazione, l'efficienza del compressore e la temperatura dei gas di scarico del motore. Quando si sostituiscono parti come la turbina, il suo valore iniziale deve essere ripristinato e, se è necessaria una regolazione fine, alcuni settaggi possono essere regolati tramite questa funzione.

4 ADAS

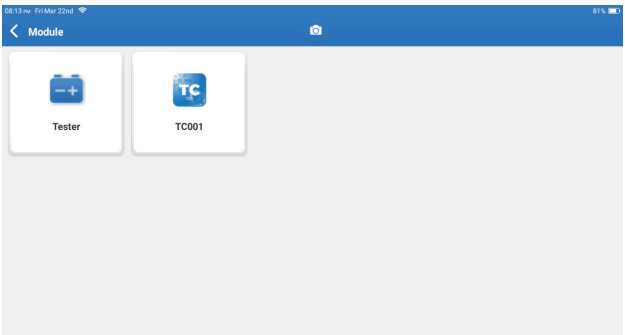
Il Sistema Avanzato di Assistenza alla Guida (ADAS) è un componente elettronico presente nei veicoli che include diverse funzioni di sicurezza come il freno di emergenza automatico (AEB), l'avviso di deviazione di corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento di corsia, l'eliminazione degli angoli morti, le telecamere per la visione notturna e l'illuminazione auto-adattiva. Per questa funzione, è necessario utilizzare il dispositivo di calibrazione ADAS ed attivare il software ADAS.



Note: La funzione ADAS richiede hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.

5. Modulo

Questo modulo visualizza funzioni estese che possono essere utilizzate con dispositivi esterni.

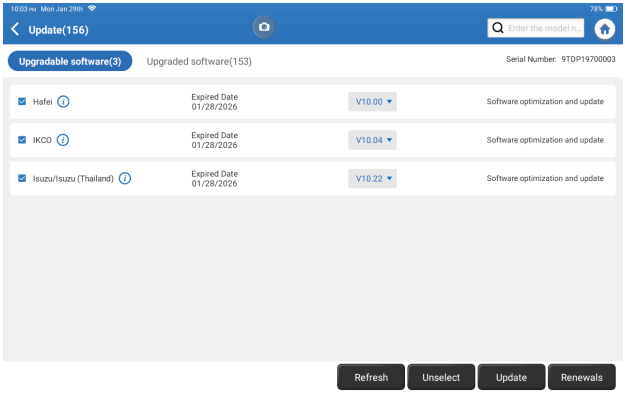


Note: Queste funzioni richiedono hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.

6. Aggiornamento

Questo modulo consente di aggiornare il software diagnostico e l'applicazione alla versione più recente.

Toccare "Aggiornamento" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina:



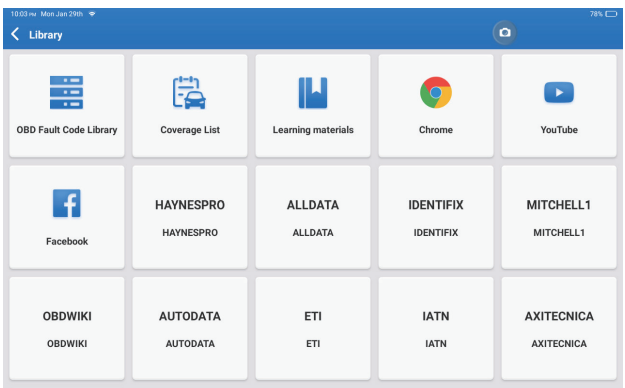
Toccare "Aggiorna" per aggiornare il software selezionato.

7. Supporto

In questa funzione, è possibile richiedere assistenza remota attraverso software di terze parti. Inviando il numero di identificazione del tuo dispositivo al tecnico remoto o al personale post-vendita, puoi autorizzare l'altra parte a operare in remoto sul dispositivo Phoenix XLink, per guidarti attraverso i problemi riscontrati nell'uso del dispositivo.

8. Libreria

Toccare "Library" nel menu iniziale. Viene visualizzata la seguente pagina:



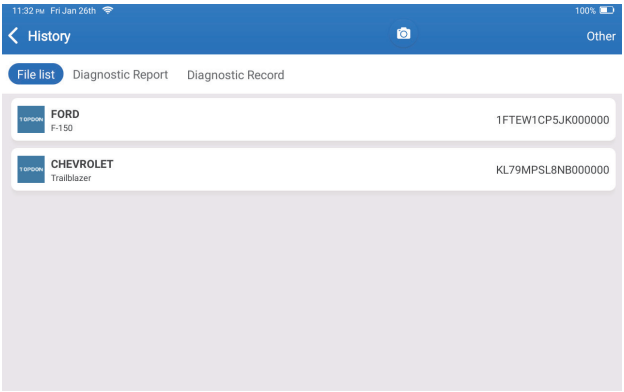
8.1 Libreria dei codici di guasto OBD: Per visualizzare la definizione dei DTC (codici diagnostici di guasto).

8.2 Elenco copertura: Per visualizzare le funzioni e i sistemi dell'auto supportati dopo aver selezionato la marca, il modello e l'anno del veicolo e aver inserito le informazioni richieste nella pagina seguente:

8.3 Materiale didattico: Per visualizzare la riproduzione delle funzioni operative su modelli specifici di veicoli.

9. Cronologia

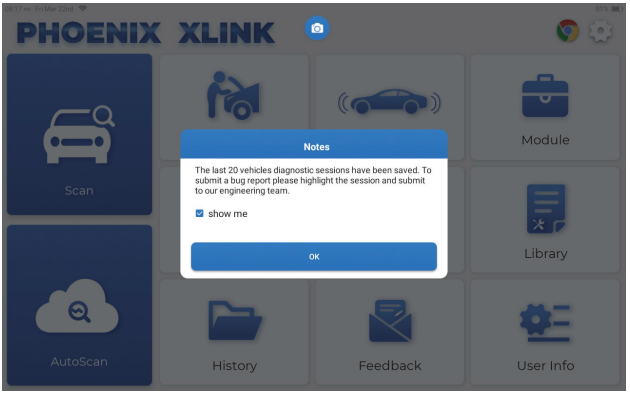
Questo modulo può registrare ed elaborare il file dei veicoli diagnosticati, inclusi tutti i dati relativi alla diagnostica come rapporti diagnostici, registrazioni del flusso di dati e screenshot.



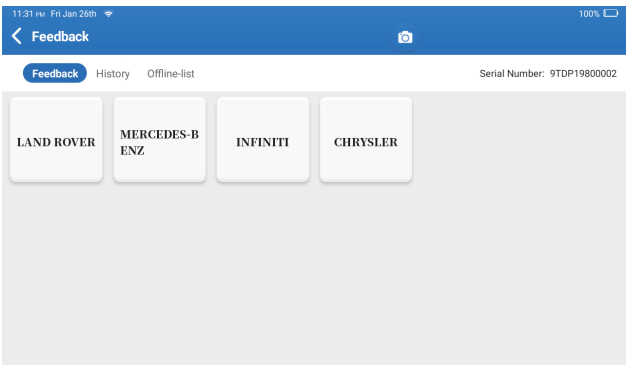
10. Feedback

È possibile inviare le ultime 20 registrazioni di test utilizzando la funzione "Feedback" per ottenere assistenza tecnica tempestiva in caso di problemi irrisolti durante il processo diagnostico.

Toccare "Feedback" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina:



Toccare "OK" per accedere al menu di selezione del feedback diagnostico del veicolo.



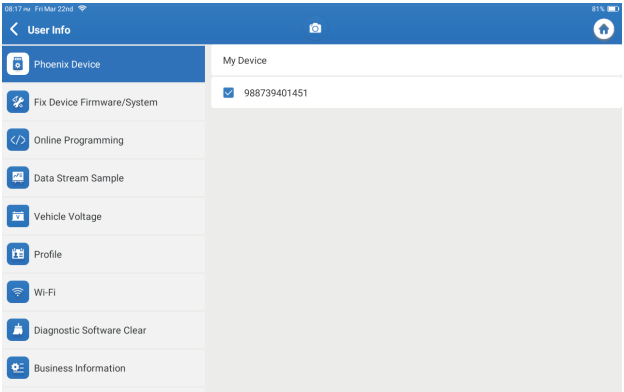
*Spiegazione dei termini:

- Feedback diagnostico: Per mostrare l'elenco dei modelli di veicoli testati.
- Storica: per visualizzare tutti i Feedback diagnostici e controllare i processi.
- Elenco offline: Per visualizzare tutti i registri del feedback diagnostico che non sono ancora stati inviati con successo a causa di un'interruzione della rete. I registri non andati a buon fine verranno ricaricati automaticamente non appena il tablet otterrà un segnale di rete stabile.

Il nostro supporto tecnico si occuperà del vostro feedback in tempo utile per la vostra soddisfazione.

11. Informazioni utente

In questo modulo è possibile modificare o aggiungere informazioni relative o effettuare impostazioni.



11.1 Dispositivo Phoenix

Questa opzione consente di scegliere il dispositivo adatto se sono presenti più dispositivi registrati sul tablet.

11.2 Ripara il firmware/sistema del dispositivo

Questa opzione consente di riparare il firmware del connettore. Non spegnere o cambiare interfaccia durante il processo.

11.3 Flusso di dati Campione

Questa opzione gestisce i file campione del flusso di dati registrati.

11.4 Tensione del veicolo

Questa opzione testa la tensione del veicolo attraverso l'interfaccia OBD II.

11.5 Profilo

Questa opzione consente di impostare e gestire le informazioni personali.

11.6 Rete

Questo modulo consente di impostare la rete Wi-Fi collegabile.

11.7 Cancella la cache

Questa opzione consente all'utente di cancellare alcuni file di cache e di liberare spazio di memoria.

11.8 Informazioni commerciali

Questa opzione consente di aggiungere informazioni sull'officina, che verranno visualizzate nel rapporto di diagnostica.

11.9 Gestione clienti

Questo modulo visualizza a turno tutte le informazioni sui veicoli dei vostri clienti per un riferimento futuro.

11.10 Album fotografico

Questo modulo consente di salvare gli screenshot.

11.11 Registratore dello schermo

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

11.12 Carica Log

Quando incontri problemi durante l'uso, puoi utilizzare questa funzione per caricare i log dell'applicazione e ti aiuteremo a risolvere il problema.

11.13 Impostazioni

Questa opzione regola le impostazioni, compresi Unità, Sistema Orario, Aggiornamento Automatico Software Diagnostico, Lingua, Fuso Orario, Rinnovi, Cancella Cache, Modalità Connessione USB e Ripristina Impostazioni di Fabbrica.

Specifiche tecniche

Sistema operativo: Android 10.0

Schermo: 10" tattile; 1280 * 800

Memoria: 4G

Memoria: 128G

Capacità della batteria: 126000 mAh/3.8 V

Fotocamera: Posteriore 13.0MP

Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Temperatura di lavoro: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura di stoccaggio: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensioni: 11.46*7.83*1.97 pollici (291mm*199mm*50mm)

Peso: 1760 g (62.1 oz)

Avvertenze

- Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- NON fumare vicino al veicolo durante il test.
- NON posizionare il lettore di codici vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni dovuti alle alte temperature.
- NON indossare abiti larghi o gioielli quando si lavora su un motore.
- NON collegare o scollegare l'apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- NON smontare Phoenix XLink.
- Le parti del motore si surriscaldano quando il motore è in funzione. Per evitare gravi ustioni, evitare il contatto con le parti calde del motore.
- Quando il motore è in funzione, produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso. Utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata.
- Indossare una protezione per gli occhi conforme agli standard ANSI.

Avvertimento

- Assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che lo scanner sia saldamente collegato al DLC del veicolo per evitare dati errati generati dallo scanner e dai sistemi diagnostici.
- Non utilizzare il lettore di codici durante la guida.
- Tenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti, l'attrezzatura di prova, ecc. lontano da tutte le parti del motore in movimento o calde.
- Mantenere lo scanner asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione.
- Tenere lo scanner fuori dalla portata dei bambini.

FAQ

Q: Non è possibile accendere il tablet dopo averla caricata completamente.

R:

Possibile causa	Soluzione
il tablet è rimasto inattivo per troppo tempo e la batteria si è scaricata.	Caricare il dispositivo per oltre 2 ore prima di accenderlo.
Problema del caricabatterie.	Contattare il rivenditore o il servizio post-vendita TOPDON per un'assistenza tempestiva.

D: Perché non si può registrare?

R:

Possibile causa	Soluzione
Il tablet non è collegato a una rete.	Assicurarsi che la rete sia stabile.
Non c'è alcun codice di verifica nella casella e-mail.	Controllare se l'indirizzo e-mail è valido e inviare nuovamente il codice.
Problema del server.	Manutenzione del server. Riprovare più tardi.

D: Aggiornamento software non riuscito.

R:

Possibile causa	Soluzione
Il tablet non è collegato a una rete.	Assicurarsi che la rete sia stabile.
Problema del server.	Manutenzione del server. Riprovare più tardi.

D: Il cavo diagnostico non è acceso quando è collegato al veicolo.

R:

Possibile causa	Soluzione
Scarso contatto del cavo diagnostico.	Ricollegare il cavo diagnostico.
Contatto inadeguato dei cavi del sedile diagnostico del veicolo.	Verificare se il pin diagnostico è normale.
La batteria del veicolo è sotto tensione.	Sostituire l'accumulatore.

D: Posso usare altri caricatori per caricare il tablet?
R: No, utilizzare il caricabatterie originale fornito da TOPDON.
Eventuali danni e perdite economiche causati dall'uso di un caricabatterie inadeguato non saranno di nostra responsabilità.

D: Come risparmiare la batteria?
R: Spegnere lo schermo quando il tablet è inattivo, impostare un breve tempo di standby o ridurre la luminosità dello schermo.

D: Nella confezione sono presenti adattatori OBDII non standard?
R: Sì.

D: Errore di comunicazione con la centralina del veicolo?
R: Confermare se l'interruttore di accensione è acceso.
In alternativa, inviateci l'anno, la marca, il modello e i dati VIN del vostro veicolo tramite la funzione "Feedback" per ricevere assistenza tecnica tempestiva.

D: Non si riesce ad accedere al sistema ECU del veicolo?
R: Confermare i seguenti casi:
- Se il sistema è disponibile nel veicolo.
- Se il cavo diagnostico è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è acceso.

D: Errore del software di diagnostica.
R: Toccare "Feedback" per inviare problemi specifici all'assistenza tecnica.
Toccare l'icona del software del veicolo e tenerla premuta per disinstallare il software corrispondente, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare e installare la nuova versione.

GARANZIA

Garanzia limitata di un anno di TOPDON

TOPDON garantisce al suo acquirente originale che i prodotti dell'azienda saranno esenti da difetti di materiale e lavorazione per 12 mesi dalla data di acquisto (Periodo di garanzia).
Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia, TOPDON riparerà o sostituirà la parte o il prodotto difettoso in base all'analisi e alla conferma del supporto tecnico.
TOPDON non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, uso improprio o montaggio del dispositivo.
In caso di conflitto tra la politica di garanzia TOPDON e le leggi locali, prevarranno le leggi locali.
Questa garanzia limitata è nulla nelle seguenti condizioni:
• Usato in modo improprio, smontato, alterato o riparato da negozi o tecnici non autorizzati.
• Manipolazione negligente e violazione dell'operazione.
Avviso: tutte le informazioni contenute in questo manuale si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della pubblicazione e non può essere fornita alcuna garanzia per la sua accuratezza o completezza. TOPDON si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

日本語

いらっしゃいませ

TOPDON のスマート自動車診断システム買い上げいただきありがとうございます。この製品を操作する前に、このユーザーマニュアルをよく読んで理解しおいてください。

について

TOPDON の Phoenix XLink は包括的な診断機能を備えています。テストの読み取り精度、拡大された車両カバー範囲、改善された速度、豊富なユーザーフレンドリーな機能により、この診断タブレットはこのクラスで際立っており、メカニックや専門家の診断作業に多大な支援を提供します。

パッケージリスト

- Phoenix XLink
- OBDI アダプターボックス転送ライン
- OBDII 延長ケーブル
- シガーライター用ケーブル
- タイプ -C から USB 接続用のケーブル
- バッテリークランプ / ケーブルセット
- 電源アダプター
- ユーザーマニュアル
- 非標準 OBDII アダプター *10
- ヒューズ (ϕ5*20mm)*4
- ヒューズ (ϕ6*30mm)*2
- イーサネットケーブル

互換性

TOPDON Phoenix XLink は、次のプロトコルと互換性があります。

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Line
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- 高速
- 中速
- CAN FD プロトコル
- 低速と単線 CAN
- GM UART
- UART エコー・バイト・プロトコル
- 本田 Diag-H プロトコル
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- フォールト・トレラント CAN
- その他

お知らせ

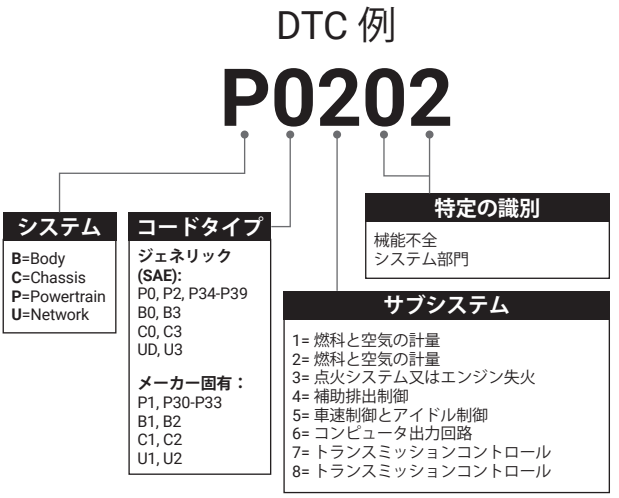
Phoenix XLink は、強い静電気に影響されている間、自動的にリセットされる場合があります。これは通常の反応です。
この製品マニュアルは、書面による通知なしに変更される場合があります。
取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。 そうしないと、損傷や人身傷害を引き起こす可能性があり、製品の保証が無効になります。

OBDII（オンボード診断 II）の一般情報

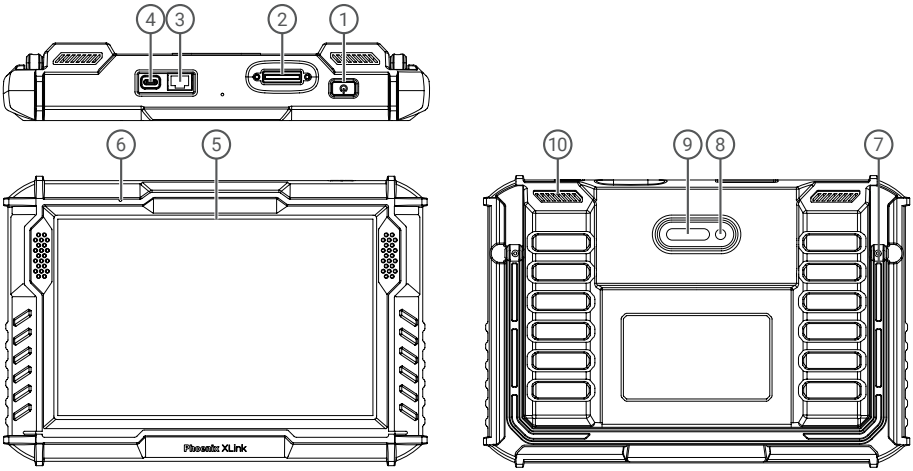
OBDII システムは、特定のコンポーネントと車両の状態を継続的または定期的にテストすることにより、排出ガス制御システムと主要なエンジンコンポーネントを監視するように設計されています。これにより、次の 3 つの貴重な情報が提供されます。

- 故障表示灯（MIL）が「オン」または「オフ」のどちらであるか。
- どの診断トラブルコード（DTC）が保存されているか。
- 準備モニターのステータス。

診断トラブルコード（DTC）



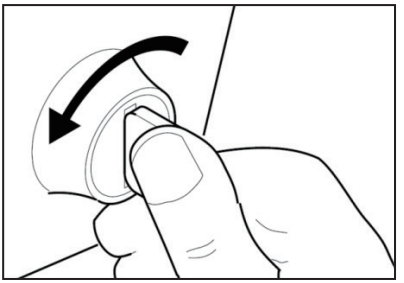
製品の説明



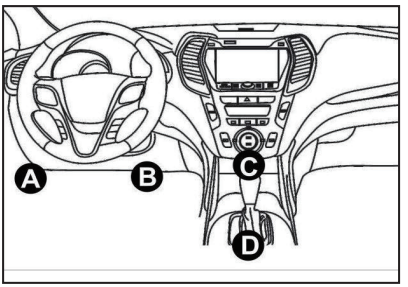
番号	名前	説明
1	電源ボタン	• ボタンを 3 秒間押し続けると、タブレットの電源がオンまたはオフになります。 • 強制シャットダウンするには、ボタンを 8 秒間押し続けます。 • ボタンを押して、画面をウェイクアップするか、画面をオフにします。
2	診断ポート	OBD 16 ピンのコネクタが車両の DLC にリンクされている診断ケーブル用のプラグ。
3	イーサネットポート	このインタフェースを介して、デバイスをイーサネットに接続することができます。
4	タイプ C 充電スロット	タブレットを充電するために
5	10 インチのタッチ画面	テスト結果を表示します。
6	インチのマイク	収集とノイズ低減のための音入力。
7	調整可能なスタンド	デバイスを表面に立てたままにしたり、デバイスをハンドルに弔るしたりします ハンドルの上に。
8	リアカメラ	カメラの前の景色をスナップショットします。
9	インチの LED ランプ	光を当てて撮影します。
10	スピーカー	オーディオ信号を対応するサウンドに変換します。

準備と接続

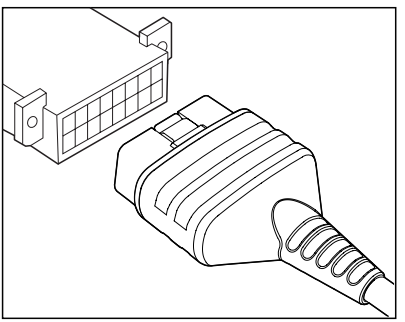
1. イグニッションをオフにします。



2. 車両の DLC ソケットを見つけます。



3. TOPDON Phoenix XLink ドングルを車両の DLC ソケットに差し込みます。



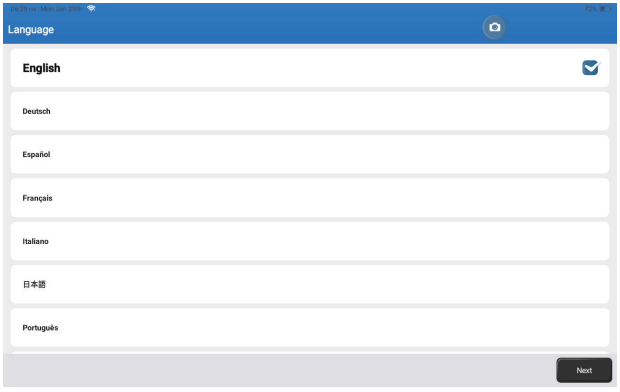
4. イグニッションをオンにします。エンジンはオフまたは稼働している可能性があります。

5. 電源ボタンを 3 秒間押し続けて、TOPDONPhoenix XLink をオンにします。タブレットは初期化を開始し、次のインターフェイスに入ります。

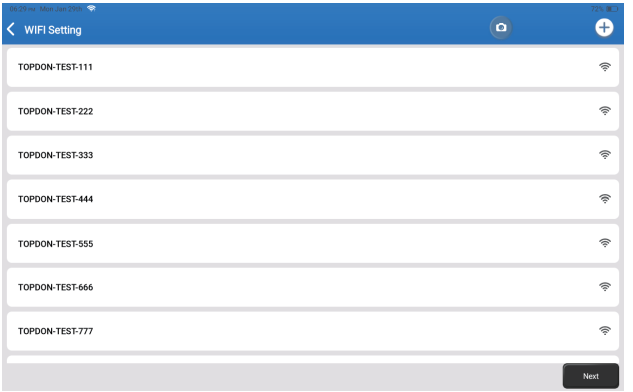


注：イグニッションがオンになっている、またはエンジンが稼働している状態で、テスト機器を接続または切断しないでください。

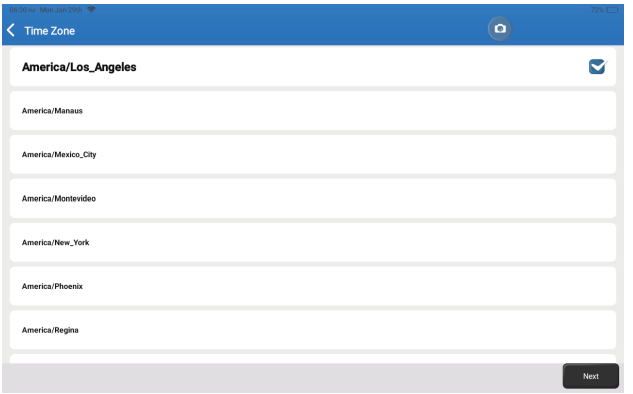
6. 言語設定
次のインターフェイスでツール言語を選択します。



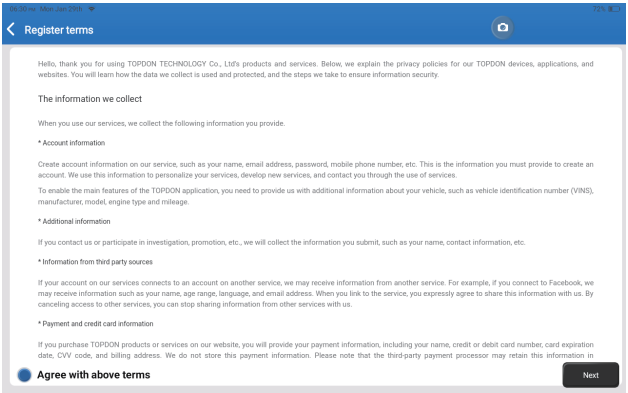
7. Wi-Fi を接続します
システムは、利用可能なすべての Wi-Fi ネットワークを自動的に検索します。必要な Wi-Fi を選択できます。



8. タイムゾーンを選択します
タイムゾーンを選択すると、システムは選択したタイムゾーンにより自動的に時間を配置されます。



9. ユーザー契約
ユーザー契約のすべての契約条件をよくお読みください。「上記の条件に同意する」を選択します。
「次へ」をタップしてログインします。



次のページが表示されます。



10. アクティベーション
メールアドレスを入力し、CAPTCHA ボタンをタップして認証コードを取得してください。
認証コードを入力後、OK ボタンをタップします。

操作の概要

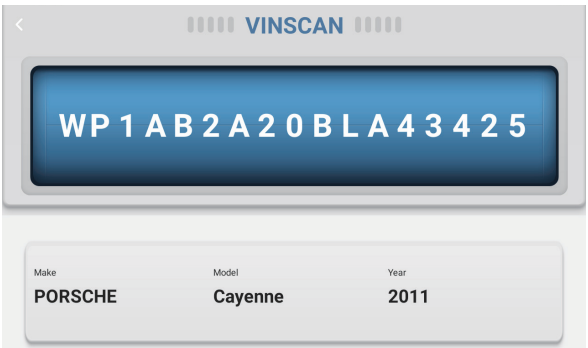
TOPDON の Phoenix XLink は、スキャン、自動スキャン、サービス、ADAS、モジュール、アップデート、サポート、ライブラリ、履歴、フィードバック、ユーザー情報などの実用的な機能の配列を備えています。



TOPDON Phoenix XLink 自動スキャンとスキャンサポートし、OBDII 診断、世界で大部分の新型車両のフルシステム診断をカバーします。

1. 自動スキャン (インテリジェント診断)

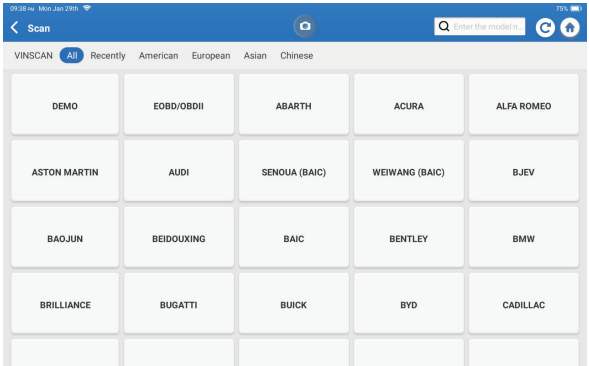
Phoenix MDCI ドングルを車両の DLC ポートに差し込みます。
車両に接続した後、ホームメニューの「自動スキャン」をタップします。
ツールが自動スキャン手順を開始し、以下に示すように車両の VIN 情報を自動的に読み取ります。



注 : 自動スキャンで車両が識別できない場合は、ネットワークに再接続してみてください。自動車メーカーの設定により、すべての車が自動スキャン機能に対応しているわけではありません。

2. スキャン（手動診断）

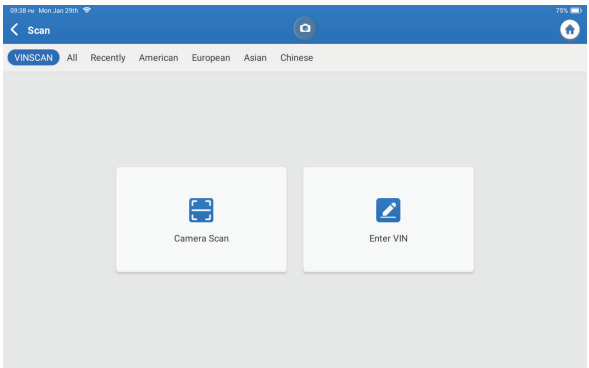
Phoenix XLink が車両 VIN データに自動的にアクセスできない場合は、ホームメニューの「スキャン」をタップしてください。次のページが表示されます。



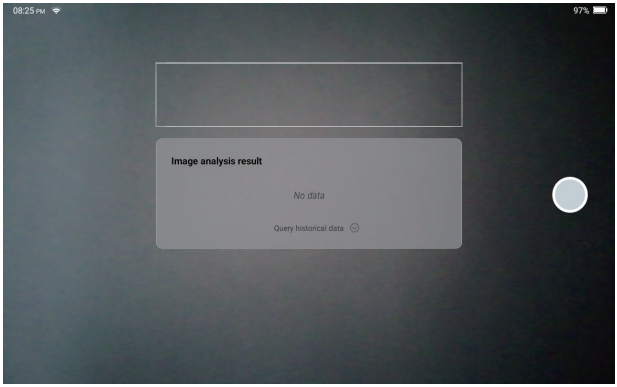
車両診断機能にアクセスするには 2 つの方法があります。

2.1 最初の方法は「VINSCAN」を使用することです。

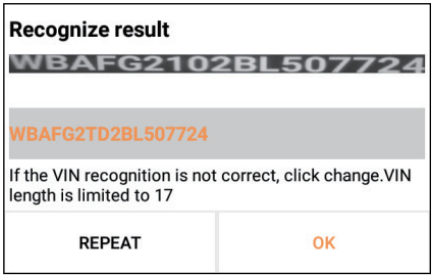
「VINSCAN」をタップしてください。次のページが表示されます。



2.1.1「カメラ・スキャン」をタップしてください。次のページが表示されます。

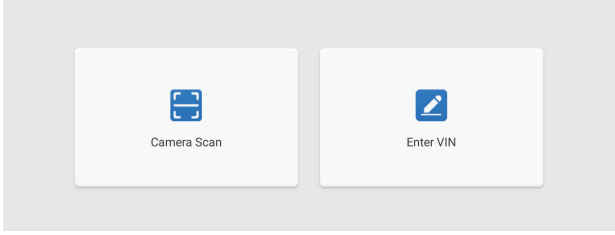


スキャン後、以下のページが表示されます。

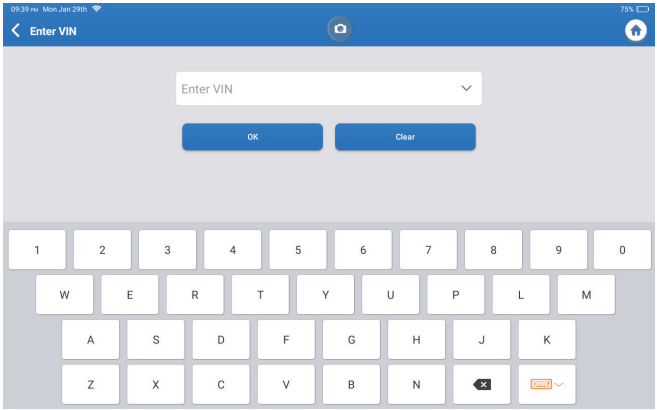


注 : 黄色の VIN コードは、正しくない場合は変更することができます。

VIN バーコードが認識できない場合は、 をタップして手動で VIN を入力してください。

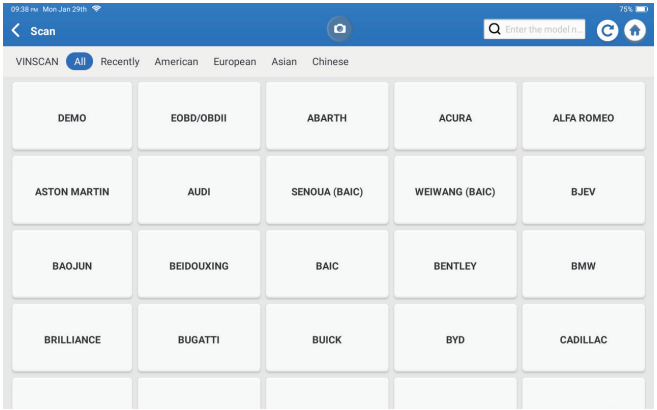


2.1.2 「 」を選択すると、次のページが表示されます。

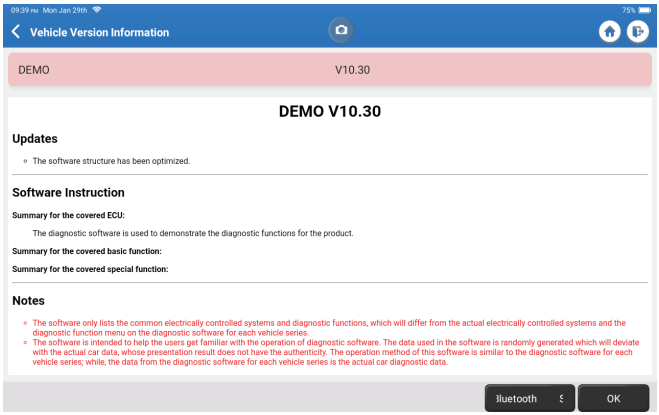


車両の VIN を手動で入力する必要があります。
注 :VIN の文字は大文字の A から Z と数字の 1 から 0 である必要があります。ただし、I、O、Q は誤読を避けるために使用しない。VIN には記号やスペースは使用できません。

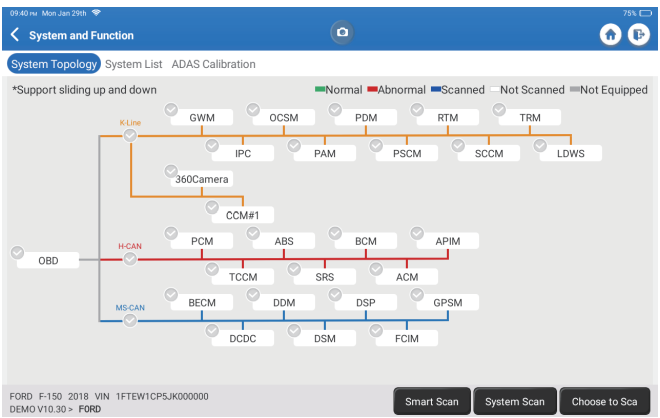
2.2 2 つ目の方法は、車のメーカー、モデル、年式を手動で選択することです。
次のページで該当する診断ソフトウェアのロゴをタップします :



例として「デモ」を選択すると、次のページが表示されます：



「OK」をタップします。ポップアップノートから「デモ」を選択します。次に、車両を選択します。タブレットは自動的に表示メニューに移動します：



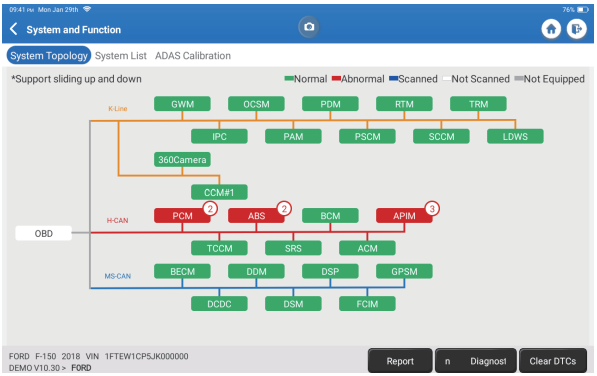
インターフェースには２つの表示モードがあります。１つはシステムトポロジー、もう１つはシステムリストです。個人の好みに応じて表示モードを選択する。

2.2.1 スマートスキャン

この機能は、車両を迅速に検出し、車両の健康レポートを表示するために使用されます (この項目は、車両のモデル診断ソフトウェアがこの機能に対応している場合にのみ表示されます)。

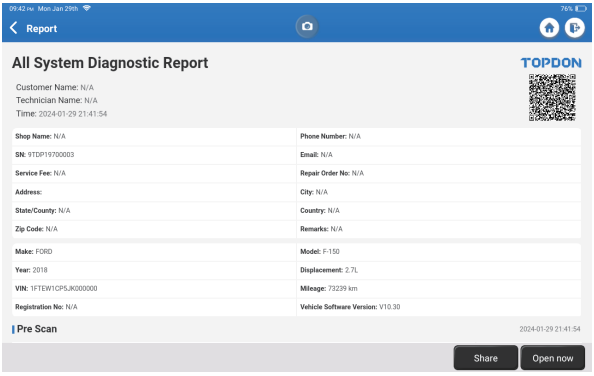
「スマートスキャン」をタップします。システムは DTC のスキャンを開始し、テスト結果を表示します。

DTC は、特定の定義で赤いフォントで画面に表示されます。



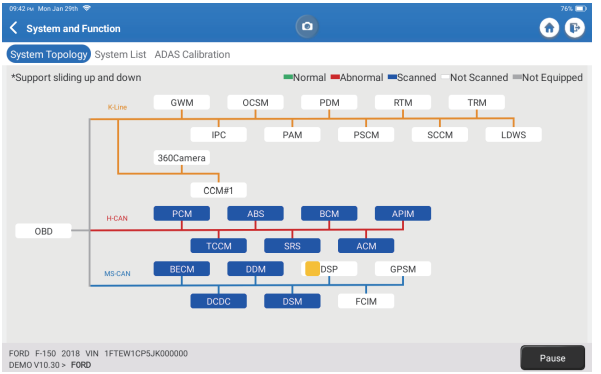
* 用語の説明：

- レポート：現在の診断結果を診断レポートとして保存し。
- 診断プラン : 現在の診断トラブルのコードと説明をすべて表示します。
- DTCs をクリアします : 簡単なタッチですべての診断トラブルコードをクリアします。



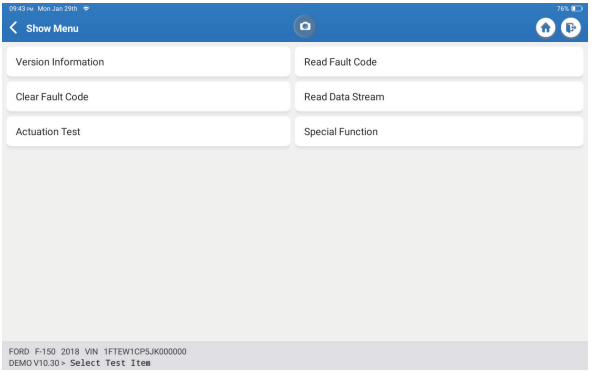
2.2.2 システムスキャン

この機能は、車両のすべてのシステムを自動的にスキャンします。



2.2.3 スキャンを選択します

この機能により、自動車の電子制御システムを手動で選択できます。例として、「PCM」をタップし、「スキャンを選択」をタップしてシステムをスキャンします。「PCM」をタップし、「入力」をタップします。次のページが表示されます。



注：この機能は、診断ソフトウェアがサポートしている場合にのみ使用できます。

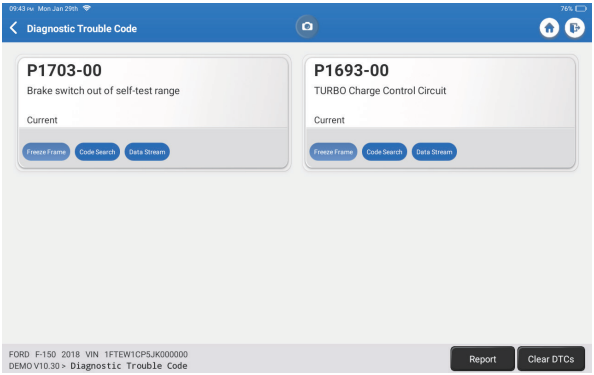
A. バージョン情報

この関数は、ECU の現在のバージョン情報を読み取ります。

B. 診断トラブルコード

この機能は、ECU メモリ内の診断トラブルコード（DTC）を読み取ることができ、車両の故障の原因をすばやく特定するのに役立ちます。

「障害コードの読み取り」をタップします。 画面に診断結果が表示されます。



* 用語の説明：

- フリーズフレーム：車が故障したときに検証するために特定のデータストリームを記録します。
- コード検索 Google Chrome を介して DTC 情報をクエリします。
- データストリーム : データストリームページに戻ります。
- レポート：現在の診断結果を診断レポートとして保存し。

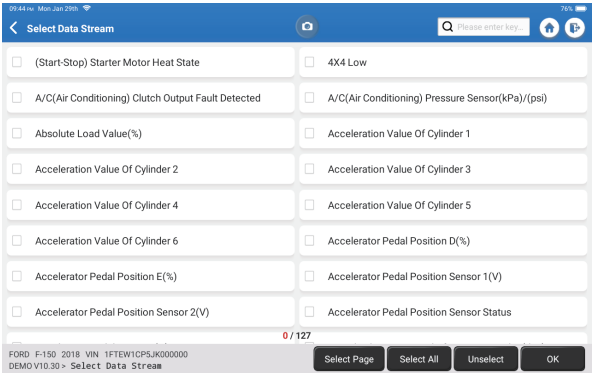
C. 障害コードのクリア

この機能は、テストされたシステムの ECU メモリの DTC をクリアできます。

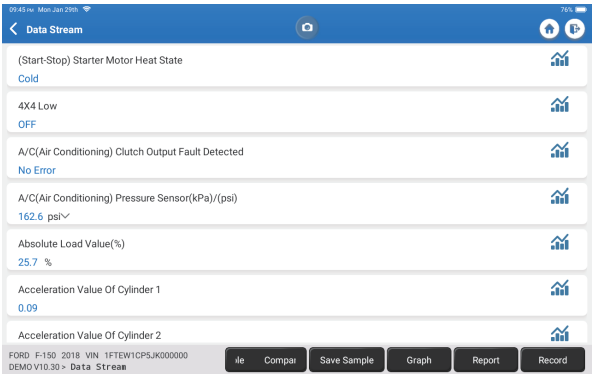
D. データストリームの読み取り

この機能は、ECU のリアルタイムデータとパラメータを読み取って表示することができます。

「データストリームの読み取り」をタップします。次のページが表示されます。

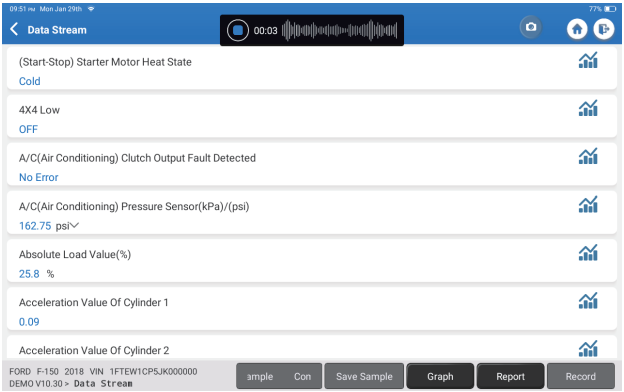


データストリームを選択し、「OK」をタップします。

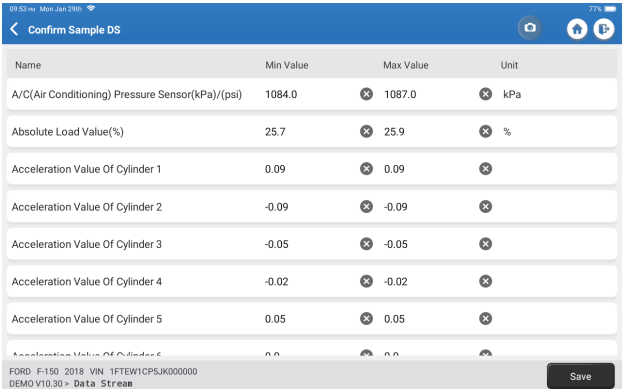


システムは、次の 3 つのモードでデータスチームを表示します。
1）値（デフォルト）：パラメータを数値とリストとともに表示します。
2）図：波のパターンでパラメータを表示します。
3）マージ：チャートをマージして簡単に比較できます。
* 用語の説明：

- サンプルを保存します : 車両が正常に走行しているときに現在のデータストリームをサンプルとして保存し、このサンプルデータストリームを将来の比較と分析のために使用することができます。「サンプルを保存」をタップして、サンプルデータ・ストリームの記録を開始します。次のページが表示されます。

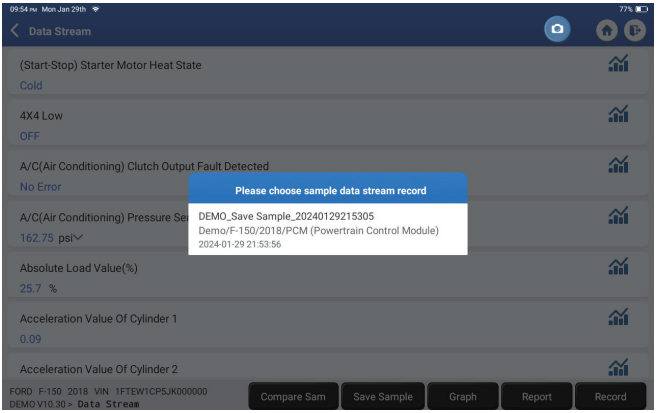


記録処理が完了したら、「  」をタップして記録を終了します。次のページが表示されます。

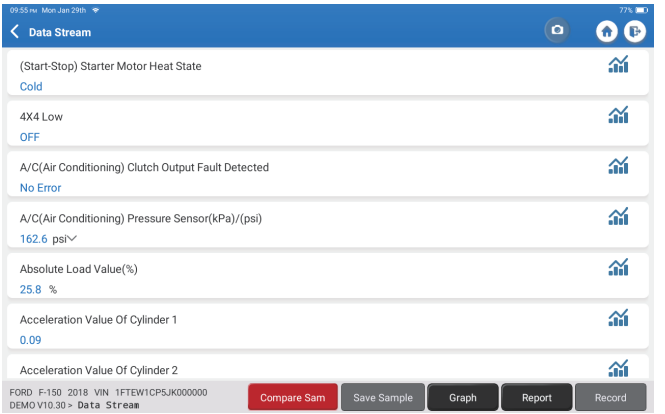


最小値または最大値を変更して「保存」をタップすると、データストリームサンプルとして保存できます。全てのデータストリームのサンプルファイルは「ユーザー情報 > データストリームをサンプル」に格納されています。

- 比較サンプル「比較サンプル」をタップして、保存されたデータストリームサンプルファイルを選択します。次のページが表示されます。

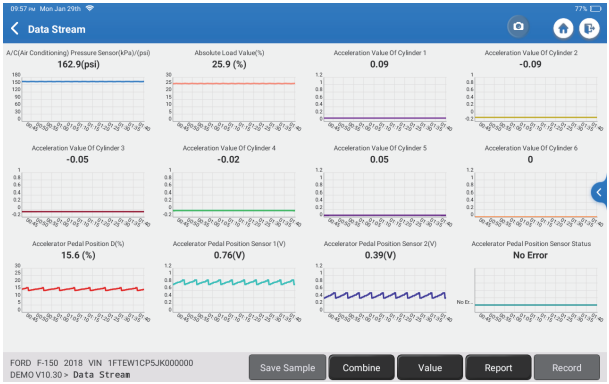


必要なファイルを選択します。次のページが表示されます。

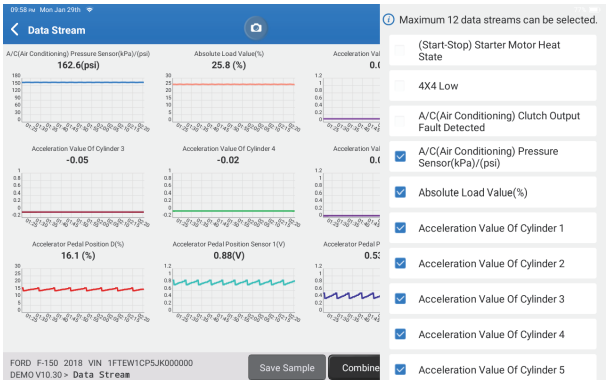


標準範囲の列には、比較と分析に対応するデータストリームのサンプル値が表示されます。

- グラフ：選択されたデータストリーム (最大 12 項目) を波形表示します。「グラフ」をタップしてください。次のページが表示されます。



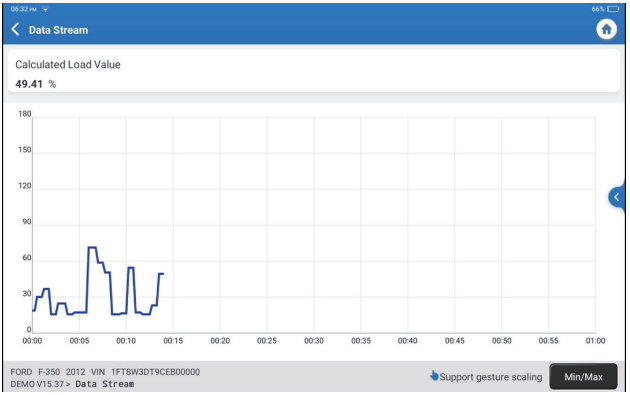
画面右側の「<」をタップします。次のページが表示されます。



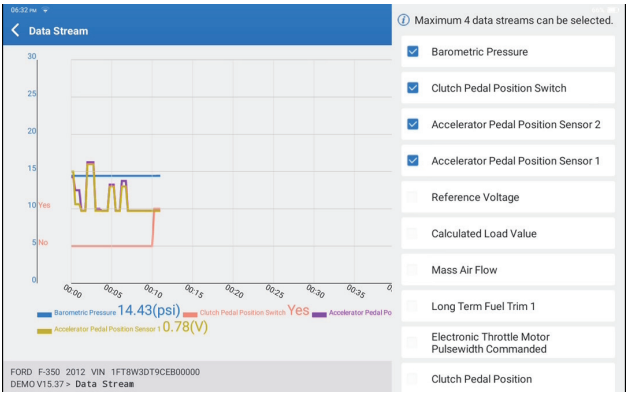
「値」をタップすると、値で表示されているデータが表示されます。
比較を簡単にするためにグラフをマージするには、「結合」をタップします (最大 4 つの値を結合できます)。

左側に表示される特定のデータストリームオプションを選択することができます。
注 : このモジュールでは最大 12 個のデータストリームを表示できます。

- レポート：現在のデータストリームの数を保存します。
- 記録：さらに分析するために診断データを記録します。
- ：データストリームを波形で表示します。「 」をタップしてください。次のページが表示されます。



「最小 / 最大」をタップすると、最大 / 最小値を指定できます。指定した値を超えると、データは赤色で表示されます。
画面右側の「<」をタップします。次のページが表示されます。



特定のデータストリームオプションを選択してチャートに表示することができます。
注 : このモジュールでは最大 4 つのデータストリームを表示できます。

E. 作動テスト

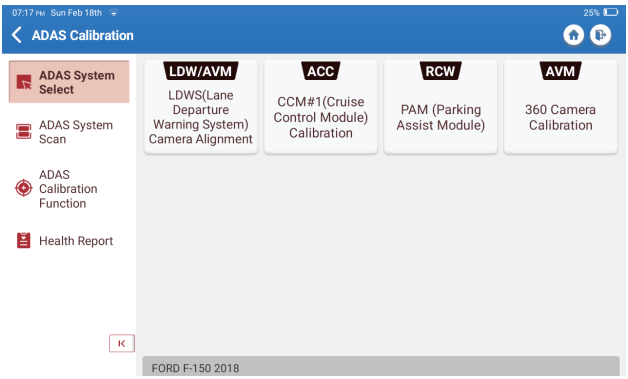
このオプションは、車両固有のサブシステムおよびコンポーネントテストにアクセスするために使用されます。利用可能なテストは、自動車メーカー、年、モデルによって異なります。

F. 特別機能

このオプションでは、コーディング、リセット、再学習などのサービス機能が提供され、修理または交換後に車両が機能状態に戻るのを支援します。利用可能なテストは、自動車メーカー、年、モデルによって異なります。

2.2.4 ADAS キャリブレーション

「ADAS キャリブレーション」をタップすると、画面が選択インターフェースに入ります。



3. サービス

TOPDON Phoenix XLink は、自動車修理業界で働く技術者やメカニックのための有益なメンテナンスサービスが装備されています。

3.1 OIL（メンテナンスライトのリセット）

この機能により、エンジンオイルライフシステムのオイルサービスランプをリセットできます。このシステムは、車両の運転状況や気象イベントに応じて最適なオイルライフの変更間隔を計算します。

次の場合に実行する必要があります。

- サービスランプが点灯している場合は、トラブルシューティングのために最初に車の診断を実行します。その後、走行距離や走行時間をリセットしてサービスランプを消灯し、新たな走行サイクルを可能にします。
- サービスランプが点灯していないが、エンジンオイルまたはオイルの寿命を監視する電気器具を交換した場合は、サービスランプをリセットする必要があります。

3.2 ETS（スロットルマッチング）

この機能は、カーデコーダーを利用してスロットルアクチュエーターを初期化し、ECU の学習値を初期状態に戻すことができます。 そうすることで、スロットル（またはアイドルモーター）の動きをより正確に制御し、吸気量を調整することができます。

次の場合に実行する必要があります。
- 電子制御ユニットを交換した後、スロットル操作の関連する特性が電子制御ユニットに保存されていません。
- 電気制御ユニットの電源を切ると、電気制御ユニットのメモリのメモリが失われます。
- スロットルアセンブリを交換した後、スロットルを一致させる必要があります。
- 吸気ポートの交換または分解後、電子制御ユニットとスロットルボディ間の調整によるアイドル速度の制御が影響を受けます。
- アイドルスロットルポテンショメータの動作は変更されていませんが、同じスロットル開度に留まりながら、吸気量とアイドル制御の動作が変更されました。

3.3 SAS（ステアリング角度のリセット）

この機能により、ステアリング角度をゼロにリセットして、車をまっすぐに走らせることができます。

通常、操舵角位置センサを交換した後、または操舵システムの機械部品（例えば、操舵機、ステアリングコラム、タイロッドヘッド、ナックル）を交換した後、または四輪位置決め、車体メンテナンスなどを完了した後に行う必要があります。

3.4 BMS（バッテリーマッチング）

この機能は、バッテリーの電力不足に関する元の故障情報をクリアしてバッテリーを再マッチングすることにより、カーバッテリーの監視ユニットをリセットできます。

次の場合に実行する必要があります。
- メインバッテリーの交換では、バッテリーマッチングを利用して、電力不足に関する以前の情報をクリアする必要があります。これにより、一部の電子補助機能の障害を引き起こす可能性のある、関連する制御モジュールによって検出された誤った情報を回避できます。 たとえば、車両は自動的に停止します。 サンルーフは 1 つのキーでは機能しません。 電動ウィンドウは自動的に開閉できません。
- バッテリー監視センサーは、バッテリー照合機能を使用して、制御モジュールを監視センサーと再照合し、バッテリー電源の使用をより正確に検出し、誤警報の原因となる機器プロンプトから誤った情報を受信しないようにします。

3.5 BLEEDING（ABS ブリーディング）

この機能により、アンチロックブレーキシステム（ABS）の動作状態を確認するためのテストを実行できます。

次の場合に実行する必要があります。
- ABS に空気が含まれている場合。
- ABS コンピューター、ABS ポンプ、ブレーキマスタシリンダー、ブレーキシリンダー、ブレーキライン、またはブレーキフルードを交換した場合。

3.6 BRAKE（電動パーキングブレーキのリセット）

この機能は、ブレーキパッドの交換とリセットに役立ちます。
次の場合に実行する必要があります。

- ブレーキパッドとブレーキパッド摩耗センサーが交換されました。
- ブレーキパッドインジケーターランプが点灯している。
- ブレーキパッドセンサー回路が短絡しているが、回復している。
- サーボモーターを交換してください。

3.7 DPF（DPF 再生）

この機能は、燃焼酸化法を使用してトラップの性能を安定させることにより、トラップから粒子状物質を除去するのに役立ちます。
次の場合に実行する必要があります。

- 排気背圧センサーを交換します。
- 粒子トラップの分解または交換。
- 燃料添加剤ノズルの取り外しまたは交換。
- 触媒酸化剤の除去または交換。
- メンテナンス後、DPF 再生障害ランプが点灯して一致します。
- DPF 再生制御モジュールを修理および交換します。

3.8 GEAR（歯の学習）

この機能は、車の歯の学習を実行して、MIL をオフにすることができます。
次の場合に実行する必要があります。

- エンジン ECU、クランクシャフトポジションセンサー、またはクランクシャフトフライホイールを交換した後。
- DTC の「歯が学習されていない」が存在します。

3.9 IMMO（盗難防止マッチング）

この機能は、イグニッションキー、イグニッションスイッチ、インストルメントクラスター、エンジンコントロールユニット（ECU）、ボディコントロールモジュール（BCM）、およびリモートコントロールバッテリーを交換した後の盗難防止キーと一致します。

3.10 INJEC（インジェクターコーディング）

この機能は、ECU 内のインジェクター実コードを書き込んだり、対応するシリンダーのインジェクターコードにコードを書き換えたりして、シリンダー噴射量をより正確に制御または修正することができます。
ECU またはインジェクターを交換した後。

3.11 TPMS（タイヤ圧リセット）

この機能は、車のタイヤ空気圧障害インジケーターライトが点灯しているときに、タイヤ空気圧をリセットし、タイヤ空気圧障害インジケーターをオフにすることができます。

3.12 SUS（サスペンションレベルのキャリブレーション）

この機能は、エアサスペンションシステムの車高センサーまたは制御モジュールを交換した後、または車のレベルが正しくない場合に、レベルキャリブレーションのために車体高さセンサーを調整できます。

3.13 AFS「アダプティブ・フロント・ライティング・システムリセット」

この機能は、アダプティブヘッドライトシステムを初期化することができます。

3.14 ギアボックス (A/T 学習)

この機能は、ギアボックスの自己学習を完了し、ギアボックスを分解または修理する際のシフト品質を向上させることができます。これにより、シフトの遅延や車への影響が発生する可能性があります。

3.15 SUN（サンルーフの初期化）

この機能は、サンルーフのロックをオフにしたり、雨の中で閉じたり、サンルーフをスライド / チルトするメモリ機能、外気温のしきい値などを設定できます。

3.16 EGR（EGR 適応）

この機能は、洗浄または交換後に EGR（排気ガス再循環）バルブを学習できます。

3.17 ODO (ODO リセット)

この機能は、走行距離計のチップにキロメートルの値をコピーして書き込むことができます。

これは、車両の速度センサーや走行距離計の故障により走行距離が正しくない場合に実行する必要があります。

3.18 エアバッグ (エアバッグリセット)

この機能は、エアバッグのデータをリセットしてエアバッグ衝突故障インジケータをクリアすることで、車両内のエアバッグコンピュータが正常に動作するようにします。

エアバッグが作動し、衝突データに対応する障害コードが表示され、エアバッグインジケータが点灯し、障害コードがクリアできない場合に実行する必要があります。

3.19 トランスポート (トランスポートモード)

この機能は、車両が正常に機能するようにトランスポートモードを無効にすることができます。

消費電力を削減するために、車両速度の制限、ドア開閉ネットワークの起動停止、リモコンキーの無効化などの機能が無効になっている場合に実行する必要があります。

3.20 A/F (A/F リセット)
この機能は、空気 / 燃料比のパラメータを設定または学習することができます。

3.21 停止 / スタート (停止 / スタートリセット)
この機能は、ECU で隠し機能を設定することにより、自動スタート / ストップ機能を開閉することができます (ハードウェアが対応する隠し機能を車両に搭載している場合)。

3.22 NOX (NOx センサーリセット)
この機能は、エンジン ECU に保存された触媒コンバータ学習値をリセットすることができます。NOx 障害の再初期化と NOx 触媒コンバータの交換時に行う必要があります。

3.23 ADBLUE(ディーゼルエンジン排気ガスフィルタ)
ディーゼル排ガス処理液 (自動車尿素) を交換または充填した後、尿素リセット操作が必要です。

3.24 シート (シート・キャリブレーション)
この機能は、交換・修理された座席をメモリー機能で照合することができます。

3.25 クーラント (クーラントの排出)
この機能は、冷却システムを排出する前に電子ウォーターポンプを起動することができます。

3.26 タイヤ (タイヤリセット)
この機能は、変更または交換されたタイヤのサイズパラメータを設定することができます。

3.27 窓 (窓キャリブレーション)
この機能は、ドアウィンドウのマッチングを実行して ECU 初期メモリを復元し、パワーウィンドウの自動昇順 / 降順機能を復元することができます。

3.28 言語 (言語変更)
この機能は、車両中央制御パネルのシステム言語を変更することができます。

3.29 ドルクラッチマッチング
この機能は、クラッチペダルの位置を変更したり、学習を切り替えることができます。この機能は、ECU 交換、ギアボックスの交換 / 取り外し、またはクラッチ交換後に、クラッチがエンジントルクを伝達し始める接点と位置を学習します。適応クラッチに適しています。発進時にアクセルを軽く押す位置に対応したクラッチの挙動を確認します。滑らかであれば、接触点は正しいです。クラッチがエンジンのトルクを供給し始めたときにエンジンの回転が高すぎる場合、またはハードジャークがある場合、接触点は間違っています。この条件はクラッチマッチング機能の動作が必要です。

3.30 A/C システムの再学習 / 初期化

車両のエアコンの ECU やアクチュエータを交換したり、ECU メモリのメモリを紛失したりすると、エアコンの初期化学習が必要になります。

3.31 エンジンパワーバランス監視

各シリンダーのパワーストローク中、パワーバランスはクランクシャフトの加速度を監視し、各シリンダーから供給される相対的なパワーを決定します。

3.32 ガスパティキュレートフィルタ再生

パーティクルキャッチャーの長期使用後、燃料消費量が増加し、エンジン出力が低下します。このとき、GPF は交換または再生する必要があります。

3.33 高電圧電池 (高電圧電池診断)

高電圧アキュムレータの診断および状態情報検出用。

3.34 インテリジェントクルーズコントロールシステム

修理後の車両のインテリジェントクルーズコントロールシステムとマッチングの交換のために使用されます。

3.35 モーター角度校正

モータの角度位置センサで検出したロータの位置と実際のロータの磁界の位置にはズレがあるため、モータの角度を校正する必要があります。

3.36 IMMO PROG(オプション)

盗難防止エディタは、車両キーチップの読み書き、EEPROM チップの読み書き、ECU チップの読み書き、エンジン ECU とトランスミッション ECU の EEPROM とフラッシュの読み書きをサポートしています。

3.37 CODAGE ECU

一部のシステムの符号化機能を実行した後、制御ユニットはリセットされる必要があります。場合によっては、ECU をリセットすることで、悪い運転習慣データを除去することもできます。

ECU リセットサービスは、診断コマンドを介して ECU に自己リセットを実行するよう指示することができます。リセットには多くの形態があり、サブ機能パラメータによって区別されます。ECU は、バッテリを取り外すことによって工場出荷時にリセットされることもあります。

3.38 FRM マッチング

足空間モジュールは FRM と呼ばれます。CPU を搭載した回路モジュールで構成されています。その主な機能は、車両のドア、窓、ヘッドライトおよび通信システムを制御することです。マッチング後、光の短絡障害をクリアするために使用されます。

バッテリー交換時、スタートスイッチがオフになっていない場合、バッテリー端子が接地されている場合、またはその他の専門的ではないバッテリー動作時に FRM モジュールが破損する可能性があります。一般的な結果として、回路基板上の CPU データが失われ、光、ドア、窓などの制御が失敗します。データが失われた場合、それを修復するために同じデータのセットを書き換える必要があります。

3.39 ゲートウェイ・モジュールのデータ較正

ゲートウェイ制御ユニットは、VIN などの不整合を修復するために交換後に較正する必要があります。

パワーシステム CAN とボディシステム CAN の 2 つの独立したバス間の「ゲートウェイ」は、各 CAN 間のリソース共有を認識し、各データバスの情報をインストルメントパネルにフィードバックするように設計されている。

3.40 レインフォール・ライト・センサー

レインセンサーは自動ワイパーの周波数を調整するために使用され、光センサーは周囲の光と暗闇に応じて自動ヘッドライトの光の強度を調整します。この機能は初期パラメータを調整することができます。

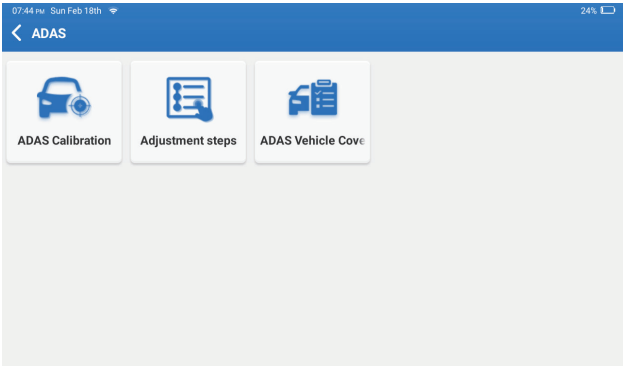
3.41 ターボチャージ・マッチング

ブースターシステム部品交換後やターボチャージャ学習値リセット後の学習にご利用ください。

エンジン・ブーストに影響を与えるパラメータには、主にエンジンの空気の流れ、ブースト圧力比、圧縮機の効率、エンジン排気ガスの温度などがあります。タービンなどの部品交換時には初期値をリセットする必要があり、微調整が必要な場合にはこの機能で設定を調整することができます。

4. ADAS

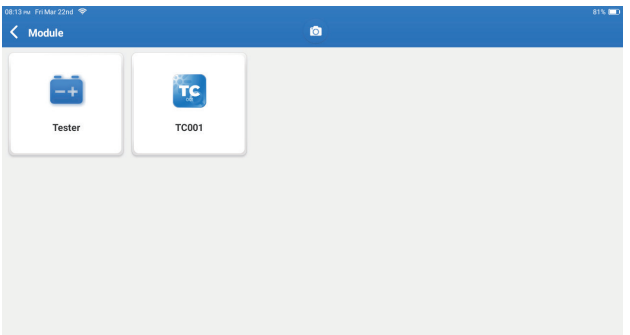
先進運転支援システム (ADAS) は、自動緊急ブレーキ (AEB)、車線逸脱警告 (LDW)、車線維持支援、死角除去、暗視カメラ、自己適応照明などのさまざまな車両安全機能を備えた自動車の電子部品です。この機能を使用するには、ADAS 校正デバイスを使用して ADAS ソフトウェアを起動する必要があります。



注意：ADAS 機能には追加のハードウェア (オプション) が必要で、購入する必要があります。

5. モジュール

このモジュールには、外部デバイスで使用できる拡張機能が表示されます。

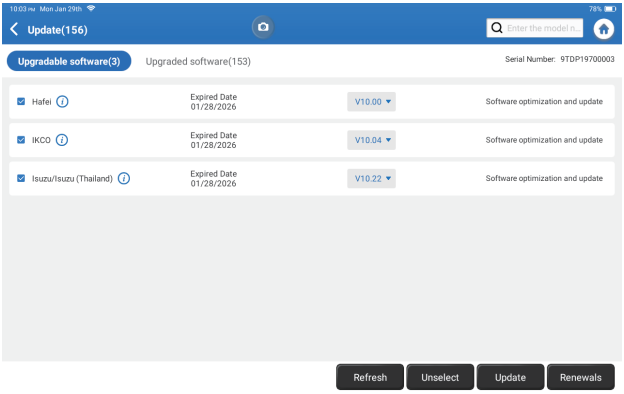


注意：これらの機能には追加のハードウェア (オプション) が必要で、購入する必要があります。

6. 更新

このモジュールを使用すると、診断ソフトウェアとアプリを最新バージョンに更新することができます。

ホームメニューの「更新」をタップします。次のページが表示されます。



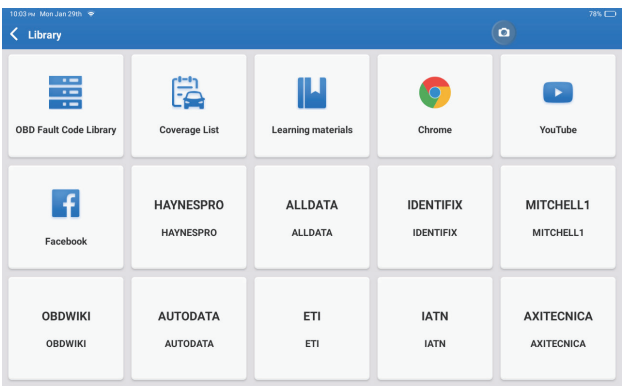
「アップデート」をタップすると、選択したソフトウェアがアップグレードされます。

7. サポート

この機能では、サードパーティ製ソフトウェアを使用してリモートサポートを依頼することができます。リモート技術者やアフターサービス担当者にデバイス ID 番号を送信することで、デバイスを使用する過程で発生した問題をご案内するために、リモートで Phoenix XLink デバイスを操作するために、他の当事者を承認することができます。

8. ライブラリ

ホームメニューの「ライブラリ」をタップします。次のページが表示されます。



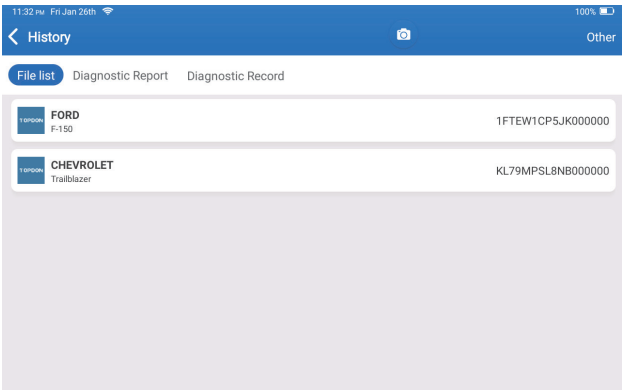
8.1 OBD フォルトコードライブラリ :DTCs(診断トラブルコード) の定義を表示します。

8.2 カバレッジ・リスト : 車両メーカーを選択した後、サポートされている機能とカーシステムを表示します。

8.3 学習材料 : 特定の車両モデルの操作機能の再生を表示します。

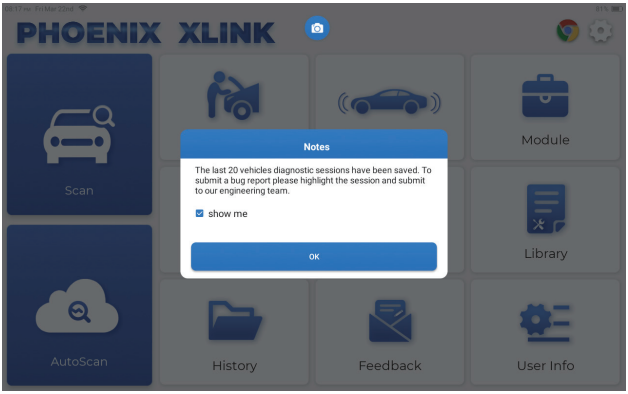
9. 履歴

このモジュールは、診断レポート、データストリームレコード、スクリーンショットなどの診断関連データを含む診断された車両のファイルを記録および確立することができます。

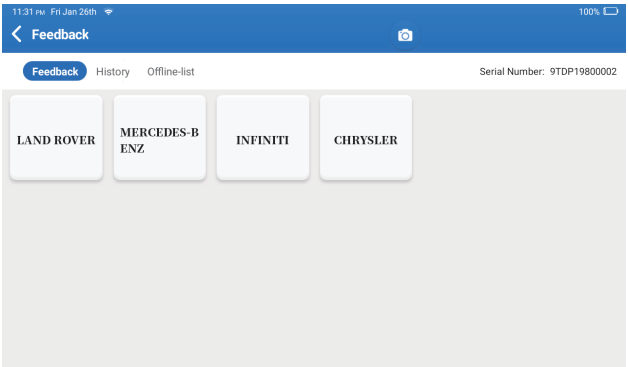


10. フィードバック

診断プロセスで未解決の問題に遭遇した場合は、「フィードバック」機能を使用して最新の 20 件のテスト記録を当社に送信し、タイムリーな技術的 EN サポートを提供します。
ホームメニューの「フィードバック」をタップします。次のページが表示されます。



「ok」をタップして車両診断フィードバック選択メニューに入ります。

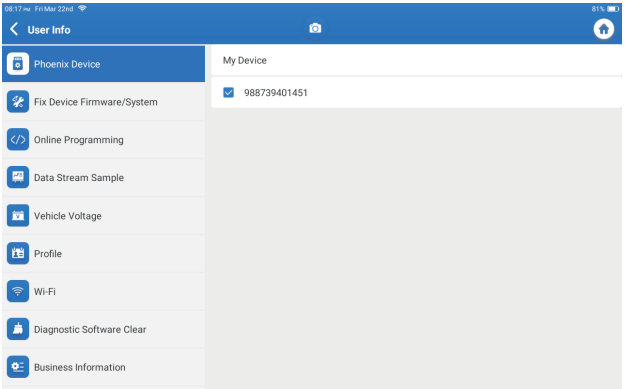


* 用語の説明：
- フィードバック : テストした車両のモデル一覧を表示します。
- 履歴 : すべての診断フィードバックを表示し、プロセスを確認します。
- オフライン・リスト : ネットワーク障害のためにまだ送信されていない診断フィードバックログをすべて表示します。タブレットが安定したネットワーク信号を受信すると、失敗したログは自動的に再アップロードされます。

当社の技術サポートは、可能な限り迅速にフィードバックを処理します。

11. ユーザー情報

このモジュールで関連情報を変更または追加したり、設定を調整したりできます。



11.1 フェニックスデバイス

このオプションを使用すると、タブレットに複数のデバイスが登録されている場合に適切なデバイスを選択できます。

11.2 デバイス ファームウェア / システムを修正

このオプションは デバイスファームウェアを修復できます。このプロセス中にインターフェースの電源を切ったり、切り替えたりしないでください。

11.3 データストリームサンプル

このオプションは、記録されたデータストリームサンプルファイルを管理します。

11.4 車両電圧

このオプションは、OBD II インタフェースを介して車両電圧をテストします。

11.5 プロファイル

個人情報を設定し、管理します。

11.6 Wi-Fi

このモジュールを使用すると、接続可能な Wi-Fi ネットワークを設定できます。

11.7 診断ソフトウェア・クリア

このオプションは、未使用の診断ソフトウェアをクリアし、ストレージスペースを解放することができます。

11.8 診断ソフトウェア・クリア
このオプションは、未使用の診断ソフトウェアをクリアし、ストレージスペースを解放することができます。

11.9 顧客の管理
このオプションは、クライアントの情報とデータを管理します。

11.10 フォトアルバム
このモジュールはスクリーンショットを保存します。

11.11 スクリーンレコーダー
このモジュールは、画面の記録を保存します。

11.12 アップロード・ログ
使用中に問題が発生した場合は、この機能を使用してアプリログをアップロードすることができます。

11.13 設定
このオプションは、単位、時刻システム、診断ソフトウェアの自動更新、言語、タイムゾーン、更新、キャッシュのクリア、USB 接続モードなどの設定を調整し、工場出荷時の設定を復元します。

技術仕様

運営システム :Android 10.0
スクリーン 10 インチのタッチ式、1280 * 800
メモリ :4G
ストレージ 128G
バッテリー容量：12,600mAh / 3.8V
カメラ : リア 13.0MP
ネットワーク :Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
作業環境：32℉～ 122℉（0℃～ 50℃）
保管環境：-4℉～ 140℉（-20℃～ 60℃）
寸法 :11.46*7.83*1.97 インチ (291*199*50 mm)
重量 :62.1 oz (1760.0g)

警告

- 常に安全な環境で自動車のテストを実行してください。
- テスト中は車両の近くで喫煙しないでください。
- 高温による損傷を避けるため、コードリーダーをエンジンや排気管の近くに置かないでください。
- エンジンで作業するときは、ゆったりとした衣服や装身具を着用しないでください。
- イグニッションがオンのとき、またはエンジンが作動しているときは、テスト機器を接続または切断しないでください。
- コードリーダーを分解しないでください。
- エンジンが作動しているとき、エンジン部品は熱くなります。 重度の火傷を防ぐため、高温のエンジン部品との接触を避けてください。
- エンジンが作動しているとき、それは一酸化炭素、有毒で有毒なガスを生成します。換気の良い場所でのみ車両を操作してください。
- ANSI 規格に適合する安全目の保護具を着用してください。

注意事項

- スキャナーと診断システムによって生成された誤ったデータを避けるために、車両のバッテリーが完全に充電され、スキャナーが車両の DLC にしっかりと接続されていることを確認してください。
- 運転中はコードリーダーを使用しないでください。
- 衣服、髪の毛、手、工具、試験装置などを、すべての可動または高温のエンジン部品から遠ざけてください。
- スキャナーを乾いた状態に保ち、清潔に保ち、油 / 水やグリースが付着しないようにします。必要に応じて、清潔な布に中性洗剤を使用して、スキャンツールの外側を清掃します。
- スキャナーを子供の手の届かないところに置いてください。

よくある質問

Q: 完全に充電された後は、タブレットの電源を入れることはできません。

A:

可能な原因	解決策
タブレットが長時間待機しているため、バッテリが消耗します。	電源を入れる前に 2 時間以上充電してください。
充電器の問題。	タイムリーなサポートのためにディーラーまたは TOPDON アフターサービスにお問い合わせください。

Q: なぜ登録できないのですか？

A:

可能な原因	解決策
タブレットがネットワークに接続されません。	ネットワークが安定していることを確認します。
メールボックスに認証コードはありません。	メールアドレスが有効かどうかを確認し、コードを再送してください。
サーバ問題。	サーバのメンテナンス後でもう一度やってみてください。

Q: ソフトウェアのアップグレードに失敗しました。

A:

可能な原因	解決策
タブレットがネットワークに接続されません。	ネットワークが安定していることを確認します。
サーバ問題。	サーバのメンテナンス後でもう一度やってみてください。

Q: 診断ケーブルは、車両に接続したときに電源が入りません。

A:

可能な原因	解決策
診断ケーブルの接触不良。	診断ケーブルを再接続してください。
車両診断用シートケーブルの接触不良。	診断ピンが正常かどうか確認してください。
車両のバッテリーが切れています。	アキュムレータを交換してください。

Q: 他の充電器を使用してタブレットを充電できますか？
A: いいえ、TOPDON 社の純正充電器を使用してください。
不適切な充電器を使用したことによる損害や経済的損失は、当社の責任ではありません。

Q: バッテリーの電力を節約する方法ありますか？
A: タブレットのアイドル状態で画面の電源を切るか、待機時間を短く設定するか、画面の明るさを下げてください。

Q: 非標準 OBDII アダプターは付属していますか？
A: はい。

Q: 車両 ECU との通信エラー？
A: をご確認くださいイグニッションスイッチがオンかどうか。
または、タイムリーな技術支援のためにフィードバック機能を使用して、車両の年式、メーカー、モデル、および VIN 番号を送信してください。

Q: 「車載 ECU との通信エラー」とは何を意味しますか？
A: 以下の場合をご確認ください。
- 診断ケーブル正しく接続されているか。
- イグニッションスイッチが ON になっているか。
- または、「フィードバック」機能を介して、車の年式、メーカー、モデル、および VIN のデータを弊社に送って、タイムリーな技術支援を受けてください。

Q: ソフトウェア診断誤差。
A: 「フィードバック」をタップすると、特定の問題をテクニカルサポートに送信できます。
車両ソフトウェアのアイコンをタップして長押しすると、該当するソフトウェアがアンインストールされます。その後、アップグレードセンターに入り、新しいバージョンをダウンロードしてインストールします。

保証

TOPDON の 1 年間の限定保証

TOPDON は、購入日から 12 ヶ月以内（保証期間）に材料とプロセスが欠陥がないことを元の購入者に保証します。

保証期間内に報告された欠陥について、TOPDON は技術サポートに基づいて欠陥部品や製品の修理または交換を分析および確認します。

TOPDON は、デバイスの使用、誤用、や取り付けによる付随的または結果的な損害に対して責任を持っていません。

TOPDON 保証ポリシーと現地の法律は何かの競合がある場合は、現地の法律に準拠してください。

次の場合は、この限定保証は無効です。

• 無許可店舗や技術者による誤用、取り外し、変更、修理

• 不注意な処理や不適切な操作

知らせこのマニュアルのすべての情報は、出版時に利用可能な最新の情報に基づいて、正確性や完全性は保証されていません。TOPDON は予告ないで変更する権利を保持しています。

Português

Bem-vindo

Obrigado por comprar TOPDON's Smart Automotive Diagnostic System Phoenix XLink. Leia e entenda o manual de usuário antes da operação.

Sobre

TOPDON's Phoenix XLink apresenta capacidades abrangentes de diagnóstico. A precisão de leituras mais frequentes, cobertura de veículo expandida, maior velocidade e uma abundância de recursos de fácil utilização fazem com que o computador portátil diagnóstico se destaque em sua classe e dá aos mecânicos e profissionais uma grande ajuda em seu trabalho diagnóstico.

O que está na Caixa

- Phoenix XLink
- OBDI Adaptador CAIXA Transferir Linha
- OBDII Extensão de Cabo
- Cigarro Liqhter Cabo
- Type-C a USB Cabo
- Braçadeiras de Bateria/Conjunto de Cabos
- Potência de Adaptador
- Usuário Manual
- Não-Padrão OBDII Adaptador*10
- Fusível(ϕ5*20mm)*4
- Fusível(ϕ6*30mm)*2
- Ethernet Cabo

Compatibilidade

TOPDON Phoenix XLink é compatível com os seguintes protocolos:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO15765-4
- K/L-Linha
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Velocidade Alta
- Velocidade Média
- CAN FD Protocolo
- Velocidade Baixa e Fio único CAN
- GM UART
- UART Eco Byte Protocolo
- Honda Diag-H Protocolo
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Falha-Tolerante CAN
- E Mais

Aviso

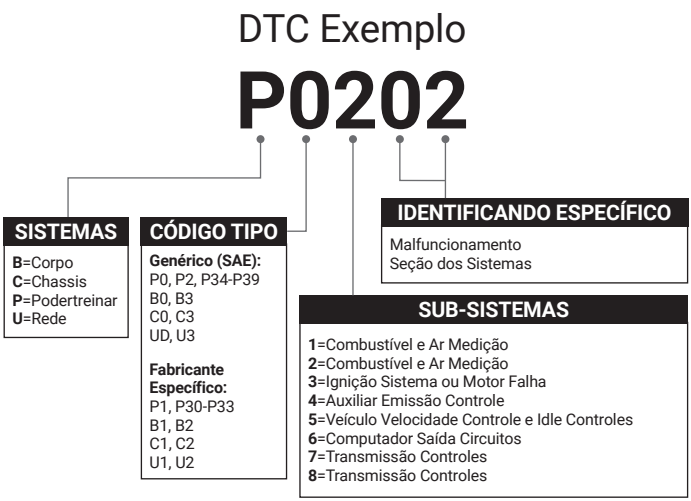
Phoenix XLink pode ser automaticamente reiniciado enquanto é perturbado por forte eletricidade estática. ISSO É UMA REAÇÃO NORMAL.
O manual de usuário está sujeito a alterações sem aviso prévio por escrito.
Leia as instruções cuidadosamente e use a unidade corretamente antes operação. Não o fazer pode causar danos e/ou danos pessoais, o que anulará a garantia do produto.

Informação General de OBDII (A-Bordo Diagnóstico II)

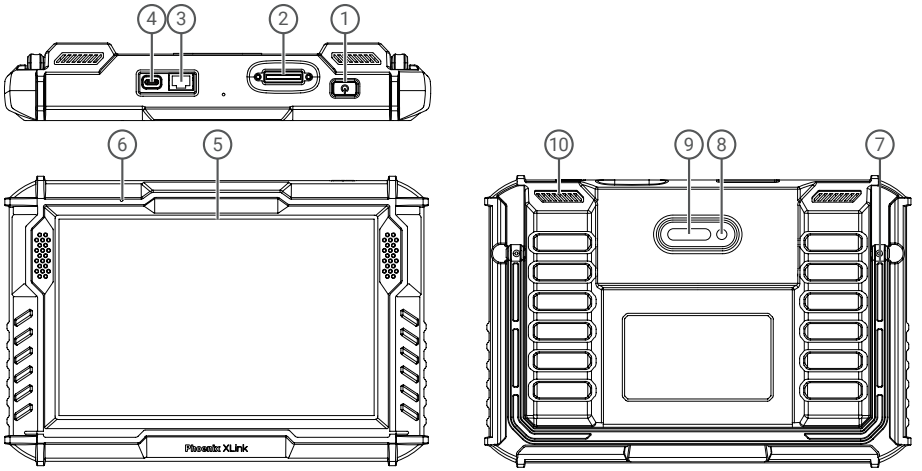
O OBDII sistema é projetado para monitorar os sistemas de controle de emissões e enginecomponentes de motor, realizando testes contínuos ou periódicos de componentes e condições específicas do veículo, que oferecerá três pedaços de informações tão valiosas:

- Se o Maufuncionamento Indicador Leve (MIL) é comandado "ligado" ou "desligado".
- Que, se houver, Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs) são armazenados;
- Prontidão Monitor Status.

Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs)



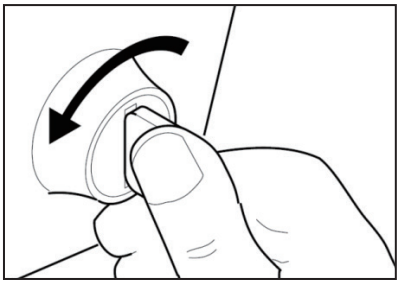
Product Descriptions



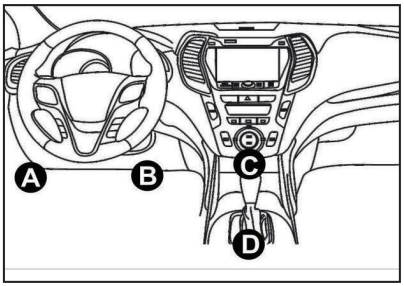
NÃO.	Nome	Descrições
1	Energia Botão	• Segure o botão por 3 segundos para ligar, ou desligar. • Segure o botão por 8 segundos para um reinício forçado. • Pressione o botão para ligar ou desligar a tela.
2	Entrada de diagnóstico	Insira no cabo diagnóstico cujo conector OBD de 16 pinos está conectado ao DLC do veículo.
3	Porta Ethernet	Através desta interface, o dispositivo pode ser conectado à Ethernet.
4	Type C Carregamento Slot	Para carregamento o computador portátil.
5	10 Tela Palpável"	Mostra resultados de teste.
6	Microfone	Entrada de som para aquisição e redução de som.
7	Ajustável Suporte	Capaz de manter o dispositivo de pé sobre a mesa, ou pendurar o dispositivo no volante de direção.
8	Atrás Câmera	Romperchute a vista à frente da câmera.
9	Lâmpada LED	Preenche a luz para fotografar.
10	Alto-falante	Converter um sinal de áudio em um som correspondente.

Preparação & Conexão

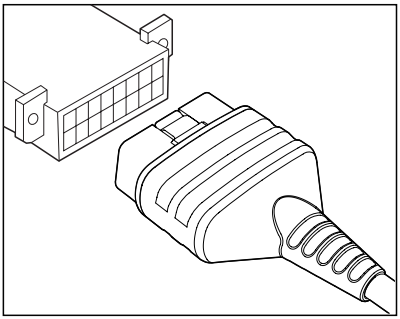
1. Desligue a ignição.



2. Localizar o porto DLC do veículo.



3. Insira o TOPDON Phoenix XLink dongle à porta DLC do veículo.



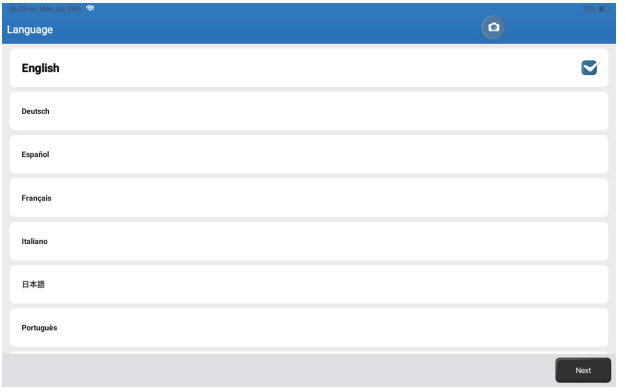
4. Ligue a ignição. O motor pode estar desligado ou em funcionamento.

5. Segure o botão de potência por 3 segundos para ligar o computador portátil. (O computador portátil deve ser cobrado). O computador portátil começará a se inicializar e entrará na seguinte interface:

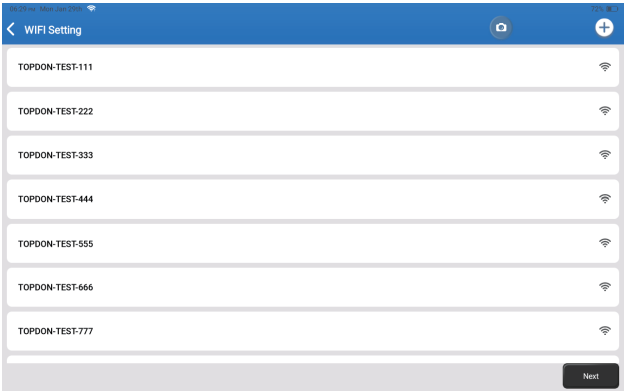


Nota: Não conecte ou desconecte nenhum equipamento de teste com a ignição ligada ou o motor funcionando.

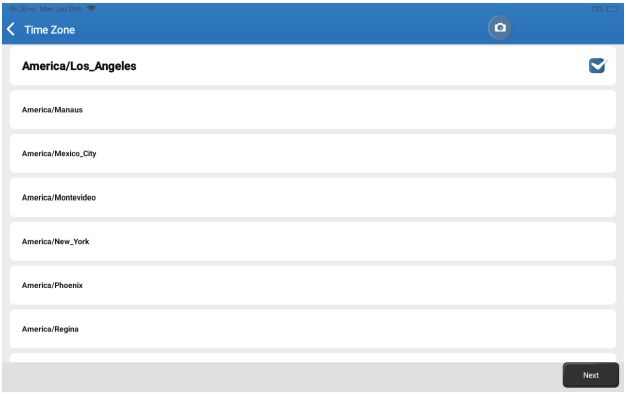
6. Configuração de Idioma
Selecione idioma operacional na seguinte interface:



7. Conectar Wi-Fi
   O sistema pesquisará automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis. Conecte-se às contas Wi-Fi confiáveis.



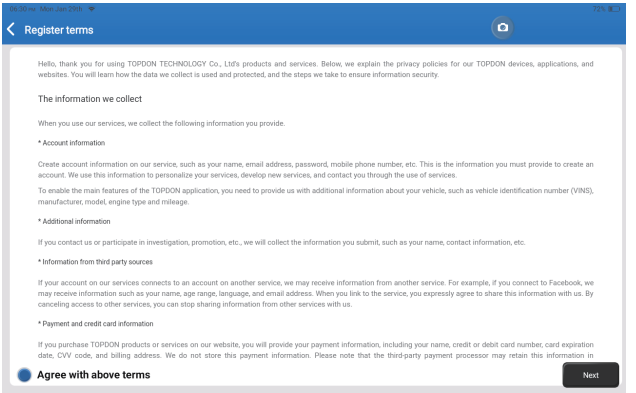
8. Escolha Fuso Horário
   Escolha o fuso horário da sua localização atual. O sistema configurará automaticamente o horário.



9. Usuário Acordo

Leia todos os termos e condições do contrato do usuário cuidadosamente. Selecione "Concordo com os termos acima".

Toque em "Avançar" para entrar.



A seguinte página aparecerá.



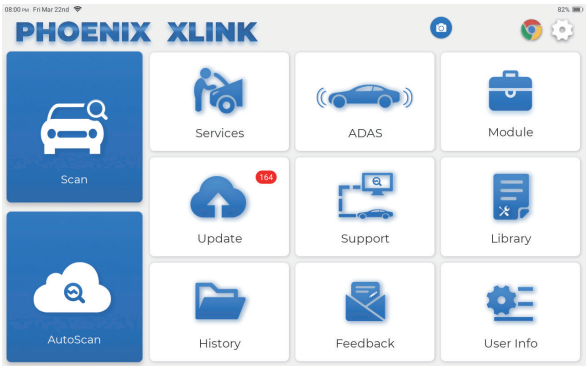
10. Ativar

Por favor, digite seu e-mail e toque no botão CAPTCHA para obter o Código de Validação.

Após digitar o Código de Validação, toque no botão OK.

Operação Introdução

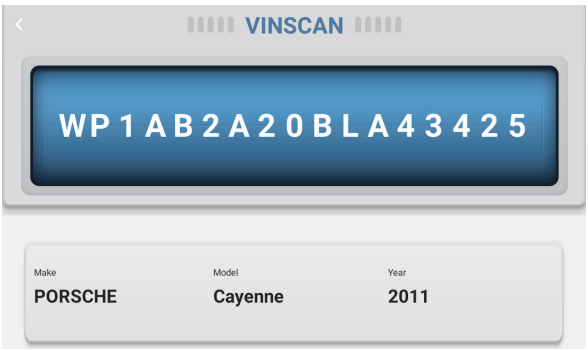
O TOPDON Phoenix XLink apresenta uma série de funções práticas, incluindo Escaneio, Escaneio Automático, ADAS, Módulo, Atualização, Suporte, Biblioteca, Histórico, Feedback e Informação de Usuário.



Phoenix XLink da TOPDON suporta o AutoLer e Ler que cobrem o OBDII, fornecendo diagnósticos completos do sistema para a maioria dos modelos de carros modernos em todo o mundo.

1. AutoLer (Diagnóstico Inteligente)

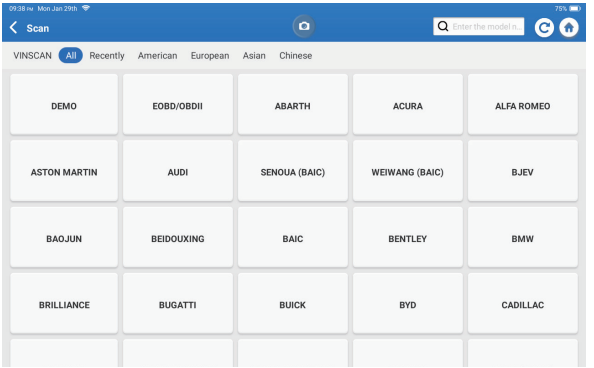
Insira o Phoenix XLink dongle ao porta DLC do veículo.
Toque em "AutoLer" no Menu Inicial após a conexão com o veículo.
A ferramenta iniciará um processo de escaneamento automático e lerá automaticamente o VIN de veículo informação, como mostrado abaixo:



Nota: Se o AutoLer não conseguir identificar o veículo, tente se conectar à rede.
Nem todos os carros suportam a função de AltoLer automática devido às configurações do fabricante do carro.

2. Ler(Diagnóstico Manual)

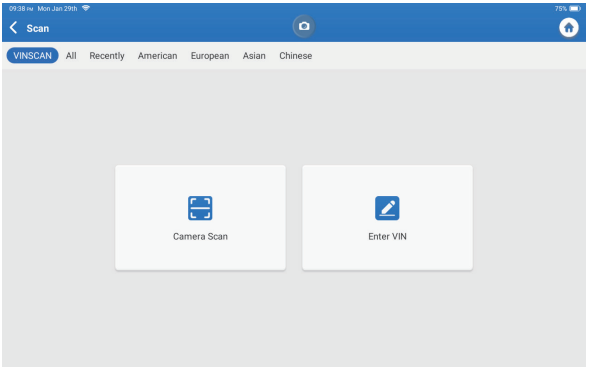
Se o Phoenix XLink não acessar automaticamente o dado VIN do veículo, por favor clique em "Ler" o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



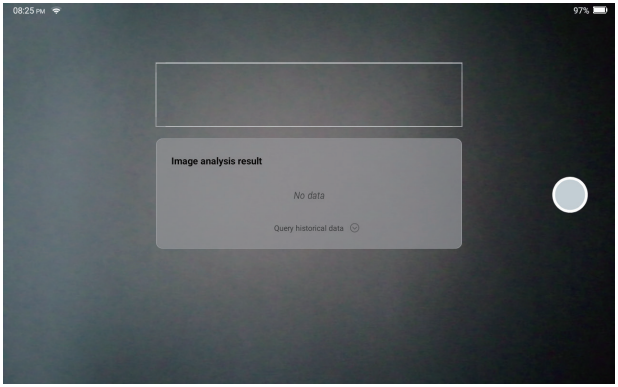
Existem duas maneiras no módulo de obter acesso às funções de diagnóstico de veículo.

2.1 A primeira maneira é usando "VINSCAN".

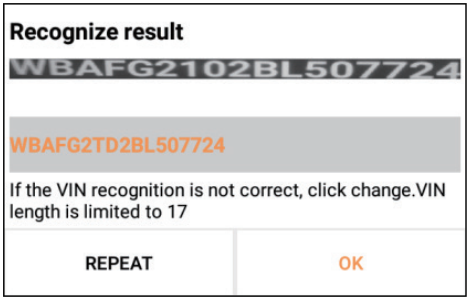
Toque em "VINSCAN". A página seguinte aparecerá:



2.1.1 Toque em "Ler Câmera". A página seguinte aparecerá

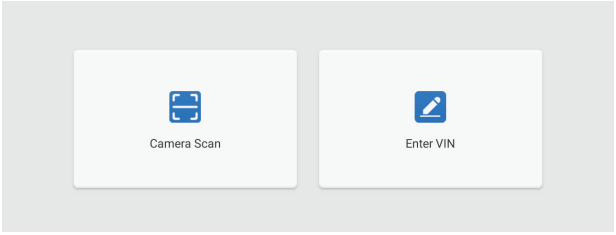


Depois Ler, a seguinte página aparecerá:

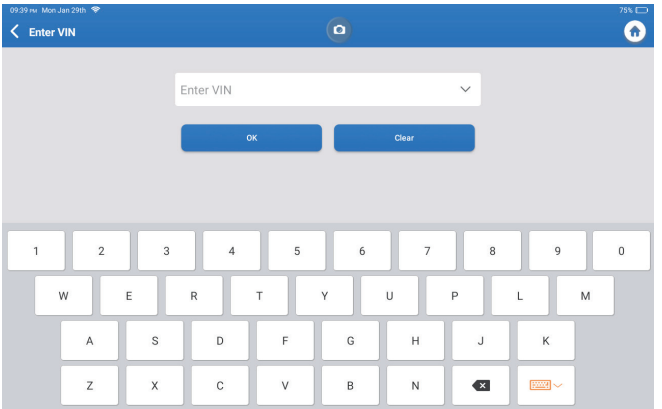


Nota: o código VIN em amarelo pode ser modificado se não estiver correto.

Se o VIN barcode não for reconhecido, clique para inserir o VIN manualmente.

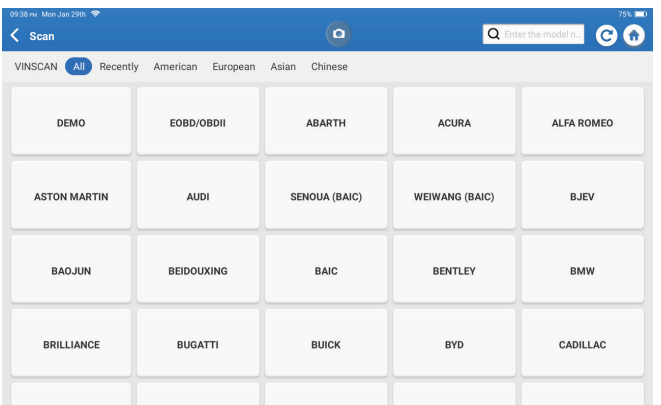


2.1.2 Após selecionar " ", a seguinte página aparecerá:

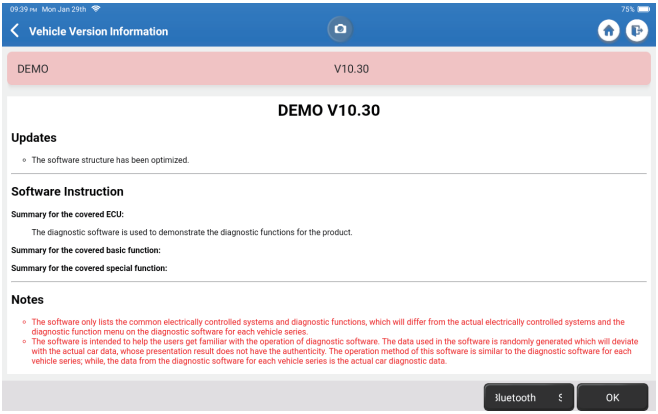


Precisa inserir o VIN do veículo manualmente.
Nota: Caracteres VIN devem letra maiúscula de A a Z e um número de 1 a Z.
0. No entanto, as letras I, O e Q não serão usadas para evitar erro de leitura. Sem símbolos ou espaços são permitidos no VIN.

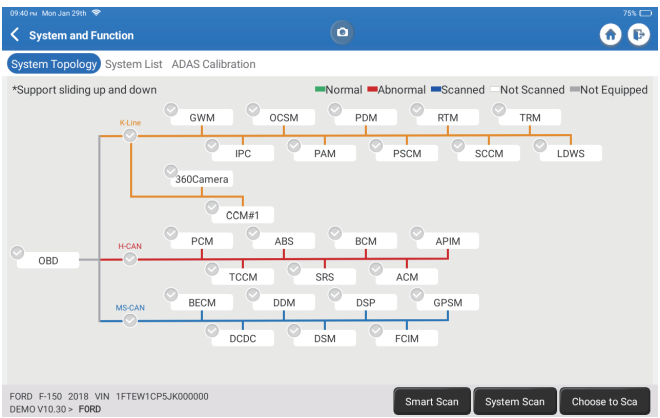
2.2 A segunda maneira é selecionar manualmente a marca, modelo e ano do veículo.
Toque em um correspondente de software diagnóstico correspondente na seguinte página:



Tome "Demonstração" como exemplo. A seguinte página aparecerá:



Toque em "OK." Selecione "Demo" nas Notas pop-up. Então, selecione um fabricante de veículos. O tablet irá automaticamente navegar até Exibir Menu:

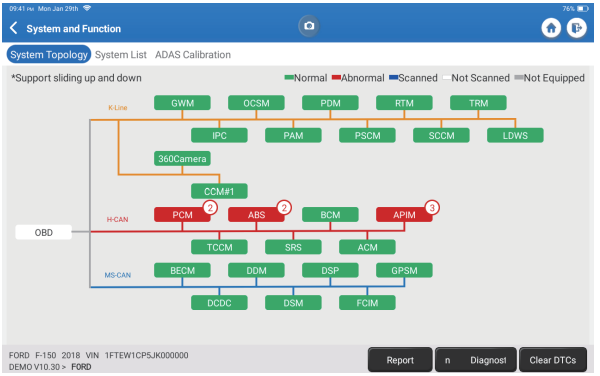


A interface possui dois modos de exibição de topologia do sistema e lista de sistemas, com as mesmas funções. Trocar de acordo com a preferência pessoal.

2.2.1 Ler Inteligente

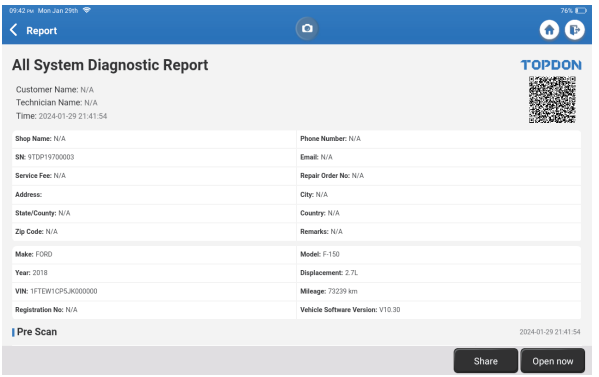
A função é usada para detectar veículos rapidamente e visualizar relatórios de saúde do veículo (o item só será exibido se o software diagnóstico do modelo suportar a função).

Clique em "Ler Inteligente", o sistema começa a Ler os códigos de falha em cada sistema e exibe os resultados específicos de Ler com a(s) definição(ões) específica(s).



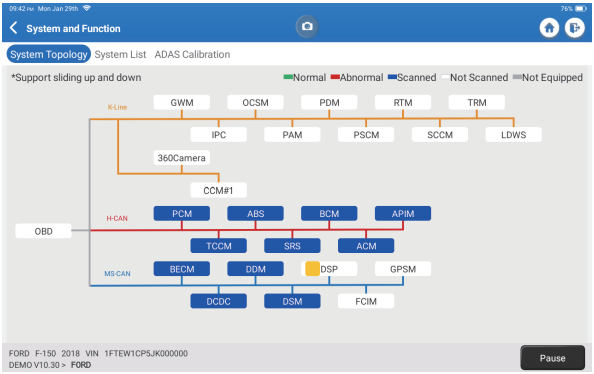
*Explicação de termos:

- Relatório: Salve o resultado do diagnóstico atual como um relatório diagnóstico
- Plano de Diagnóstico: Exibir todos os Códigos de Problema de Diagnóstico e descrições atuais.
- Limpar DTCs: Limpe todos os Códigos de Problemas Diagnósticos com um simples toque.



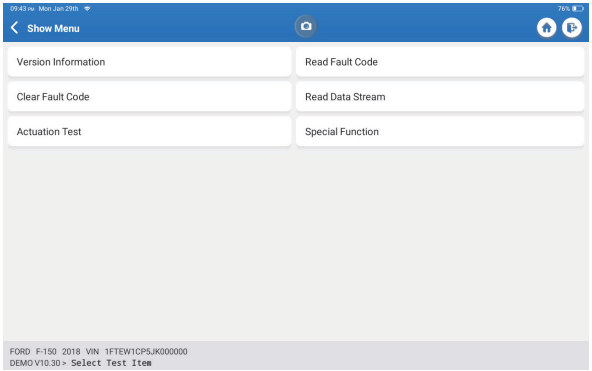
2.2.2 Sistema Ler

A função fará a varredura automática de todos os sistemas do veículo.



2.2.3 Escolher para Escanear

Escaneie o sistema de controle eletrônico de veículo selecionado manualmente. Por exemplo, toque em “PCM," logo toque em “Escolher para Escanear" para escanear o sistema. Toque em “PCM" e toque em “Entrar." A seguinte página aparecerá.



Nota: A função estará disponível somente quando o software diagnóstico a suportar.

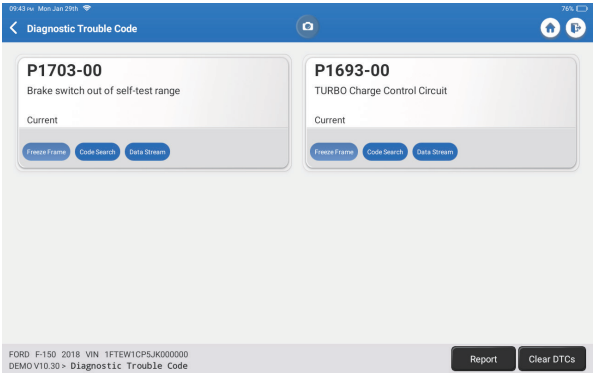
A. Versão de Informação

A função lê as informações da versão atual de ECU.

B. Código de Problema Diagnóstico

A função pode ler os Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs) na ECU memória, ajudando a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo.

Toque em "Ler Código de Falha". A tela exibirá resultados diagnósticos.



*Explicação de termos:

- Quadro Congelado: Tirar uma foto de fluxos de dado específicos para verificação quando o DTC ocorrer.
- Código Busca: Consultar informação DTC através de Google Chrome.
- Dado Fluxo: Voltar para a página de dado fluxo.
- Relatório: Salve o resultado diagnóstico atual como um relatório diagnóstico.

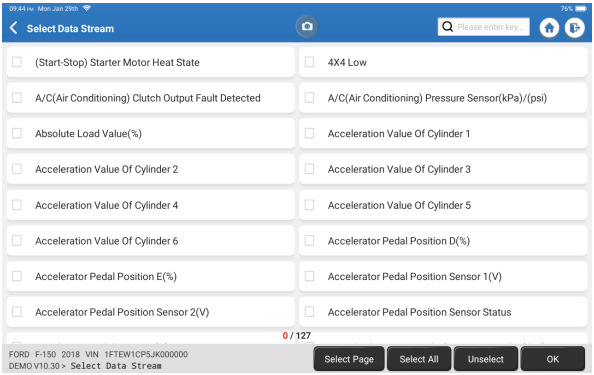
C. Limpar Código de Falha

A função pode limpar o DTC da memória ECU do sistema testado.

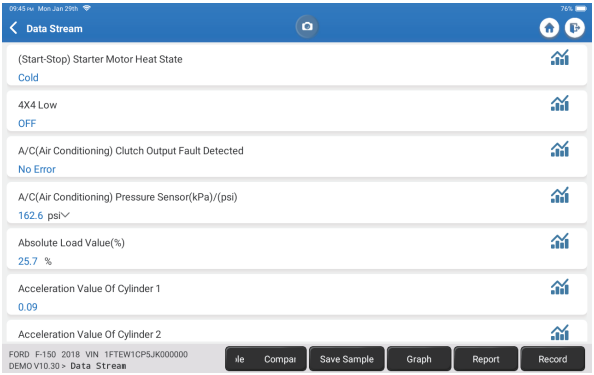
D. Ler Dado Fluxo

A função pode ler e exibir dado e parâmetros em tempo real.

Toque em "Ler Dado fluxo". A seguinte página aparecerá:

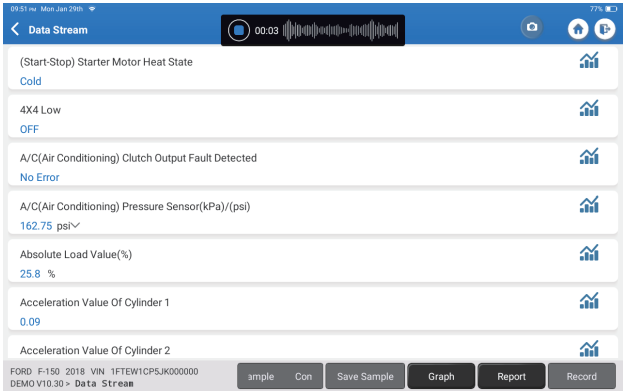


Selecione dado fluxo e toque em "CONFIRMAR":

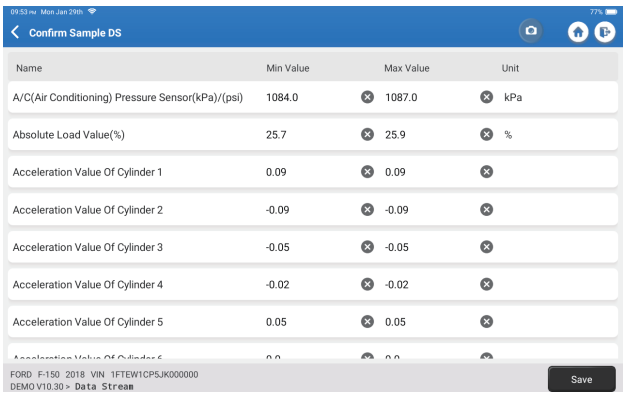


O sistema pode exibir dado fluxos em três modos:
1) Valor (padrão): Mostra parâmetros com números e listas.
2) Gráfico: Exibe parâmetros com padrões de onda.
3) Combinar: Os gráficos podem ser mesclados para facilitar as comparações.
*Explicação de termos:

- Salvar Amostra: Pode salvar os Dado Fluxo atual como uma Amostra quando o veículo estiver funcionando normalmente, e usar este fluxo de dados de amostra para comparação e análise futuras. Toque em "Salvar Amostra" para começar a gravar o dado fluxo da amostra. A seguinte página aparecerá:

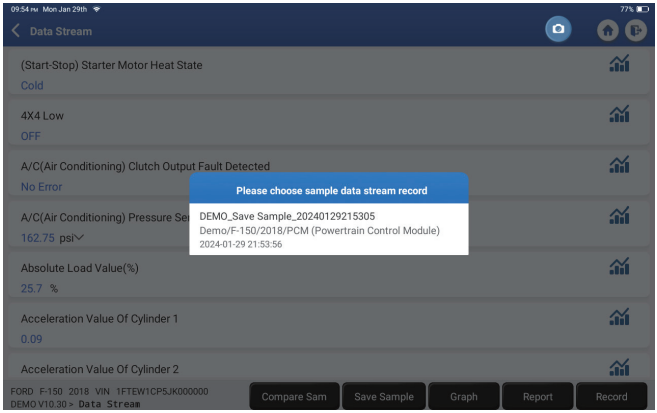


Quando o processo de gravação estiver concluído, toque em " " para finalizar a gravação. O página seguinte aparecerá:

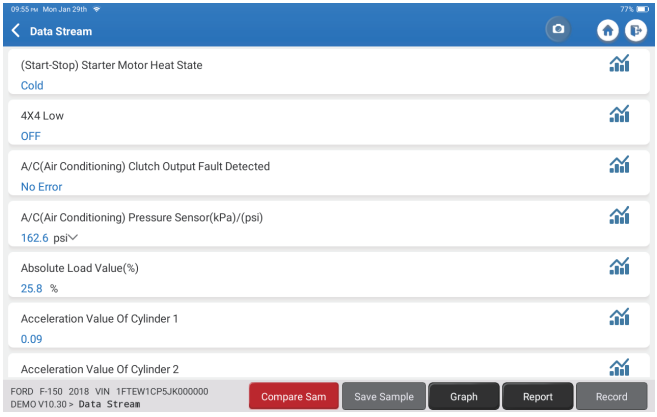


Pode alterar o valor Mínimo ou Máximo, e toque em "Salvar" para o salvar como uma Dado Fluxo Amostra. Todos os arquivos de Dados Fluxo Amostra são armazenados em "Informação de Usuário -> Dado Fluxo Amostra".

- Comparar Amostra: Toque em "Comparar Amostra" para selecionar os arquivos de Dado Fluxo Amostra salvos. A página seguinte aparecerá:



Toque no arquivo que precisa. A seguinte página aparecerá.

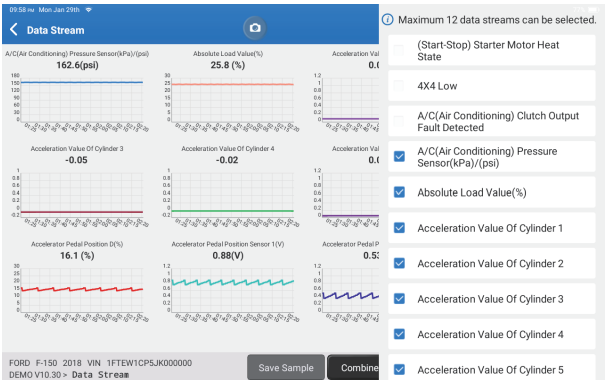


A coluna Faixa Padrão mostrará os valores de amostragem de dado fluxo correspondentes para sua comparação e análise.

- Gráfico: Para que os fluxos de dados selecionados (12 itens no máximo) sejam exibidos em waveform. Toque em "Gráfico". A página seguinte aparecerá.



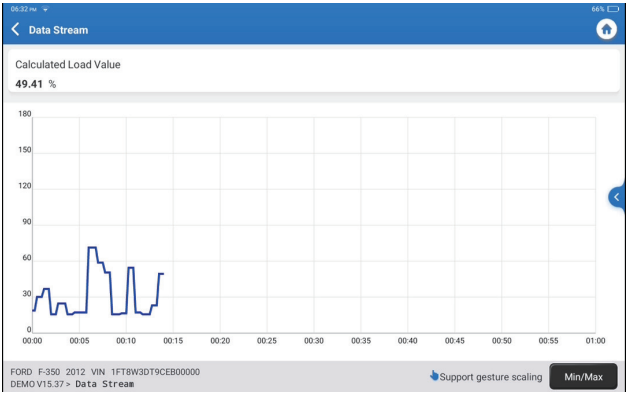
Toque "<" no lado direito da tela. A página seguinte aparecerá:



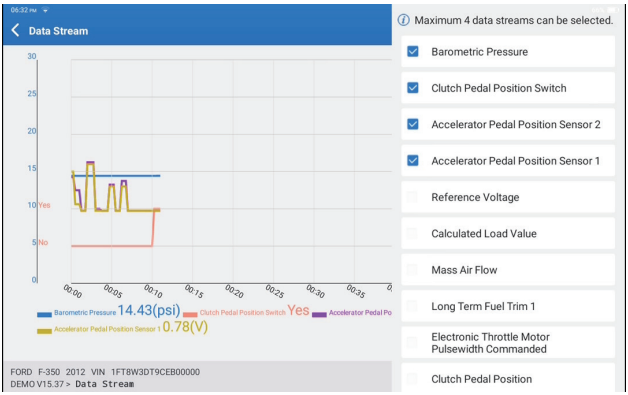
Toque em "Valor" para visualizar o dado exibido em valores.
Toque em "Combinar" para fundir gráficos para facilitar a comparação (até 4 valores podem ser fundidos).

Pode selecionar opções específicas de fluxo de dados serão mostradas à esquerda.
Nota: Um máximo de 12 dados fluxo pode ser exibido no módulo.

- Relatório: Para salvar o fluxo de dado atual.
- Registro: Para registrar o dado diagnóstico para análise posterior.
- : Para ver um único vapor de dado exibido como waveform. Toque " ". A página seguinte aparecerá:



Toque em "Mín/Máx" para definir o valor máximo/mínimo. Uma vez que o valor exceda o valor especificado, o dado será mostrado em vermelho.
Toque "<" no lado direito da tela. A página seguinte aparecerá:



Pode selecionar opções específicas de dado fluxo a serem visualizadas à esquerda.
Nota: Um máximo de 4 dados de vazão podem ser exibidos no módulo.

E. Teste de Atuação

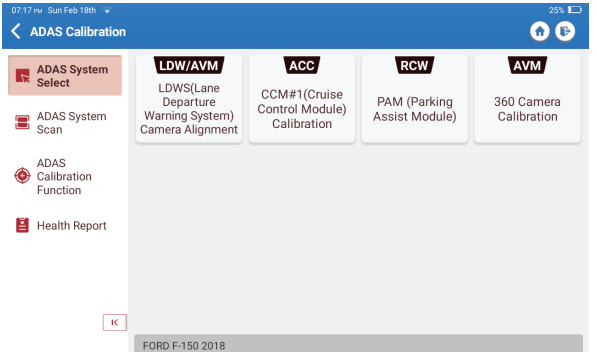
A opção é utilizada para acessar os testes de subsistemas e componentes específicos do veículo. Os testes disponíveis variam de acordo com o fabricante do veículo, ano e modelo.

F. Função especial

A opção fornece funções de codificação, reinicialização, reaprendizagem e serviços adicionais para ajudar a devolver o veículo a um estado funcional após reparo ou substituição. Os testes disponíveis variam de acordo com o fabricante do veículo, ano e modelo.

2.2.4 ADAS-Kalibrierung

Tippen Sie auf "ADAS-Kalibrierung", und der Bildschirm öffnet die Auswahloberfläche.



3. Serviços

TOPDON Phoenix XLink está equipada com serviços de manutenção para ser muito benéfica para técnicos e mecânicos que trabalham na indústria de reparos automotivos.

3.1 ÓLEO (Reinicialização Luz Redefinição)

A função permite reiniciar a lâmpada de serviço de óleo para o sistema de vida útil do motor, que calcula um intervalo ideal de troca de vida útil do óleo, dependendo das condições de condução do veículo e os eventos meteorológicos.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Se a lâmpada de serviço estiver acesa, execute primeiro o diagnóstico do carro para a solução de problemas. Depois disso, reiniciar a quilometragem ou o tempo de condução, de modo a desligar a lâmpada de serviço, e permitir um novo ciclo de condução.
- Se trocou o óleo do motor ou aparelhos elétricos que monitoram a vida útil do óleo, precisa reiniciar a lâmpada de serviço.

3.2 ETS (Correspondência de Aceleração)

A função permite o uso do decodificador de carro para inicializar o acionador do acelerador para que O valor do aprendizado do ECU retorna ao estado inicial. Ao fazer isso, o movimento do acelerador (ou motor ocioso) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de entrada.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Após a substituição da unidade de controle eletrônico, as características relevantes da operação do acelerador não foram armazenadas na unidade de controle eletrônico.
- A memória da unidade de controle eletrônico é perdida depois que a unidade de controle eletrônico é desligada.
- Depois de substituir o conjunto do acelerador, será necessário combiná-lo.
- Após a substituição ou desmontagem da porta de entrada, o controle da velocidade de marcha lenta pela coordenação entre a unidade de controle eletrônico e o corpo do acelerador é afetado.
- O volume de entrada e o comportamento do controle de marcha lenta mudou enquanto permaneceu na mesma posição de abertura do acelerador, embora o comportamento do potenciômetro do acelerador de marcha lenta não tenha mudado.

3.3 SAS (Reinicialização Ângulo Direção)

A função pode redefinir o ângulo de direção para zero para manter o carro em linha reta. Normalmente precisa ser realizado após a substituição do sensor de posição do ângulo de direção ou após a substituição das partes mecânicas do sistema de direção (por exemplo, coluna de direção, cabeça da biela, articulação da direção, etc.), ou após a conclusão do quadro-chorarposicionamento, reparo do corpo, etc.

3.4 BMS (Compatibilidade de Bateria)

A função pode redefinir a unidade de monitoramento da bateria do carro, limpando a mensagem de falha de energia baixa da bateria principal e reinicie a bateria.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- A substituição da bateria principal precisa utilizar a correspondência da bateria para limpar as informações do formador sobre a falta de energia, de modo a evitar as informações de erro detectadas pelo módulo de controle relevante e causar a falha de algumas funções eletrônicas auxiliares. Por exemplo, o veículo ponto automaticamente; o teto solar não pode trabalhar com uma chave; os vidros elétricos não podem abrir e fechar automaticamente.
- O sensor de monitoramento de bateria usa a função de correspondência da bateria para recontrolar o módulo de controle com o sensor de monitoramento, de modo a detectar o uso da energia da bateria com mais precisão, e evitar receber informações erradas de instrumentoprontos que causarão falsos alarmes.

3.5 SANGRAMENTO(ABS Sangramento)

A função permite realizar testes para verificar as condições de operação do Anti-bloqueio Frenagem Sistema (ABS).

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Quando as linhas de ABS contêm ar.
- Quando o ABS computador, ABS bomba, cilindro mestre de freio, cilindro de freio, linha de freio.ou fluido de freio é substituído.

3.6 BRAKE (Eletrônico Estacionamento Reinicialização Freio)

A função ajuda si a substituir e redefinir as pastilhas de freio.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- As pastilhas de freio e o sensor de desgaste das pastilhas de freio são substituídos.
- A lâmpada indicadora das pastilhas de freio está acesa.
- O circuito do sensor das pastilhas de freio é curto, que é recuperado.
- O servo motor é substituído.

3.7 DPF (DPF Regeneração)

A função pode ajudar a remover o material particulado da armadilha, utilizando métodos de oxidação por combustão para manter o desempenho da armadilha estável.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Substituir o sensor de contrapressão de exaustão.
- Desmontagem ou substituição do separador de partículas.
- Remoção ou substituição de bicos aditivos de combustível
- Remoção ou substituição de oxidante catalítico.
- A lâmpada DPF de falha de regeneração é acesa e compatível após a manutenção.
- Reparar e substituir o módulo de controle de regeneração DPF.

3.8 ENGRENAGEM (Aprendizagem de Dentes)

A função pode realizar a aprendizagem dos dentes para o carro, para desligar o MIL.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Após o ECU do motor, sensor de posição do virabrequim, ou volante do virabrequim é substituído.
- O DTC "dente não aprendido" está presente.

3.9 IMMO (Anti-roubo Correspondência)

A função pode combinar com a chave anti-roubo após a substituição da chave de ignição, chave de ignição, conjunto de instrumentos, unidade de controle do motor (ECU), módulo de controle da carroceria (BCM), e bateria de controle remoto.

3.10 INJEC (Codificação de Injetor)

A função pode escrever o código real do injetor ou reescrever o código na ECU para o código do injetor do cilindro correspondente, de modo a ter um controle mais preciso ou uma quantidade correta de injeção de cilindros.

Deve ser realizado nos seguintes casos: Depois que o ECU ou injetor for substituído.

3.11 TPMS (Pneu Pressão Redefinição)

A função pode repor a pressão do pneu e desligar o indicador de falha de pressão do pneu quando a luz indicadora de falha de pressão do pneu do carro estiver acesa.

3.12 SUS (Suspensão Nível Calibração)

A função pode ajustar o sensor de altura para calibração de nível após a substituição do sensor de altura ou módulo de controle no sistema de suspensão a ar, ou quando o nível do veículo não está correto.

3.13 AFS (Reinicialização de Sistema de Frontal-Iluminação Adaptável)

A função permite a inicialização do sistema de faróis adaptativos.

3.14 ENGRENAGENS CAIXA(A/T Aprendizado)

A função ajuda a completar o auto-aprendizado da caixa de câmbio para melhorar a qualidade das mudanças de marcha.

Deve ser realizado nos seguintes casos: Quando a caixa de câmbio é desmontada ou reparada (depois que parte da bateria do carro é desligada) o que leva ao atraso do turno ou problema de impacto.

3.15 SUN (Inicialização de Tetosolar)

A função permite que o tetosolar seja bloqueado ou fechado em caso de chuva; função de memória para tetos solares deslizantes/inclináveis; restrição de temperatura fora do veículo, etc.

3.16 EGR (EGR Adaptação)

A função pode ser aprendida após a válvula EGR (Recirculação de Gás de Escape) ter sido limpa ou após a sua limpeza. substituído.

3.17 ODO(Reiniciar ODO)

A função pode copiar, gravar ou o valor dos quilômetros na lasca de odômetro, para que o odômetro possa exibir a quilometragem real.

É necessário realizá-lo nos seguintes casos: Quando a quilometragem estiver incorreta devido a um sensor de velocidade do veículo danificado ou mau funcionamento de odômetro.

3.18 AIR BAG(Reinicialização de Arsaco)

A função limpa a luz indicadora de falha de colisão do arsaco redefinindo os dados do arsaco, para que o computador do arsaco no carro possa funcionar normalmente.

Deve ser realizado nos seguintes casos: Quando o veículo colide e o arsaco é acionado, o código de falha correspondente aos dados da colisão aparecerá, a luz indicadora do arsaco acenderá e o código de falha não poderá ser apagado.

3.19 TRANSPORTE (Modo de Transporte)

O recurso desliga o modo de transporte, permitindo que o veículo funcione normalmente.

Deve ser realizado nos seguintes casos: Quando as seguintes funções são desativadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não acordar a rede de abertura da porta, desativar a chave do controle remoto, etc., a fim de reduzir o consumo de energia.

3.20 A/F(A/F Redefinir)

A função pode definir ou aprender parâmetros de relação Ar/Combustível.

3.21 PARAR/INICIAR (Parar/ Reiniciar)

A função pode abrir ou fechar a função iniciar-parar automática através da configuração da função oculta em ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta correspondente suportada por hardware).

3.22 NOX (NOx Sensor Reinicializar)

A função pode repor o valor de aprendizagem do conversor catalítico armazenado em ECU do motor.

Deve ser realizado nos seguintes casos: Ao a falha NOx é reinicializada e o conversor catalítico NOx ser substituído.

3.23 ADBLUE (Diesel Motor Exaustão Gás Filtro)

Após a substituição ou enchimento do fluido de tratamento de escape diesel (carro ureia), é necessária a operação de reajuste da ureia.

3.24 ASSENTOS (Calibração de Assento)

A função pode combinar os assentos com a função de memória substituídas e reparadas.

3.25 COOLANT(Coolant Bleeding)

This function can activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.26 TIPO (Redefinição de Pneu)

A função pode definir os parâmetros do tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.27 WINDOWS (Calibração de Windows)

O recurso pode realizar a correspondência da janela da porta para recuperar a memória inicial de ECU, e recuperar a função automática ascendente e descendente da janela de energia.

3.28 IDIOMA (Mudança de Idioma)

A função pode alterar a linguagem do sistema do painel de controle central do veículo.

3.29 KUPPLUNGSANPASSUNG

Mit dieser Funktion kann die Stellung des Kupplungspedals oder das Lernen des Schalters geändert werden. Nach dem Austausch von ECU, dem Austausch/Entfernen des Getriebes oder dem Austausch der Kupplung lernt diese Funktion die Kontakte und Positionen, an denen die Kupplung beginnt, das Motordrehmoment zu übertragen. Geeignet für adaptive Kupplungen. Bestätigen Sie das Verhalten der Kupplung in der Stellung, in der das Gaspedal beim Anlassen des Fahrzeugs leicht durchgedrückt wird. Wenn es reibungslos verläuft, ist der Kontaktpunkt korrekt. Wenn der Motor beim Anfahren zu hoch dreht oder es zu einem starken Ruckeln kommt, ist der Kontaktpunkt falsch. In einem solchen Fall ist eine Anpassung der Kupplungsfunktion erforderlich.

3.30 Reaprendizagem/Inicialização do Sistema de Ar-Condicionado

Caso o ECU ou atuador do ar-condicionado do veículo seja substituido, ou a memória ECU for perdida, é necessário efetuar o aprendizado da inicialização do ar-condicionado.

3.31 Monitoramento do Equilíbrio do Motor

Durante o ciclo de cada cilindro, o equilíbrio de força monitora a aceleração do eixo de manivelas para determinar a força relativa fornecida por cada cilindro.

3.32 Regeneração de Filtro de Partículas Gasosas

Após o uso prolongado do captador de partículas, o consumo de combustível irá aumentar, e a potência do motor diminuirá. Neste caso, o filtro de partículas gasosas deve ser substituído ou regenerado.

3.33 BATERIA DE ALTA VOLTAGEM (Diagnósticos de Bateria de Alta Voltagem)

Para diagnósticos e detecção de informação de status de acumulador de alta-voltagem.

3.34 Sistema de Controle de Velocidade Inteligente

Para substituição do sistema de controle de velocidade inteligente de um veículo e pareamento após o conserto.

3.35 Calibração do Ângulo do Motor

Há um desvio entre a posição de rotor detectada pelo sensor de posição de ângulo do motor e a posição real do campo magnético do rotor, portanto é necessário calibrar o ângulo do motor.

3.36 IMMO PROG (Opcional)

O editor antifurto permite leitura e escritura do chip da chave do veículo, do chip EEPROM, chip MCU, ECU de motor e do ECU EEPROM de transmissão e FLASH.

3.37 ECU-CODIERUNG

Nach der Durchführung der Kodierung-Funktion einiger Systeme muss die Steuereinheit zurückgesetzt werden. Manchmal können auch schlechte Fahrverhaltensdaten durch das Zurücksetzen der ECU gelöscht werden.
Der ECU-Reset-Service kann über Diagnosebefehle die ECU anweisen, einen Selbstreset durchzuführen. Es gibt viele Arten von Resets, die nach den Unterfunktionsparametern unterschieden werden. Die ECU kann auch durch Trennen der Batterie auf Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.

3.38 FRM-ANPASSUNG

Das Fußraummodul wird als FRM bezeichnet. Es besteht aus einem Schaltungsmodul mit einer CPU. Seine Hauptfunktion besteht darin, die Türen, Fenster, Scheinwerfer und das Kommunikationssystem des Fahrzeugs zu steuern. Nach der Anpassung wird er zur Beseitigung des Kurzschlusses der Leuchte verwendet.

Das FRM-Modul kann beschädigt werden, wenn die Batterie ausgetauscht wird, wenn der Startschalter nicht ausgeschaltet wird, wenn die Batterieklemme geerdet wird oder wenn andere nicht fachmännische Batteriearbeiten durchgeführt werden. Das allgemeine Ergebnis ist, dass die CPU-Daten auf der Leiterplatte verloren gehen und die Kontrolle über Dinge wie Licht, Türen und Fenster nicht mehr funktioniert. Wenn die Daten verloren gehen, müssen dieselben Daten erneut geschrieben werden, um sie zu reparieren.

3.39 GATEWAY-MODULDATENKALIBRIERUNG

Das Gateway-Steuergerät muss nach dem Austausch kalibriert werden, um Unstimmigkeiten, wie z. B. die VIN, zu beheben.
Ein Gateway ist zwischen den beiden unabhängigen Bussen des Energie-Systems-CAN und des Karosserie-Systems-CAN konzipiert, um die Ressourcenfreigabe zwischen jedem CAN zu erkennen und die Informationen jedes Datenbusses zurück zum Instrumentenpanel zu übermitteln.

3.40 NIEDERSCHLAGS-LICHT-SENSOR

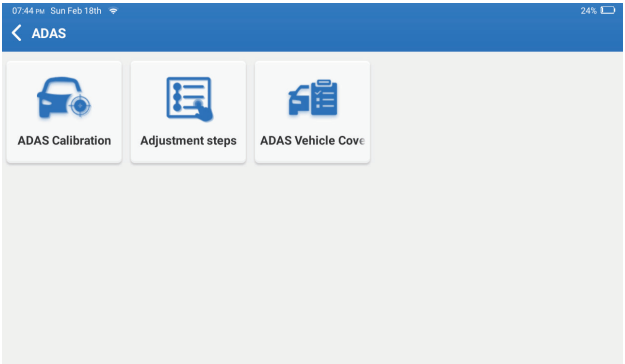
Mit dem Regensensor wird die Häufigkeit der automatischen Scheibenwischer eingestellt, und der Lichtsensor regelt die Lichtintensität der automatischen Scheinwerfer je nach Umgebungslicht und Dunkelheit. Diese Funktion kann die Anfangsparameter einstellen.

3.41 ANPASSUNG DER TURBOLADUNG

Verwenden Sie diese Funktion zum Lernen nach dem Austausch der Komponenten des Verstärkersystems oder nach dem Zurücksetzen des Lernwerts des Turboladers.
Die Parameter, die den Motordruck beeinflussen, umfassen hauptsächlich den Luftstrom des Motors, das Druckverhältnis der Druckstufe, die Effizienz des Kompressors und die Temperatur des Abgasstroms des Motors. Beim Austausch von Teilen, wie z. B. der Turbine, muss der Anfangswert zurückgesetzt werden, und wenn eine Feinabstimmung erforderlich ist, können einige Einstellungen über diese Funktion angepasst werden.

4. ADAS

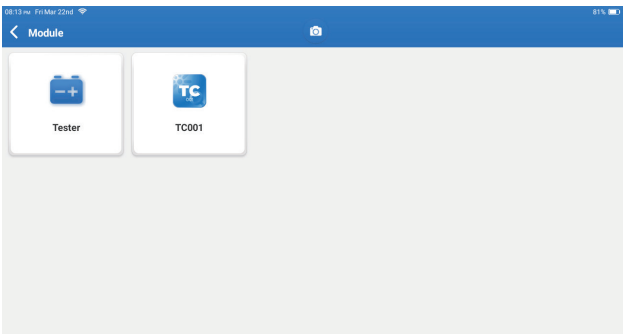
Sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) é um componente eletrônico em veículos que inclui vários recursos de segurança do veículo, como frenagem de emergência automática (AEB), aviso de saída de faixa (LDW), assistente de faixa de rodagem, reconhecimento de ponto cego, câmeras de visão noturna e auto-iluminação adaptável. Para a função, é necessário utilizar o dispositivo de calibração ADAS produzido e ativar software ADAS.



Notas: Função ADAS requer hardware adicional (opcional), que precisa ser comprada.

5. Modul

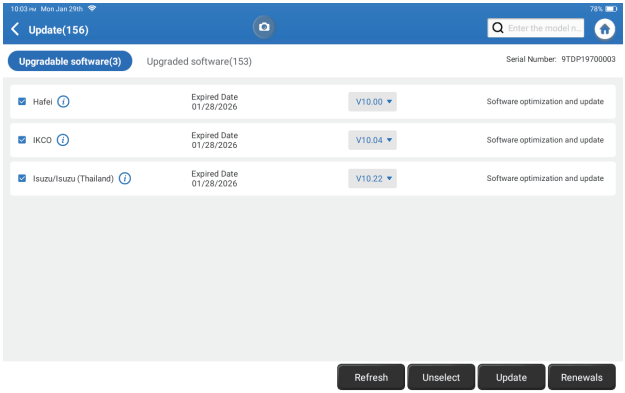
Dieses Modul zeigt erweiterte Funktionen an, die mit externen Geräten verwendet werden können.



Hinweis: Diese Funktionen erfordern zusätzliche Hardware (optional), die erworben werden muss.

6. Atualização

O módulo permite que atualize o software diagnóstico & Aplicação para a última versão. Toque em "Atualizar" sobre o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



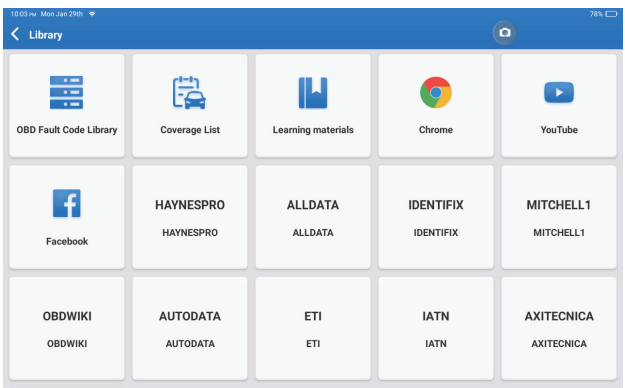
Toque em "Atualizar" para atualizar o software optado.

7.Sustento

Na função, pode solicitar assistência remota através de terceiro-software. Ao enviar seu número de identificação do dispositivo ao técnico remoto ou ao pessoal de pós-venda, você pode autorizar a outra parte a operar remotamente o dispositivo Phoenix XLink, a fim de o orientar a resolver os problemas encontrados no processo de utilização do dispositivo.

8. Biblioteca

Toque em "Biblioteca" sobre o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



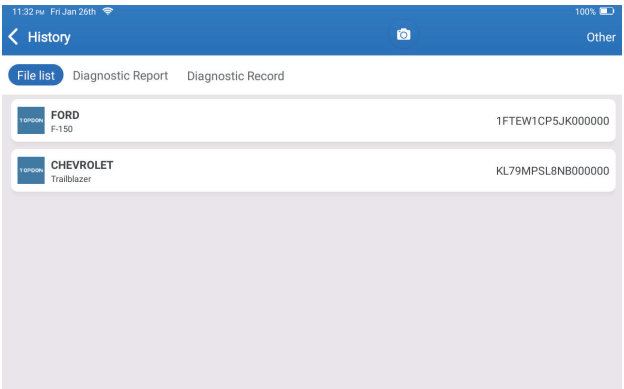
8.1 OBD Falha de Código de Biblioteca: Para ver a definição de DTCs (Códigos de Problemas Diagnósticos)

8.2 Abdeckungsliste: Um die unterstützten Funktionen und Fahrzeugsysteme anzuzeigen, nachdem Sie die Fahrzeugmarke ausgewählt haben.

8.3 Materiais de Aprendizagem: Para ver representações de funções operacionais em modelos de carros específicos.

9. História

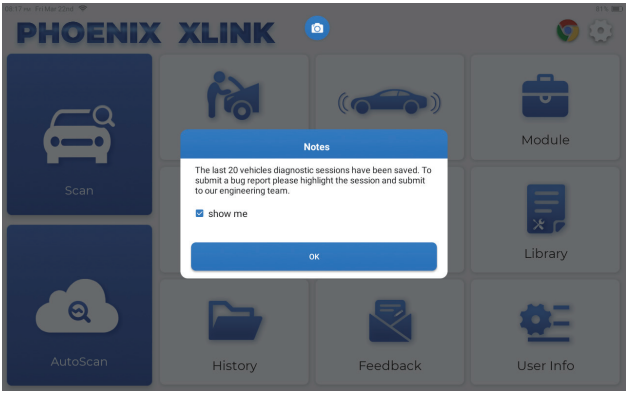
O módulo pode gravar e estabelecer um arquivo do veículo diagnosticado, incluindo todos os dados relacionados ao diagnóstico, como relatório de diagnóstico, registro de fluxo de dados e captura de tela.



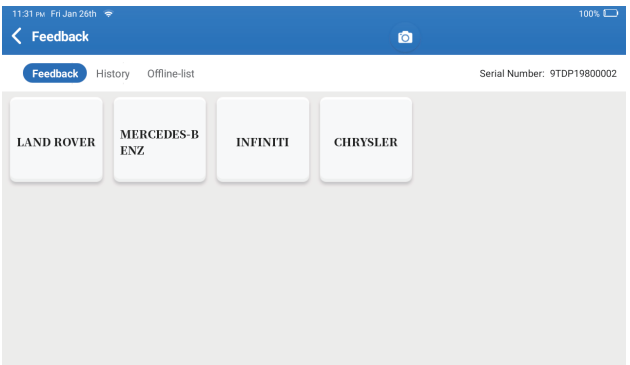
10. Comentário

Se você encontrar algum problema não resolvido durante o processo de diagnóstico, poderá usar a função "Comentário" para nos enviar os últimos 20 registros de teste para assistência técnica oportuna.

Toque em "Comentário" no Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



Clique em "SIM" para entrar no menu de seleção de comentário diagnóstico do veículo.



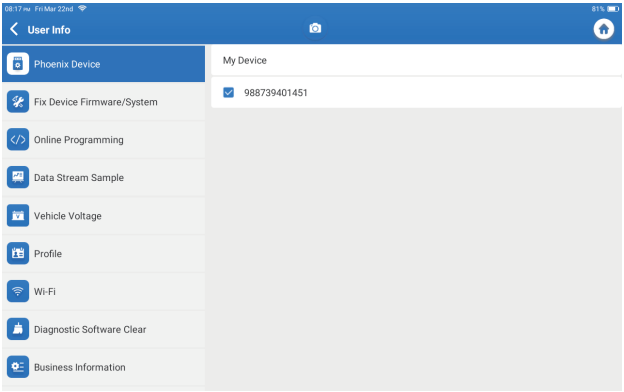
*Explicação de termos:

- Comentário Diagnóstico: Para mostrar a lista de modelos de veículos testados.
- História: Para visualizar todo o comentário diagnóstico e verificar os processos.
- Lista Desligado: Para exibir todos os registros de comentário diagnóstico que ainda não foram submetidos com sucesso devido à falha da rede. Assim que o computador portátil receber um sinal de rede estável, os logs com falha serão recarregados automaticamente.

Nosso suporte técnico tratará de seu comentário a tempo para sua satisfação.

11. Usuário Informação

Você pode modificar ou adicionar informações relacionadas no módulo, ou configurar.



11.1 Dispositivo Phoenix

Esta opção permite que você escolha o dispositivo adequado caso haja diversos dispositivos registrados no tablet.

11.2 Fix Dispositivo Firmware/Sistema

A opção pode reparar o dispositivofirmware. Não desligue ou troque interfaces no processo.

11.3 Dado Fluxo Amostra

A opção gerencia os arquivos de dado fluxo amostra registrado.

11.4 Voltagem de Veículo

Esta opção testa a voltagem do veículo através da interface OBD II.

11.5 Perfil

Para definir e gerenciar informações pessoais.

11.6 Wi-Fi

A opção estabelece redes Wi-Fi que podem ser conectados.

11.7 Software diagnóstico Limpo

A opção pode limpar alguns arquivos de cache e liberar o espaço de armazenamento.

11.8 Informações Comerciais

A opção pode acrescentar informações sobre a oficina, que serão exibidas no relatório diagnóstico.

11.9 Gestão de Cliente

A opção gerencia a informação e dado de clientes.

11.10 Álbum de Fotos

O módulo guarda as capturas de tela.

11.11 Gravador de Tela

O módulo guarda as gravações da tela.

11.12 Protokoll hochladen

Wenn Sie während der Nutzung auf Probleme stoßen, können Sie diese Funktion verwenden, um APP-Protokolle hochzuladen, und wir werden Ihnen bei der Lösung des Problems helfen.

11.13 Einstellungen

Diese Option ermöglicht die Anpassung von Einstellungen wie Einheiten, Zeitsystem, automatische Aktualisierung der Diagnosesoftware, Sprache, Zeitzone, Erneuerungen, Cache löschen, USB-Verbindungsmode und Wiederherstellen der Werkseinstellungen.

Especificação Técnica

Sistema Operacional: Android 10.0

Tela: 10"Palpável: 1280 * 800

Memória: 4G

Armazenagem: 128G

Capacidade de Bateria: 12,600mAh/3.8V

Câmera: Traseiro 13.0MP

Rede: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Temperatura de Trabalho: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura de Armazenamento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensões: 11.46*7.83*1.97polegadas (291*199*50 mm)

Peso: 62.1 oz (1760.0g)

Advertências

- Realizar testes automotivos sempre em um ambiente seguro.
- É PROIBIDO fumar perto do veículo durante os testes.
- É PROIBIDO colocar a ferramenta diagnóstico perto do motor ou do tubo de escape para evitar danos causados por altas temperaturas.
- É PROIBIDO usar roupa ou joia solta ao trabalhar em um motor.
- É PROIBIDO conectar ou desconectar nenhum equipamento de teste com a ignição ligada ou o motor em funcionamento.
- É PROIBIDO desmontar o Phoenix XLink
- Os componentes do motor ficam quentes quando o motor está funcionando. Para evitar queimaduras graves, evite tocar nas partes quentes do motor.
- Quando um motor está funcionando, produz monóxido de carbono, um gás venenoso que é venenoso. Opere o veículo somente em áreas bem ventiladas.
- Use óculos de segurança compatíveis com ANSI.

Precauções

- Certifique-se de que a bateria do veículo esteja totalmente carregada e que o scanner esteja conectado com segurança ao DLC do veículo para evitar que dados incorretos sejam gerados pelo scanner e pelo sistema de diagnóstico.
- Não utilize a ferramenta de diagnóstico durante a condução.
- Mantenha roupas, cabelos, mãos, ferramentas, equipamentos de teste, etc., longe de todos os componentes de motor móveis ou quentes.
- Mantenha o scanner seco, limpo, livre de óleo/água, ou graxa. Use um detergente suave sobre um pano limpo para limpar o exterior da ferramenta de Ler, quando necessário.
- Mantenha o scanner fora do alcance de criança.

FAQ

P: O computador portátil não se ligará uma vez que esteja totalmente carregada.

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil tem resistido ao consumo de drenos de bateria.	Deve ser cobrado por pelo menos 2 horas antes de ser colocado em uso.
Problema de Carregamento.	Contacte com seu revendedor ou com o departamento de serviço pós-venda do TOPDON para obter suporte imediato.

P: Porque não pode se registrar?

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil não está conectado à rede.	Garanta que a rede esteja estável
Não há código de verificação na caixa de email.	Verifique se o endereço de email é válido e reenvie o código.
Problema de servidor.	Manutenção de servidor. Tente novamente mais tarde.

P: Atualização de software Falhou.

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil não está conectado à rede.	Garanta que a rede esteja estável
Problema de servidor.	Manutenção de servidor. Tente novamente mais tarde.

P: O cabo de diagnóstico não está ligado quando conectado ao veículo.

R:

Razões possíveis	Solução
Mau-contato do cabo de diagnóstico.	Por favor, reconecte o cabo de diagnóstico.
Mau-contato dos cabos de assento de diagnóstico do veículo.	Por favor, verifique se a antena de diagnósticos está normal.
A bateria do veículo está com pouca carga.	Por favor, reponha o acumulador.

P: Posso usar outro carregador para carregar meu computador portátil?
R: Não, utilize o carregador original fornecido por TOPDON.
Não somos responsáveis por qualquer dano ou perda financeira causada pelo uso incorreto do carregador de bateria.

P: Como posso economizar energia da bateria?
R: Desligue a tela quando o computador portátil estiver ocioso, ou defina um tempo de espera mais curto, ou reduza o brilho da tela.

P: Há algum adaptador OBDII não-padrão na caixa?
R: Sim.

P: Erro de comunicação com ECU de veículo?
R: Confirme os se a chave de ignição está ligada.
Alternativamente, envie-nos o ano do seu veículo, dados de marca, modelo e VIN através da função "Comentário" para receber assistência técnica imediata.

P: Não tem acesso ao sistema de ECU do veículo?
R: Confirme os seguintes casos:
- Se o sistema está disponível no veículo.
- Se o cabo de diagnóstico está corretamente conectado.
- Se o interruptor de ignição estiver LIGADO.

P: Erro diagnóstico de software.
R: Toque em "Comentário" para nos enviar problemas específicos para sustento técnico.
Toque e segure o ícone do software do veículo para desinstalar o software apropriado, depois vá até o centro de atualização para baixar e instalar a nova versão.

GARANTIA

Garantia Limitada de Um Ano TOPDON

A TOPDON garante a seu comprador original que os produtos da empresa serão livres de defeitos materiais e de confecção por 12 meses a partir da data de compra (Período de Garantia).
Para defeitos reportados durante o Período de Garantia, a TOPDON irá ou consertar ou substituir o componente ou produto defeituoso de acordo com a análise e confirmação de seu suporte técnico.
A TOPDON não se responsabiliza por quaisquer danos incidentais ou consequentes decorrentes do uso, uso indevido ou montagem do dispositivo.
Se houver qualquer conflito entre a política de garantia TOPDON e as leis locais, as leis locais devem prevalecer.
Esta garantia limitada é anulada sob as seguintes condições:
• Uso indevido, desmontagem, alteração ou consertos por lojas ou técnicos não autorizados.
• Manejo descuidado e/ou operação indevida.
Aviso: Todas as informações neste manual são baseadas nas informações disponíveis mais recentes durante o momento de sua publicação e nenhuma garantia pode ser feita sobre sua exatidão ou integridade. A TOPDON se reserva o direito de fazer alterações a qualquer momento sem aviso.

Русский

Добро пожаловать

Благодарим вас за покупку автомобильного диагностического инструмента TOPDON Phoenix Lite2. Пожалуйста, прочтите и поймите данное руководство пользователя перед началом эксплуатации.

О

TOPDON Phoenix Lite2 обладает широкими диагностическими возможностями. Точность показаний тестов, расширенный охват автомобиля, улучшенная скорость и множество удобных функций выделяют этот диагностический планшет в своем классе и оказывают механикам и профессионалам большую помощь в их диагностической работе.

Что находится в коробке

- Phoenix XLink
- Линия передачи коробки адаптера OBDI
- Удлинительный кабель OBD II
- Кабель прикуривателя
- Кабель Type-C к USB
- Зажимы для аккумулятора / Комплект кабелей
- Адаптер питания
- руководство пользователя
- Письмо-пароль
- Нестандартный адаптер OBDII*10
- Предохранитель (ф5*20 мм)*4
- Предохранитель (ф6*30 мм)*2
- Кабель Ethernet

Совместимость

TOPDON Phoenix XLink совместим со следующими протоколами:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO15765-4
- K/L-линия
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Высокоскоростной
- Средняя скорость
- Протокол CAN FD
- Низкоскоростная и однопроводная CAN
- GM UART
- Протокол эхо-байта UART
- Протокол Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Отказоустойчивый CAN
- И больше

Уведомление

Phoenix XLink может автоматически сбрасываться при воздействии сильного статического электричества. ЭТО НОРМАЛЬНАЯ РЕАКЦИЯ.
Данное руководство пользователя может быть изменено без письменного уведомления. Внимательно прочтите инструкцию и правильно используйте устройство перед началом эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к повреждению и/или травмам персонала, что приведет к аннулированию гарантии на изделие.

Общая информация о Obdii (система бортовой диагностики)

Система OBDll предназначена для мониторинга систем контроля выбросов и ключевых компонентов двигателя путем выполнения непрерывных или периодических тестов конкретных компонентов и условий эксплуатации транспортного средства, которые предоставят три части такой ценной информации:

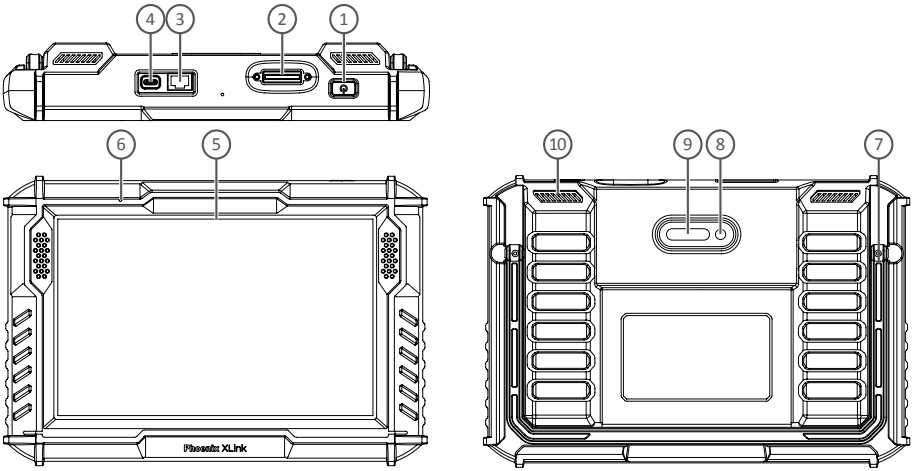
- Подается ли команда на индикатор неисправности Liqht (MIL) “вкл." или “выкл."
- Какие, если таковые имеются, хранятся диагностические коды неисправностей (DTCS);
- Состояние монитора готовности.

Диагностические коды неисправностей (DTCs)

Пример кода неисправности



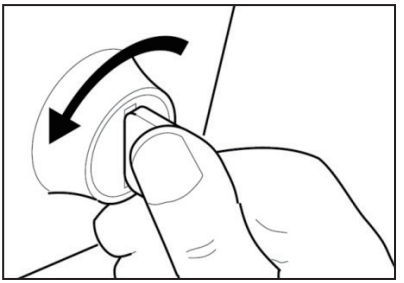
Описания продуктов



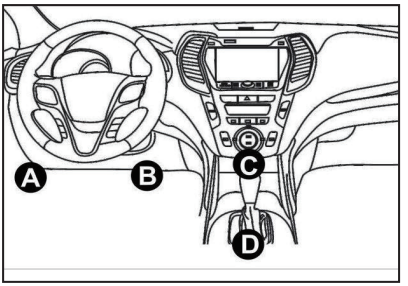
NO.	Описание	Названий
1	Кнопка включения	• Удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы включить или выключить планшет. • Удерживайте кнопку в течение 8 секунд для принудительного перезапуска. • Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить экран.
2	Диагностический порт	Подключите диагностический кабель, 16-контактный разъем OBD которого подключен к DLC автомобиля.
3	Ethernet Port	Через этот интерфейс устройство можно подключить к Ethernet.
4	Слот для зарядки типа C	Для зарядки планшета.
5	10"Сенсорный экран	Покажите результаты теста.
6	Микрофон	Звуковой вход для захвата изображения и снижения шума
7	Регулируемая подставка	Позволяет держать устройство стоящим на столе или повесить его на рулевое колесо.
8	Задняя камера	Сделайте снимок вида перед камерой.
9	LED Лампа	Заполняющий свет для фотографирования
10	Громкоговоритель	Преобразуйте аудиосигнал в соответствующий звук.

Подготовка и подключение

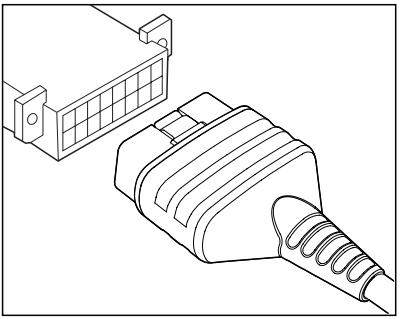
1. Выключите зажигание.



2. Найдите порт DLC автомобиля.



3. Подключите ключ TOPDON Phoenix XLink к порту DLC автомобиля.



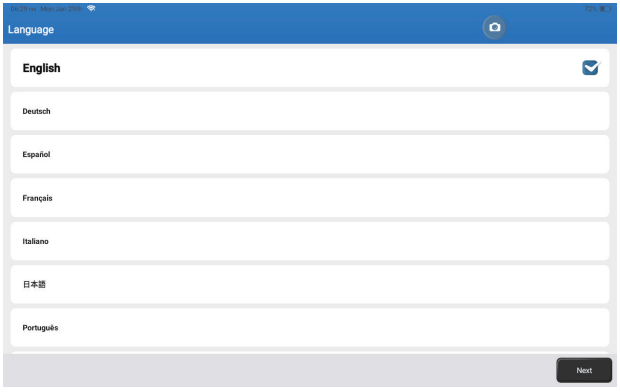
4. Включите зажигание. Двигатель может быть выключен или работать.

5. Полностью зарядите Phoenix XLink и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы включить планшет. Планшет начнет инициализацию и войдет в следующий интерфейс:



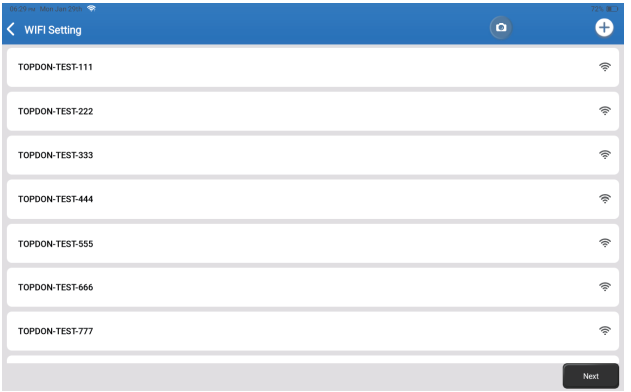
Примечание: Не подключайте и не отсоединяйте какое-либо испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.

6. Настройка языка
Выберите язык работы в следующем интерфейсе:



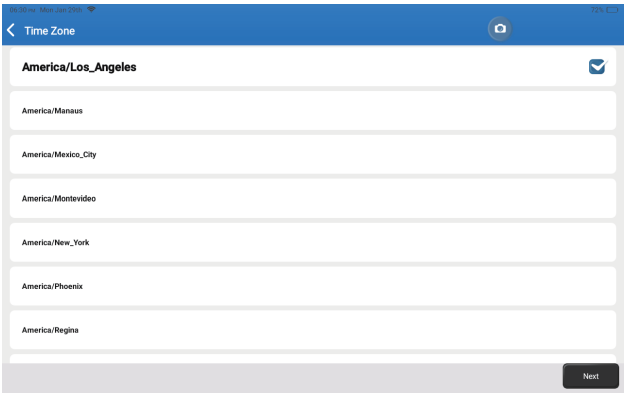
7. Подключите Wi-Fi

Система автоматически выполнит поиск по всем доступным сетям Wi-Fi. Пожалуйста, подключитесь к Wi-Fi, которому вы доверяете.



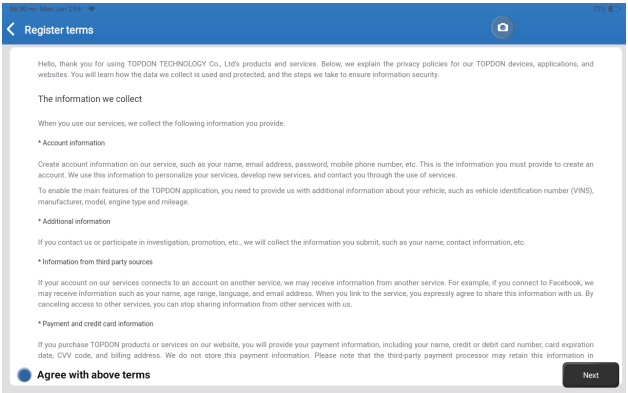
8. Выберите часовой пояс

Выберите часовой пояс вашего текущего местоположения. Система автоматически настроит время.



9. Пользовательское соглашение

Пожалуйста, внимательно прочитайте все положения и условия пользовательского соглашения.
Выберите "Согласен с вышеуказанными условиями".
Нажмите “Далее", чтобы войти в систему.



Появится следующая страница.



10. Активировать

Пожалуйста, введите свой адрес электронной почты и нажмите кнопку CAPTCHA, чтобы получить проверочный код. После ввода проверочного кода нажмите кнопку «OK».

Описание операции

Phoenix XLink от TOPDON обладает множеством практических функций, включая сканирование, автосканирование, службы, ADAS, модуль, обновление, поддержку, библиотеку, историю, отзывы и информацию о пользователе.

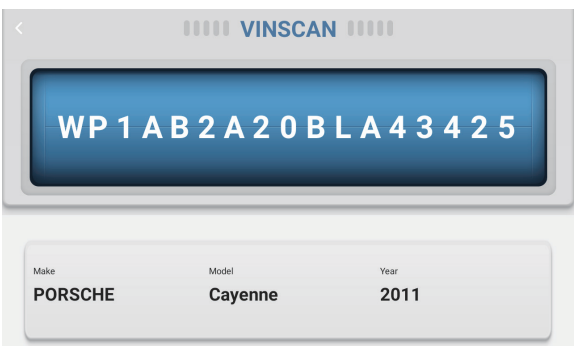


TOPDON Phoenix XLink поддерживает автоматическое сканирование для большинства современных моделей автомобилей по всему миру, включая диагностику Obdii и полную диагностику системы.

1. Автосканирование (интеллектуальная диагностика)

Подключите ключ Phoenix XLink к порту DLC автомобиля.

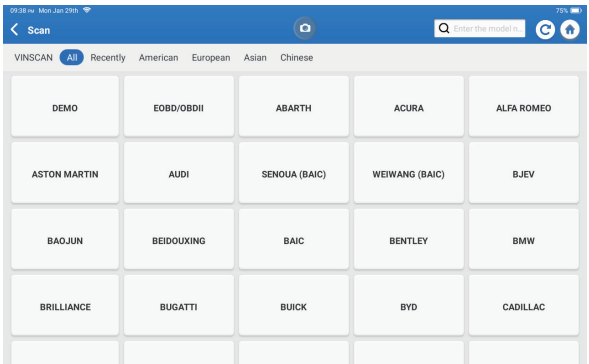
Нажмите Автоматическое сканирование в главном меню после подключения к автомобилю. Инструмент запустит процедуру автоматического сканирования и автоматически считает информацию VIN автомобиля, как показано ниже:



Примечание: Для успешного доступа по VIN требуется очень стабильное и надежное сетевое подключение.

2. Сканирование (диагностика)

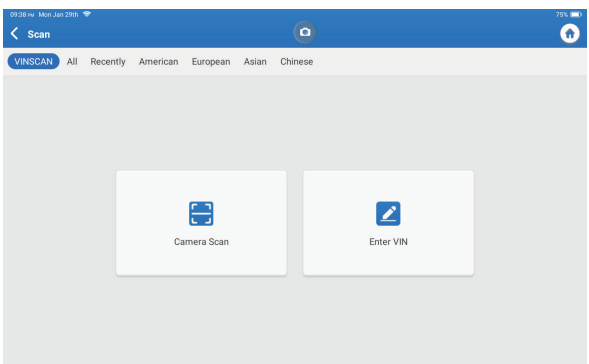
если Phoenix XLink не удается автоматически получить доступ к данным VIN автомобиля, нажмите “Сканировать в главном меню. Появится следующая страница:



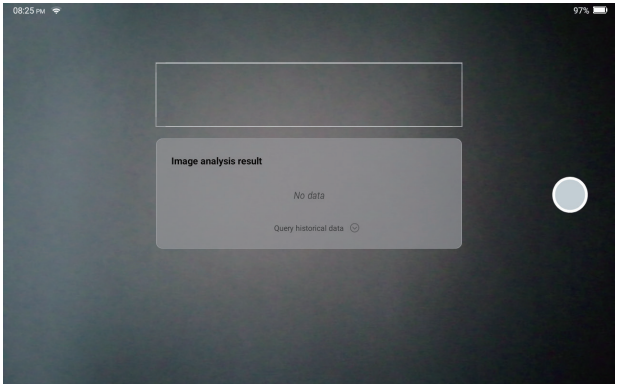
В этом модуле есть два способа получить доступ к функциям диагностики автомобиля.

2.1 Первый способ - это использование “VINSCAN”.

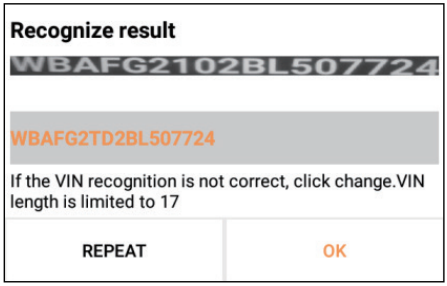
Нажмите “VINSCAN”.Появится следующая страница:



2.1.1 Нажмите “Сканирование камеры. Появится следующая страница:

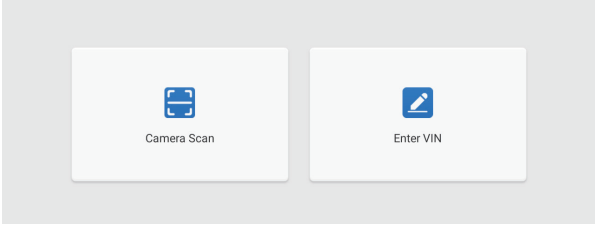


После сканирования появится следующая страница:

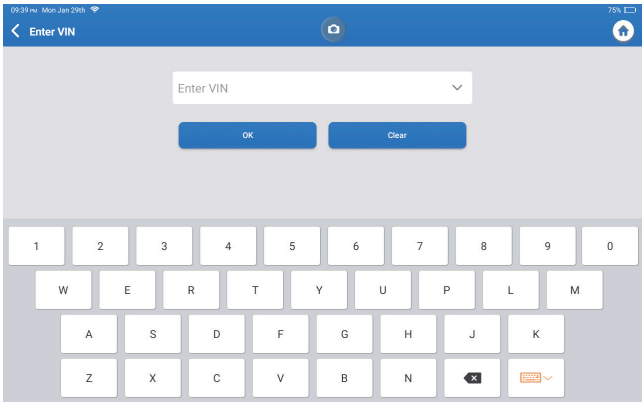


Примечание: VIN-код, выделенный желтым цветом, может быть изменен, если он неверен.

Если штрих-код VIN не может быть распознан, нажмите , чтобы ввести VIN вручную.



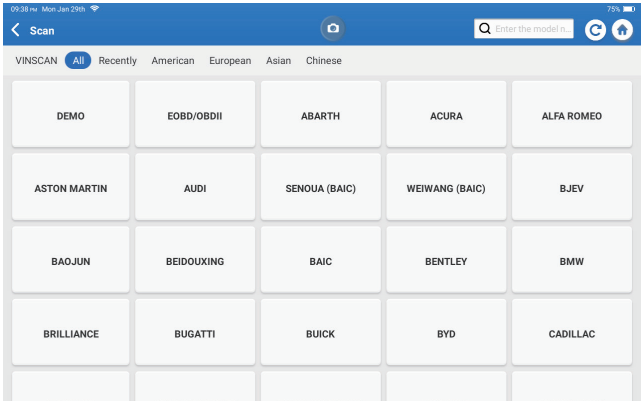
2.1.2 После выбора « » появится следующая страница:



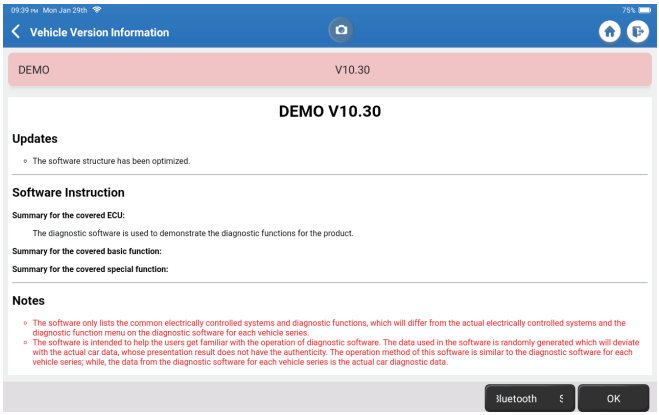
Вам необходимо ввести VIN автомобиля вручную.
Примечание: Символы VIN должны быть заглавными буквами от A до Z и цифрами от 1 до 0. Однако буквы I, O и Q не будут использоваться во избежание неправильного прочтения. В VIN не допускаются никакие символы или пробелы.

2.2 Второй способ заключается в ручном выборе марки, модели и года выпуска транспортного средства.

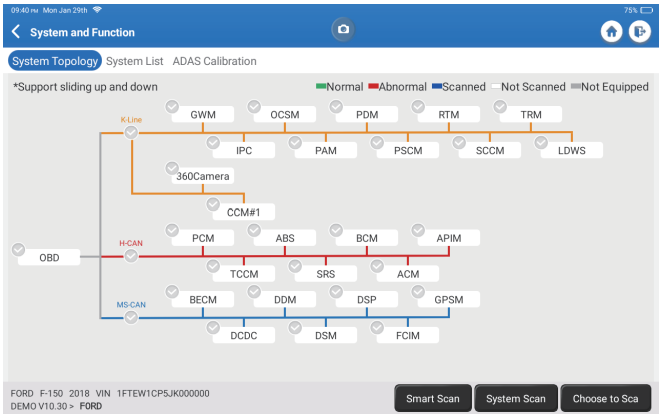
Нажмите на соответствующий логотип диагностического программного обеспечения на следующей странице:



Возьмем в качестве примера Демо. Появится следующая страница:



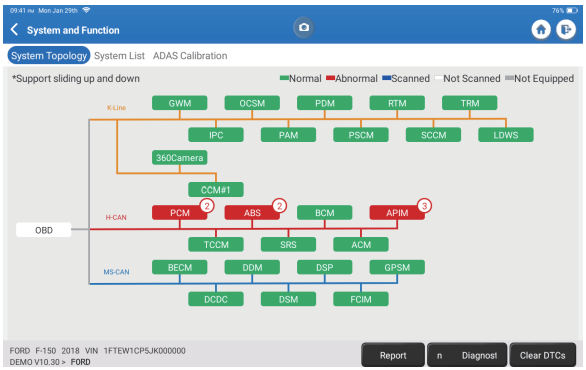
Нажмите «ОК». Выберите «Демо» во всплывающих примечаниях. Затем выберите марку автомобиля. Планшет автоматически перейдет к отображению меню:



Интерфейс имеет два режима отображения топологии системы и системного списка с одинаковыми функциями.Переключайтесь в соответствии с личными предпочтениями.

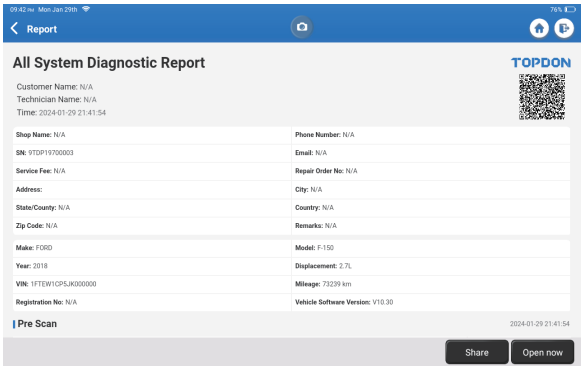
2.2.1 Интеллектуальное сканирование

Эта функция используется для быстрого обнаружения транспортных средств и просмотра отчетов о состоянии транспортного средства (этот пункт будет отображаться только в том случае, если программное обеспечение для диагностики модели поддерживает эту функцию). Нажмите Интеллектуальное сканирование, система начнет сканировать коды неисправностей в каждой системе и отобразит конкретные результаты сканирования. Системы с DTC(-ами) будут показаны красным цветом с конкретным определением(-ами).



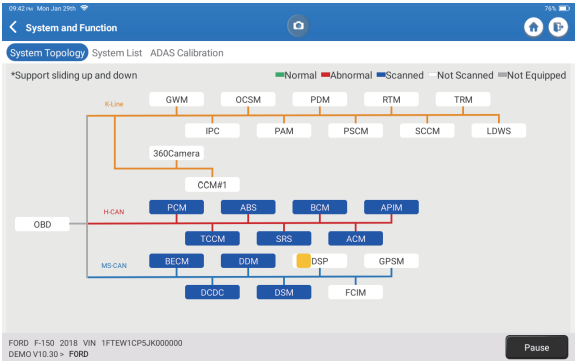
*Объяснение терминов:

- Отчет: Сохраните текущий результат диагностики в виде отчета о диагностике
- План диагностики: Отобразить все текущие диагностические коды неисправностей и их описания.
- Очистить коды неисправностей: Очистите все диагностические коды неисправностей одним простым касанием.



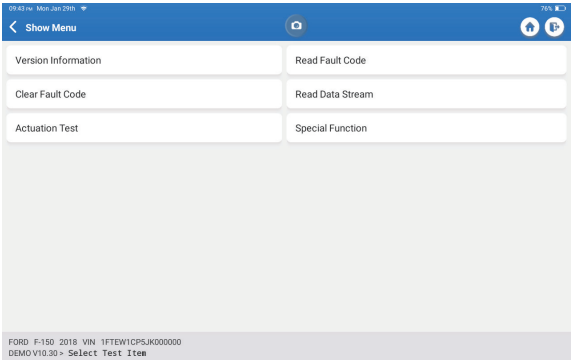
2.2.2 Сканирование системы

Эта функция автоматически просканирует все системы автомобиля.



2.2.3 Выбрать для сканирования

Просканируйте выбранную вручную электронную систему управления автомобилем. Например, нажмите «PCM», затем нажмите «Выбрать для сканирования», чтобы просканировать систему. Нажмите «PCM», а затем нажмите «Войти». Появится следующая страница.



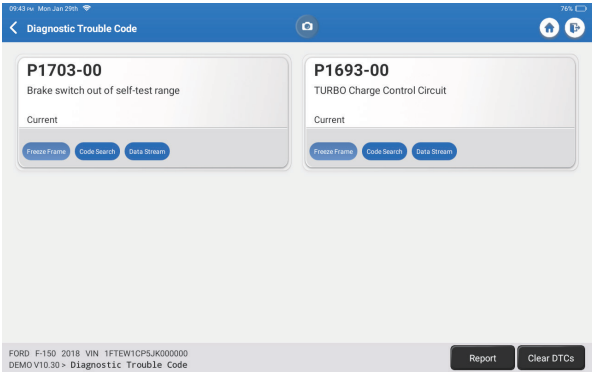
Примечание: Эта функция будет доступна только в том случае, если диагностическое программное обеспечение поддерживает ее.

A. Информация о версии

Эта функция считывает информацию о текущей версии ECU.

B. Диагностический код неисправности

Эта функция позволяет считывать диагностические коды неисправностей (DTCS) в памяти ЭБУ, помогая быстро определить причину поломки автомобиля.
Нажмите “Прочитать код неисправности. На экране отобразятся результаты диагностики.



*Объяснение терминов:

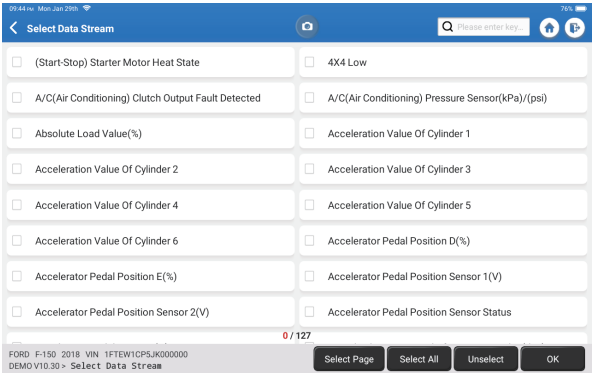
- Стоп-кадр: сделайте снимок определенных потоков данных для проверки при возникновении DTC.
- Поиск по коду: Запрашивайте информацию о DTC через Google Chrome.
- Поток данных: Вернитесь на страницу потока данных.
- Отчет: Сохраните текущий результат диагностики в виде отчета о диагностике.

C. Очистить код неисправности

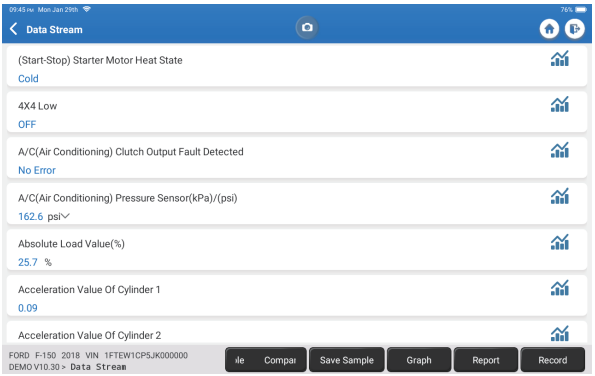
Эта функция может очистить DTC из памяти ECU тестируемой системы.

D. Считывание потока данных

Эта функция может считывать и отображать данные и параметры в реальном времени.
Нажмите “Прочитать поток данных. Появится следующая страница:

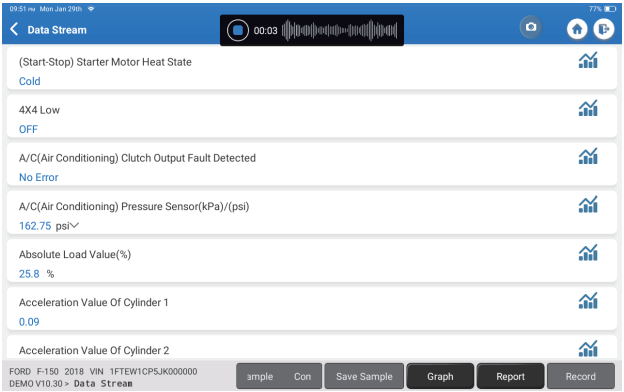


Выберите поток данных и нажмите OK:

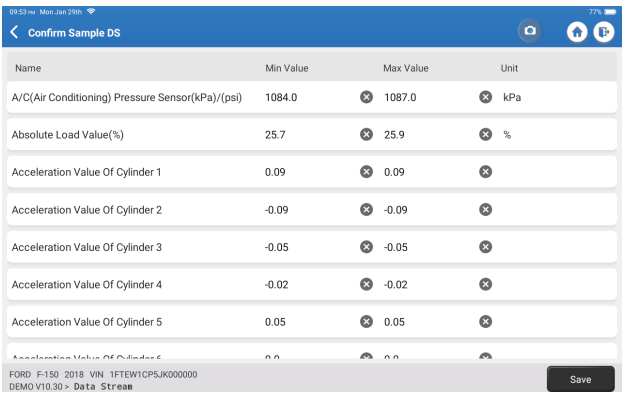


Система может отображать потоки данных в трех режимах:
1) Значение (по умолчанию): Показывает параметры с цифрами и списками.
2) График: Отображает параметры с волновыми паттернами.
3) Объединить: графики могут быть объединены для упрощения сравнения.
*Объяснение терминов:

- Сохранить образец: Вы можете сохранить текущий поток данных в качестве образца, когда автомобиль работает в обычном режиме, и использовать этот образец потока данных для дальнейшего сравнения и анализа. Нажмите “Сохранить образец, чтобы начать запись потока sampledata. Появится следующая страница:

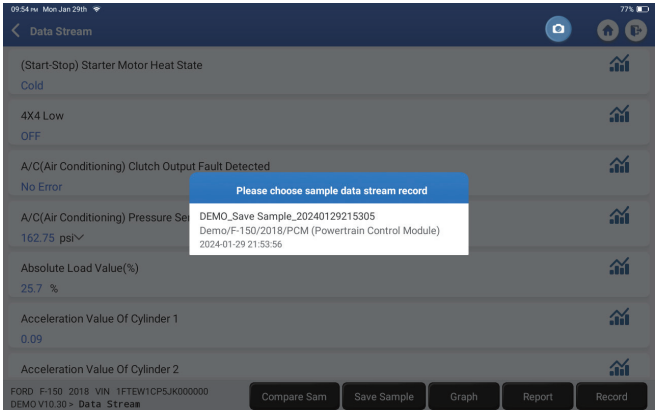


Как только процесс записи будет завершен, нажмите “ ”, чтобы завершить запись. Появится следующая страница:

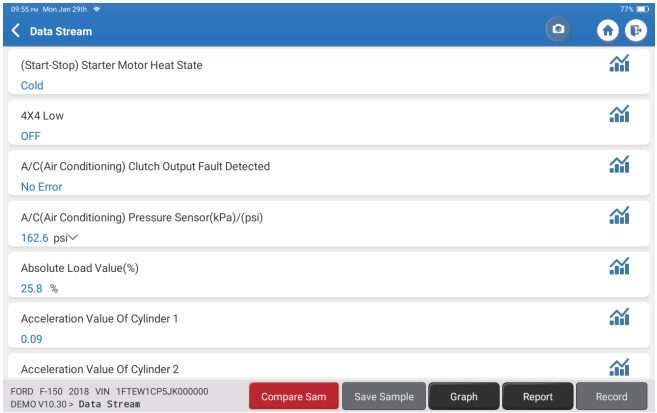


Вы можете изменить минимальное или максимальное значение и нажать Сохранить, чтобы сохранить его в качестве образца потока данных. Все файлы образцов потока данных хранятся в разделе Информация о пользователе -> Образец потока данных.

- Сравните образец: Нажмите “Сравнить образец, чтобы выбрать сохраненные файлы образцов потоков данных. Появится следующая страница:

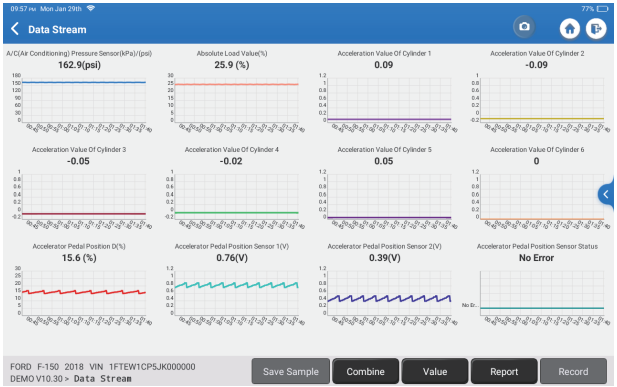


Коснитесь нужного вам файла. Появится следующая страница.

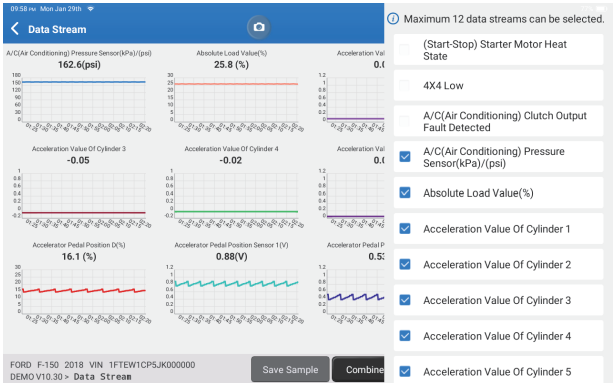


В столбце Стандартный диапазон будут показаны соответствующие значения выборки потока данных для вашего сравнения и анализа.

- График: Для отображения выбранных потоков данных (максимум 12 элементов) в виде сигнала. Нажмите “График”.Появится следующая страница.



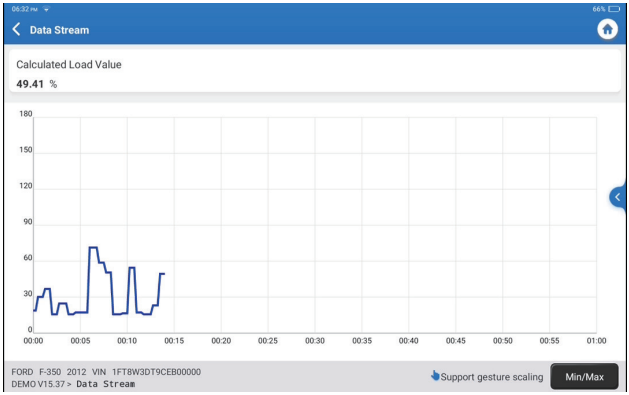
Нажмите “<“ в правой части экрана. Появится следующая страница:



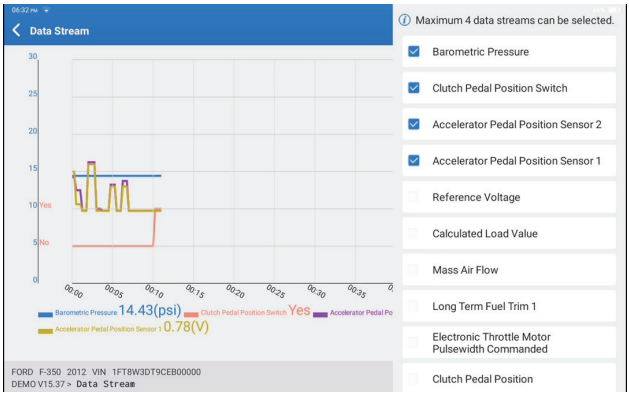
Нажмите “Значение”, чтобы просмотреть данные, отображаемые в значениях.
Нажмите “Объединить”, чтобы объединить графики для упрощения сравнения (можно объединить максимум 4 значения).

Вы можете выбрать конкретные параметры потока данных для просмотра слева.
Примечание: В этом модуле может быть отображено максимум 12 потоков данных.

- Отчет: Для сохранения текущего потока данных.
- Запись: Для записи диагностических данных для дальнейшего анализа.
- : Для просмотра одного потока данных, отображаемого в виде сигнала. Нажмите “ ”. Появится следующая страница:



Нажмите “Min/Max”, чтобы определить максимальное/минимальное значение. Как только значение превысит указанное значение, данные будут показаны красным цветом. Нажмите “<” в правой части экрана. Появится следующая страница:



Вы можете выбрать конкретные параметры потока данных для просмотра слева. Примечание: В этом модуле может отображаться максимум 4 потока данных.

E. Испытание на приведение в действие

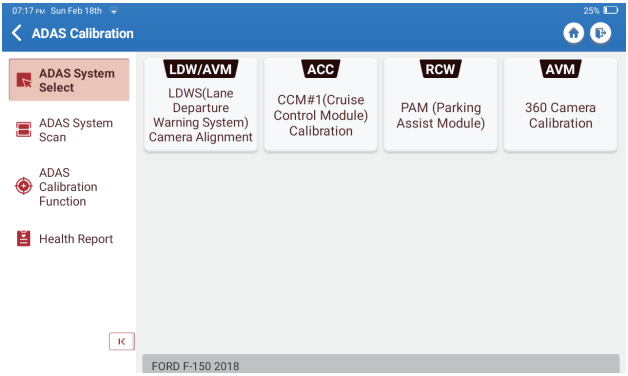
Эта опция используется для доступа к тестам подсистем и компонентов конкретного транспортного средства. Доступные тесты варьируются в зависимости от производителя автомобиля, года выпуска и модели.

F. Специальная функция

Эта опция предлагает кодирование, сброс, повторное обучение и другие сервисные функции, чтобы помочь автомобилям вернуться к функциональному состоянию после ремонта или замены. Доступные тесты варьируются в зависимости от производителя автомобиля, года выпуска и модели.

2.2.4 Калибровка ADAS

Нажмите «Калибровка ADAS», и на экране появится интерфейс выбора.



3. Услуги

TOP DOWN Phoenix XLink оснащен сервисными службами, которые будут очень полезны для техников и механиков, работающих в автомобильной ремонтной промышленности.

3.1 МАСЛО (Сброс индикатора технического обслуживания)

Эта функция позволяет сбросить индикатор обслуживания масла для системы контроля срока службы моторного масла, которая рассчитывает оптимальный интервал замены масла в зависимости от условий вождения автомобиля и погодных явлений.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Если горит служебная лампа, сначала запустите диагностику автомобиля для устранения неполадок. После этого сбросьте пробег или время вождения, чтобы выключить служебную лампу и включить новый цикл вождения.
- Если вы заменили моторное масло или электроприборы, которые контролируют срок службы масла, вам необходимо переустановить сервисную лампу.

3.2 ETS (согласование дроссельной заслонки)

Эта функция может использовать автомобильный декодер для инициализации привода дроссельной заслонки, чтобы значение обучения ECU вернулось в исходное состояние. Таким образом, можно более точно контролировать движение дроссельной заслонки (или двигателя на холостом ходу), регулируя таким образом объем всасываемого воздуха.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не были сохранены в электронном блоке управления.
- После выключения электрического блока управления память электрического блока управления отключается.
- После замены дроссельной заслонки в сборе вам необходимо подобрать дроссельную заслонку.
- После замены или демонтажа впускного отверстия изменяется регулирование оборотов холостого хода с помощью координации между электронным блоком управления и корпусом дроссельной заслонки.
- Объем впуска и режим управления холостым ходом изменились, оставаясь в том же положении открытия дроссельной заслонки, хотя поведение потенциометра холостого хода дроссельной заслонки не изменилось.

3.3 SAS (Сброс угла поворота)

Эта функция может сбросить угол поворота рулевого колеса до нуля, чтобы автомобиль продолжал двигаться прямо.

Обычно это необходимо выполнять после замены датчика положения угла поворота рулевого колеса, после замены механических частей системы рулевого управления (таких как рулевая колонка, шаровая головка рулевой тяги, поворотный кулак) или после завершения установки на четыре колеса, кузовного ремонта и т.д.

3.4 БМС (соответствие батареи)

Эта функция может сбросить блок мониторинга автомобильного аккумулятора, очистив исходную информацию о неисправности из-за нехватки заряда аккумулятора для повторного подключения аккумулятора.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Это необходимо выполнить в следующих случаях:
- При замене основной батареи необходимо использовать соответствие батареи, чтобы очистить предыдущую информацию о недостатке питания, таким образом, избегая ложной информации, обнаруживаемой соответствующим модулем управления, которая может привести к сбою некоторых электронных вспомогательных функций. Например, автомобиль автоматически останавливается; люк на крыше не может открываться одним ключом; электрические стеклоподъемники не могут открываться и закрываться автоматически.
- Датчик контроля заряда батареи использует функцию сопоставления заряда батареи для повторного сопоставления модуля управления с датчиком контроля, чтобы более точно определить использование мощности аккумулятора и избежать получения неверной информации от приборов, что приведет к ложным срабатываниям.

3.5 КРОВОТЕЧЕНИЕ (кровотечение из брюшной полости)

Эта функция позволяет выполнять тесты для проверки условий работы антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Когда в трубопроводах ABS содержится воздух.
- Когда компьютер ABS, насос ABS, главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр, тормозная магистраль.или заменена тормозная жидкость.

3.6 ТОРМОЗ (Электронный сброс стояночного тормоза)

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Заменены тормозные колодки и датчик износа тормозных колодок.
- Горит контрольная лампа тормозных колодок.
- Цепь датчика тормозных колодок короткая, которая восстанавливается.
- Серводвигатель заменен.

3.7 DPF (регенерация DPF)

Эта функция может помочь удалить твердые частицы из улавливателя с помощью методов окисления при сжигании для поддержания стабильной работы улавливателя.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Замените датчик обратного давления выхлопных газов.
- Разборка или замена улавливателя частиц.
- Снятие или замена форсунок для присадок к топливу
- Удаление или замена каталитического окислителя.
- Индикатор неисправности регенерации DPF загорается и настраивается после технического обслуживания.
- Отремонтируйте и замените модуль управления регенерацией DPF.

3.8 ЗУБЧАТАЯ передача (изучение зубьев)

Эта функция может выполнять обучение зуба для автомобиля, чтобы отключить MIL.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- После замены блока управления двигателем, датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала.
- DTC зуб не выучен присутствует.

3.9 IMMO (противоугонное соответствие)

Эта функция может совпадать с противоугонным ключом после замены ключа зажигания, выключателя зажигания, комбинации приборов, блока управления двигателем (ECU), модуля управления кузовом (BCM) и батареи дистанционного управления.

3.10 ИНЖЕКТОР (кодировка инжектора)

Эта функция может записывать фактический код форсунки или переписывать код в ЭБУ на код форсунки соответствующего цилиндра, чтобы более точно контролировать или корректировать количество впрыска в цилиндр.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

После замены ЭБУ или инжектора.

3.11 TPMS (Сброс давления в шинах)

Эта функция позволяет сбросить давление в шинах и отключить индикатор неисправности давления в шинах, когда горит индикатор неисправности давления в шинах автомобиля.

3.12 SUS (калибровка уровня суспензии)

Эта функция позволяет настроить датчик высоты кузова автомобиля для калибровки уровня после замены датчика высоты автомобиля или модуля управления в системе пневмоподвески, или когда уровень автомобиля неправильный.

3.13 AFS (Сброс адаптивной системы переднего освещения)

Эта функция позволяет вам инициализировать адаптивную систему фар.

3.14 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (A/T Обучение)

Эта функция помогает завершить самообучение коробки передач для улучшения качества переключения передач.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

При разборке или ремонте коробки передач (после отключения части автомобильного аккумулятора), что приводит к задержке переключения передач или проблемам с ударом.

3.15 SUN (инициализация люка на крыше)

Эта функция позволяет отключить блокировку люка на крыше или закрыть его во время дождя; функцию памяти раздвижного / наклонного люка на крыше; пороговую температуру снаружи автомобиля и т.д.

3.16 Система рециркуляции отработавших газов (адаптация системы рециркуляции отработавших газов)

Эта функция может распознавать клапан EGR (рециркуляции отработавших газов) после его очистки или замены.

3.17 ODO (сброс ODO)

Эта функция может копировать, записывать или изменять значение километров в чипе одометра, так что одометр показывает фактический пробег.

It необходимо выполнять в следующих случаях:

Когда пробег указан неверно из-за повреждения датчика скорости автомобиля или неисправности одометра.

3.18 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (Сброс подушки безопасности)

Эта функция сбрасывает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности при столкновении с подушкой безопасности, чтобы компьютер подушки безопасности в автомобиле мог работать нормально.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

При столкновении транспортного средства и срабатывании подушки безопасности появляется соответствующий код неисправности в данных о столкновении, загорается индикатор подушки безопасности, и код неисправности не может быть удален.

3.19 ТРАНСПОРТ (вид транспорта)

Эта функция может отключить транспортный режим, чтобы транспортное средство могло нормально функционировать.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

Когда отключены следующие функции, включая ограничение скорости автомобиля, отключение сети открывания дверей, отключение ключа дистанционного управления и т.д. Для снижения энергопотребления.

3.20 A/F (сброс A/F)

Эта функция может устанавливать или уменьшать параметры соотношения воздуха и топлива.

3.21 ОСТАНОВКА/ЗАПУСК (Сброс остановки/запуска)

Эта функция может открывать или закрывать функцию автоматического запуска-остановки с помощью настройки скрытой функции в ECU (при условии, что автомобиль имеет соответствующую скрытую функцию, поддерживаемую аппаратным обеспечением).

3.22 NOX (сброс датчика NOx)

Эта функция может сбросить значение параметра каталитического нейтрализатора, сохраненное в блоке управления двигателем.
Это необходимо выполнить в следующих случаях:
При повторной инициализации следующей неисправности и замене каталитического нейтрализатора NOx.

3.23 ADBLUE (фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)

После замены или заполнения жидкости для очистки выхлопных газов дизельного топлива (автомобильного карбамида) требуется операция сброса карбамида.

3.24 СИДЕНЬЯ (калибровка сидений)

Эта функция может соответствовать заменяемым и ремонтируемым сиденьям с функцией памяти.

3.25 ОХЛАЖДАЮЩАЯ жидкость (стравливание охлаждающей жидкости)

Эта функция может активировать электронный водяной насос перед выпуском воздуха из системы охлаждения.

3.26 ТИП (Сброс шин)

Эта функция позволяет установить параметры размера модифицированной или замененной шины.

3.27 WINDOWS (калибровка Windows)

Эта функция может выполнять сопоставление дверных стекол для восстановления исходной памяти ЭБУ и восстановления функции автоматического подъема и спуска стеклоподъемника.

3.28 ЯЗЫК (Изменение языка)

Эта функция может изменять системный язык центральной панели управления автомобиля.

3.29 СООТВЕТСТВИЕ СЦЕПЛЕНИЯ

С помощью этой функции можно изменить положение педали сцепления или переключить режим обучения. После замены ECU, замены/снятия коробки передач или замены сцепления эта функция запоминает контакты и положения, в которых сцепление начинает передавать крутящий момент двигателя. Подходит для адаптивных сцеплений. Подтвердите работу сцепления, соответствующую положению, при котором акселератор слегка нажимается при трогании автомобиля с места. Если все плавно, значит, точка контакта выбрана правильно. Если обороты двигателя слишком высокие, когда сцепление начинает выдавать крутящий момент двигателя, или если происходит сильный рывок, точка контакта выбрана неправильно. Это условие требует срабатывания функции соответствия сцепления.

3.30 Повторное обучение/инициализация системы кондиционирования

В случае замены ECU или привода автомобильного кондиционера или потери памяти ECU, необходимо обучение инициализации кондиционера.

3.31 Мониторинг баланса мощности двигателя

Во время рабочего хода каждого цилиндра баланс мощности отслеживает ускорение коленчатого вала, чтобы определить относительную мощность, обеспечиваемую каждым цилиндром.

3.32 Регенерация сажевого фильтра

После длительного использования ловителя частиц увеличится расход топлива, снизится выходная мощность двигателя. В это время GPF необходимо заменить или регенерировать.

3.33 АККУМУЛЯТОР ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ (Диагностика аккумулятора высокого напряжения)

Для диагностики и получения информации о состоянии аккумулятора высокого напряжения.

3.34 Интеллектуальная система круиз-контроля

Для замены интеллектуальной системы круиз-контроля автомобиля и соответствия после ремонта.

3.35 Калибровка угла двигателя

Есть разница между положением ротора, обнаруженным датчиком углового положения двигателя, и фактическим положением магнитного поля ротора, поэтому необходимо откалибровать угол двигателя.

3.36 ПРОГРАММА IMMO (выборочная)

Редактор защиты от кражи поддерживает чтение и запись чипа ключа автомобиля, чтение и запись чипа EEPROM, чтение и запись чипа MCU, двигатель ECU и трансмиссия ECU EEPROM и чтение и запись FLASH.

3.37 КОДИРОВКА ECU

После выполнения функции кодирования в некоторых системах необходимо сбросить блок управления. Иногда данные о вредных привычках вождения также можно устранить, сбросив ECU.

Служба сброса ECU может дать команду ECU выполнить самостоятельный сброс с помощью диагностических команд. Существует множество форм сброса, которые различаются в соответствии с параметрами подфункции. ECU также может быть сброшен к заводским настройкам путем отсоединения аккумулятора.

3.38 СООТВЕТСТВИЕ FRM

Модуль в пространстве для ног называется FRM. Он состоит из схемного модуля с центральным процессором. Его основная функция заключается в управлении дверями, окнами, фарами и системой связи автомобиля. После согласования он используется для устранения неисправности короткого замыкания источника света.

Повреждение модуля FRM может произойти при замене аккумулятора, если выключатель стартера не выключен, если клемма аккумулятора заземлена или при других непрофессиональных операциях с аккумулятором. Общий результат заключается в том, что данные процессора на схемной плате теряются, и управление такими вещами, как освещение, двери и окна, выходит из строя. Если данные потеряны, для их восстановления необходимо перезаписать тот же набор данных.

3.39 КАЛИБРОВКА ДАННЫХ МОДУЛЯ ШЛЮЗА

После замены необходимо откалибровать блок управления шлюзом, чтобы устранить несоответствия, такие как VIN.

Между двумя независимыми шинами CAN системы питания и CAN системы кузова сконструирован шлюз, позволяющий распознавать совместное использование ресурсов между каждой CAN и передавать информацию с каждой шины данных обратно на приборную панель.

3.40 ДАТЧИК ОСВЕЩЕННОСТИ И ДОЖДЯ

Датчик дождя используется для регулировки частоты работы автоматических стеклоочистителей, а датчик освещенности регулирует интенсивность света автоматических фар в соответствии с окружающим освещением и темнотой. Эта функция может регулировать начальные параметры.

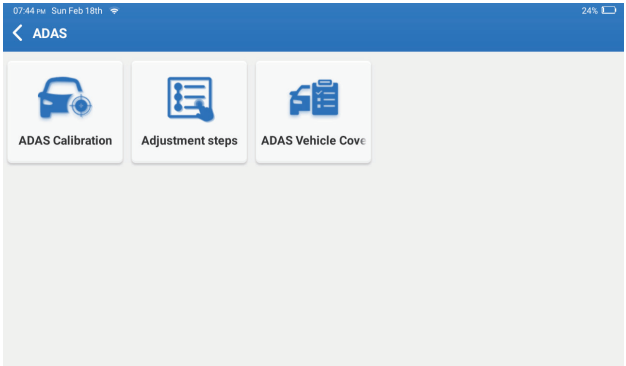
3.41 СОГЛАСОВАНИЕ ТУРБОНАДДУВА

Используйте эту функцию для обучения после замены компонентов системы наддува или после сброса значения обучения турбонаддува.

Параметры, влияющие на наддув двигателя, в основном включают расход воздуха в двигателе, коэффициент давления наддува, эффективность компрессора и температуру выхлопных газов двигателя. При замене таких деталей, как турбина, необходимо сбросить ее первоначальное значение, и если требуется точная настройка, некоторые параметры могут быть скорректированы с помощью этой функции.

4. ADAS

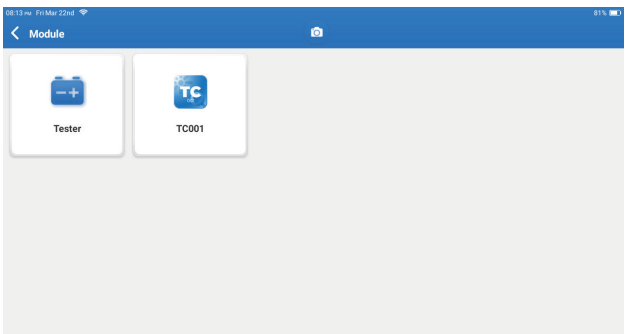
Усовершенствованные системы помощи водителю (ADAS) - это электронный компонент в транспортных средствах, который включает в себя множество функций безопасности транспортного средства, таких как автоматическое экстренное торможение (AEB), предупреждение о выезде с полосы движения (LDW), помощь в удержании полосы движения, устранение слепых зон, камеры ночного видения и самоадаптивное освещение. Для этой функции необходимо использовать изготовленное калибровочное устройство ADAS и активировать программное обеспечение ADAS.



Примечания: Для функции ADAS требуется дополнительное оборудование (опционально), которое необходимо приобрести.

5. Модуль

Этот модуль отображает расширенные функции, которые можно использовать с внешними устройствами.

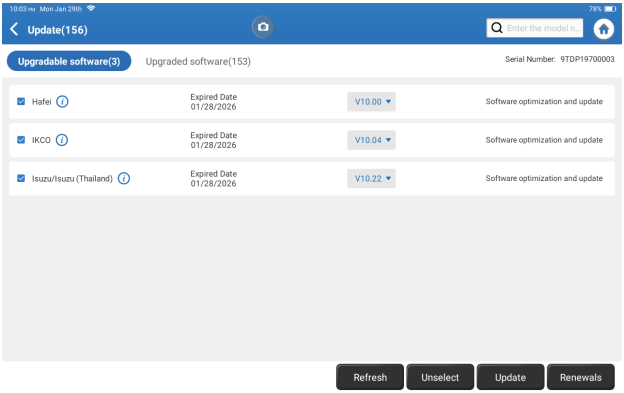


Примечания: Эти функции требуют дополнительного оборудования (опционально), которое необходимо приобрести.

6. Обновление

Этот модуль позволяет вам обновить диагностическое программное обеспечение и приложение до последней версии.

Нажмите “Обновитьв главном меню. Появится следующая страница:



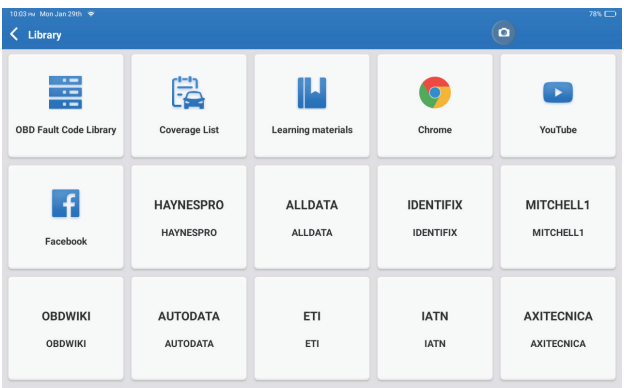
Нажмите Обновить, чтобы обновить выбранное программное обеспечение.

7. Поддержка

В этой функции вы можете запросить удаленную помощь с помощью стороннего программного обеспечения [teamviewer]. Отправив свой идентификационный номер устройства удаленному специалисту или персоналу службы послепродажного обслуживания, вы можете разрешить другой стороне удаленно управлять устройством Phoenix XLink, чтобы помочь вам решить проблемы, возникшие в процессе использования устройства.

8. Библиотека

Нажмите “Библиотека в главном меню. Появится следующая страница:



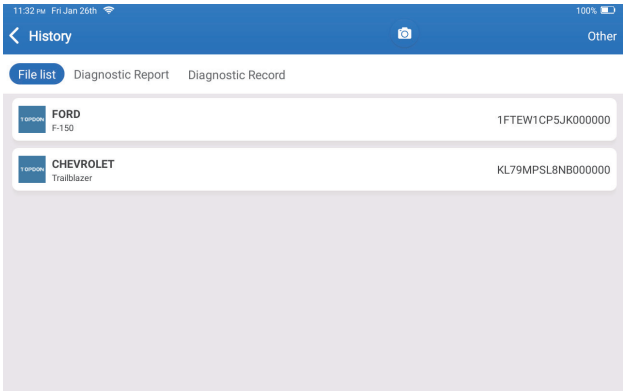
8.1 Библиотека кодов неисправностей OBD: Для просмотра определения кодов неисправностей (диагностических кодов неисправностей)

8.2 Список покрытия: Для просмотра поддерживаемых функций и систем автомобиля после выбора марки автомобиля.

8.3 Учебные материалы: Для просмотра воспроизведения функций управления на конкретных моделях транспортных средств.

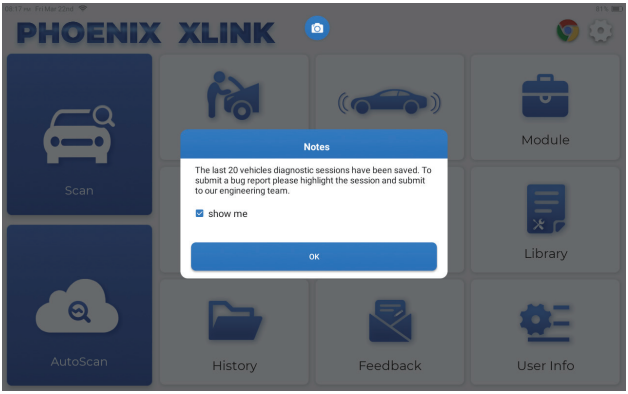
9. История

Этот модуль может записывать и устанавливать файл диагностированных транспортных средств, включая все связанные с диагностикой данные, такие как диагностические отчеты, записи потока данных и скриншоты.

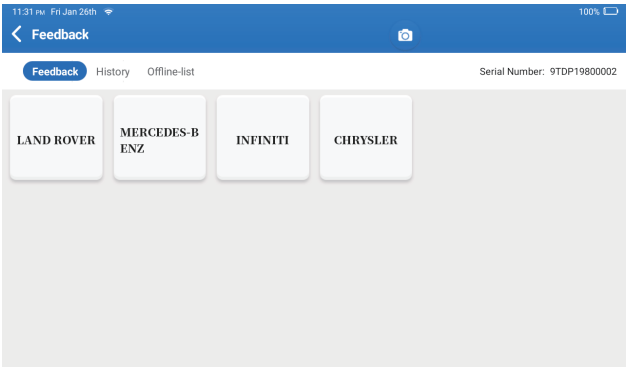


10. Обратная связь

Вы можете отправить нам последние 20 записей тестов, используя функцию Обратная связь для получения своевременной технической помощи, если вы столкнетесь с какими-либо нерешенными проблемами в процессе диагностики.
Нажмите “Обратная связь в главном меню. Появится следующая страница:



Нажмите “OK, чтобы войти в меню выбора обратной связи по диагностике автомобиля.



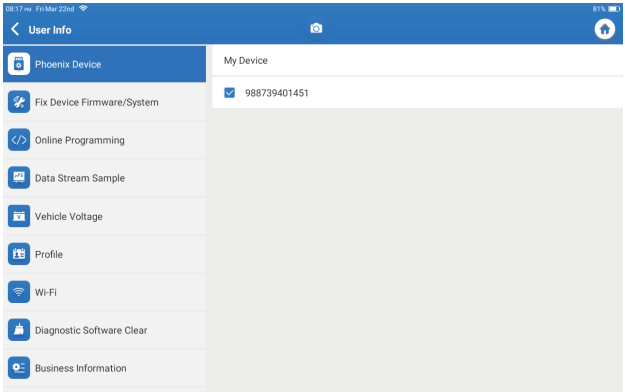
*Объяснение терминов:

- Диагностическая обратная связь: Для отображения списка протестированных моделей транспортных средств.
- История: для просмотра всех диагностических отзывов и проверки процессов.
- Автономный список: для отображения всех журналов обратной связи по диагностике, которые еще не были успешно отправлены из-за сбоя сети. Сбойные журналы будут повторно загружены автоматически, как только планшет получит стабильный сетевой сигнал.

Наша служба технической поддержки обработает ваши отзывы вовремя, чтобы вы остались довольны.

11. Информация о пользователе

Вы можете изменить или добавить соответствующую информацию в этом модуле или произвести настройки.



11.1 Устройство Phoenix

Эта опция позволяет выбрать подходящее устройство, если на планшете зарегистрировано несколько устройств.

11.2 Исправление прошивки/системы устройства

Эта опция позволяет восстановить встроенное ПО. Пожалуйста, не выключайте питание и не переключайте интерфейсы в процессе.

11.3 Образец потока данных

Этот параметр управляет файлами образцов записанного потока данных.

11.4 Напряжение автомобиля

Эта опция проверяет напряжение автомобиля через интерфейс OBD II.

11.5 Профиль

Для установки личной информации и управления ею.

11.6 Wi-Fi

Этот параметр настраивает сети Wi-Fi, к которым можно подключиться.

11.7 Диагностическое программное обеспечение очищено

Этот параметр может очистить некоторые файлы кэша и освободить место для хранения.

11.8 Деловая информация
Эта опция позволяет добавить информацию о мастерской, которая будет отображаться в диагностическом отчете.

11.9 Управление клиентами
Эта опция управляет информацией и данными клиентов.

11.10 Фотоальбом
Этот модуль сохраняет скриншоты.

11.11 Экранный рекордер
Этот модуль сохраняет записи экрана.

11.12 Журнал загрузки
Если вы столкнетесь с проблемами во время использования, вы можете использовать эту функцию для загрузки журналов приложения, и мы поможем вам решить проблему.

11.13 Настройки
Этот опция настраивает параметры, включая единицы измерения, систему времени, автоматическое обновление диагностического программного обеспечения, язык, часовой пояс, обновления, очистку кэша, режим подключения по USB и восстановление заводских настроек.

Техническая спецификация

Операционная система: Android 10.0

Экран: 10 осязаемый; 1280*800

RAM: 4G

ROM: 128G

Емкость аккумулятора: 12,600mAh/3.8V

Камера: задняя 13.0MP

Сеть: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Рабочая температура: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Температура хранения: -4°F~140°F(-20°C~60°C)

Демиссия: 11.46*7.83*1.97inches (291*199*50 mm)

Вес: 62.1 oz (1760.0g)

Предупреждения

- Всегда проводите автомобильные испытания в безопасных условиях.
- НЕ курите рядом с автомобилем во время тестирования.
- НЕ размещайте диагностический инструмент вблизи двигателя или выхлопной трубы, чтобы избежать повреждения от высоких температур.
- НЕ надевайте свободную одежду или украшения при работе с двигателем.
- НЕ подключайте и не отсоединяйте какое-либо испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.
- НЕ разбирайте устройство считывания кода.
- Детали двигателя будут нагреваться при работающем двигателе. Во избежание сильных ожогов избегайте контакта с горячими деталями двигателя.
- Когда двигатель работает, он выделяет монооксид углерода, токсичный и ядовитый газ. Эксплуатируйте автомобиль ТОЛЬКО в хорошо проветриваемом помещении.
- Наденьте защитные очки, соответствующие стандартам ANSI.

Предостережения

- Пожалуйста, убедитесь, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен, а сканер надежно подключен к DLC автомобиля, чтобы избежать ошибочных данных, генерируемых сканером и диагностическими системами.
- Пожалуйста, не используйте диагностический инструмент во время вождения.
- Держите одежду, волосы, руки, инструменты, испытательное оборудование и т.д. подальше от всех движущихся или горячих деталей двигателя.
- Держите сканер сухим, чистым, без масла/воды или жира. При необходимости нанесите мягкое моющее средство на чистую ткань, чтобы очистить внешнюю поверхность сканирующего инструмента.
- Храните сканер в недоступном для детей месте.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Вопрос: Планшет не может быть включен после полной зарядки.

А:

Возможные причины	Решение
Стол простоял слишком долго, и батарея разрядилась.	Заряжайте его более 2 часов, прежде чем включать.
Проблема с зарядным устройством.	Пожалуйста, свяжитесь с дилером или лондонской службой послепродажного обслуживания для получения своевременной поддержки.

Вопрос: Почему не удается зарегистрироваться?

А:

Возможные причины	Решение
Планшет не подключен к сети	Убедитесь, что сеть стабильна
В почтовом ящике нет кода подтверждения.	Проверьте, действителен ли адрес электронной почты, и повторно отправьте код.
Проблема с сервером.	Обслуживание сервера. Пожалуйста, попробуйте еще раз позже.

Вопрос: Не удалось обновить программное обеспечение

А:

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено к Интернету.	Проверьте его сетевое подключение.
Проблема с сервером.	Обслуживание сервера, пожалуйста, повторите попытку позже.

Вопрос: На диагностический кабель не подается питание при подключении к автомобилю.

А:

Возможные причины	Решение
Плохой контакт диагностического кабеля.	Пожалуйста, подключите диагностический кабель еще раз.
Плохой контакт кабелей диагностического сиденья автомобиля.	Пожалуйста, проверьте, в порядке ли диагностический контакт.
Аккумулятор автомобиля разряжен.	Пожалуйста, замените аккумулятор.

Вопрос: Могу ли я использовать другие зарядные устройства для зарядки планшета?

А: Нет, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство, предоставленное TOPDON. Мы не несем ответственности за любой ущерб и экономические потери, вызванные использованием неправильного зарядного устройства.

Вопрос: Как сэкономить заряд батареи?

А: Пожалуйста, выключите экран, пока планшет находится в режиме ожидания, или установите короткое время ожидания, или уменьшите яркость экрана.

Вопрос: Есть ли в коробке нестандартные адаптеры Obdii?

А: Да.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

А: Пожалуйста, подтвердите bключен ли ключ зажигания.
Или отправьте нам данные о годе, марке, модели и VIN вашего автомобиля с помощью функции “Обратная связь" для получения своевременной технической помощи.

Вопрос: Не удалось получить доступ к системе ECU автомобиля?

А: Пожалуйста, подтвердите следующие случаи:

- Доступна ли система в автомобиле.
- Правильно ли подключен Диагностический кабель.
- Включен ли ключ зажигания.

Вопрос: Ошибка диагностического программного обеспечения.

А: Нажмите “Обратная связь"", чтобы отправить нам конкретные проблемы для получения технической поддержки.
Коснитесь значка программного обеспечения автомобиля и удерживайте его, чтобы удалить соответствующее программное обеспечение, а затем войдите в центр обновления, чтобы загрузить и установить новую версию.

ГАРАНТИЯ

Гарантия TOPDON на один год

TOPDON гарантирует покупателю, что не будет никаких дефектов материалов и изготовления продукции TOPDON в течение 12 месяцев (гарантийный срок) с даты покупки. При обнаружении дефектов в течение гарантийного периода TOPDON проведёт ремонт или замену дефектных деталей или продуктов после анализа и подтверждения проблемы своей технической поддержкой.

TOPDON не несет ответственности за любые случайные или косвенные убытки, вызванные использованием, неправильным использованием или установкой прибора.

В случае возникновения противоречий между гарантийной политикой TOPDON и местным законодательством преимущественную силу имеют местные законы.

Данная гарантия недействительна в следующих случаях:

- Неправильное использование, разборка, модификация или ремонт специалистами по техническому обслуживанию, не уполномоченными Topdon.
- Небрежное обращение и неправильная эксплуатация.

Примечание. Вся информация в этом руководстве, показанная на момент публикации, имеет преимущественную силу, компания не отвечает за ее точность и полноту.

Topdon оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство в любое время без предварительного уведомления.

For Services and Support

	TEL	**86-755-21612590** **1-833-629-4832 (North America)** **+34 930 038 094 (Europe)**
	EMAIL	**SUPPORT@TOPDON.COM**
	WEBSITE	**WWW.TOPDON.COM**
	FACEBOOK	**@TOPDONOFFICIAL**
	X	**@TOPDONOFFICIAL**

