

РЕШЕНИЯ ТЕХА



ТЕХА

Более 30 лет в гаражном оборудовании

ТЕХА образовалась в 1992 году от большой интуиции, которая позволила предвидеть реальное изменение эпохи: введение электронных компонентов в транспортных средствах, тенденция, которая вскоре станет новым стандартом в автомобильном бизнесе. Способность всегда смотреть вперед, предугадывая потребности профессионалов в мире ремонта, по-прежнему является главной причиной успеха ТЕХА сегодня.

Тридцать лет исследований, разработок, проектирования, реализации. Веха, свидетельствующая о непрерывном и постоянном росте итальянской реальности, которая сумела навязать себя миру за качество своей продукции, предназначенной для гаражного оборудования и за внимание к клиенту. С осознанием того, что впереди еще много дорог и всегда новые технологические пути, которые нужно проложить.

“Когда я основал ТЕХА, я имел в виду компанию, отличную от классической концепции “фабрики”: добродетельную реальность, состоящую из людей и идей, всегда обращенную к будущему. Через тридцать лет я могу с большим удовлетворением сказать, что эта амбициозная цель была достигнута благодаря сотрудничеству квалифицированной команды, которая разделяет общее видение”.

Бруно Вьянелло
Президент ТЕХА



Решения ТЕХА

Для гаражного оборудования

Решения ТЕХА, посвященные миру гаражного оборудования, являются результатом более чем тридцати лет исследований и разработок в этой области и отличаются качеством сборки, полнотой, безопасностью и простотой использования.

ТЕХА создала полную гамму мультимарочного оборудования, которое отвечает требованиям механиков, кузовщиков, шиномонтажников, центров по замене стёкол и fast-fit, включает в себя: **приборы визуализации, интерфейсы, озоновые очистители, калибровщики фар, dongle OBD для диагностики на расстоянии** грузовой техники, системы для **калибровки ADAS**, устройства для проверки **TPMS**, приборы для **электрических измерений, анализаторы выхлопов, водородные декарбонизаторы**, установки для **обслуживания К/В**.



КАТЕГОРИИ

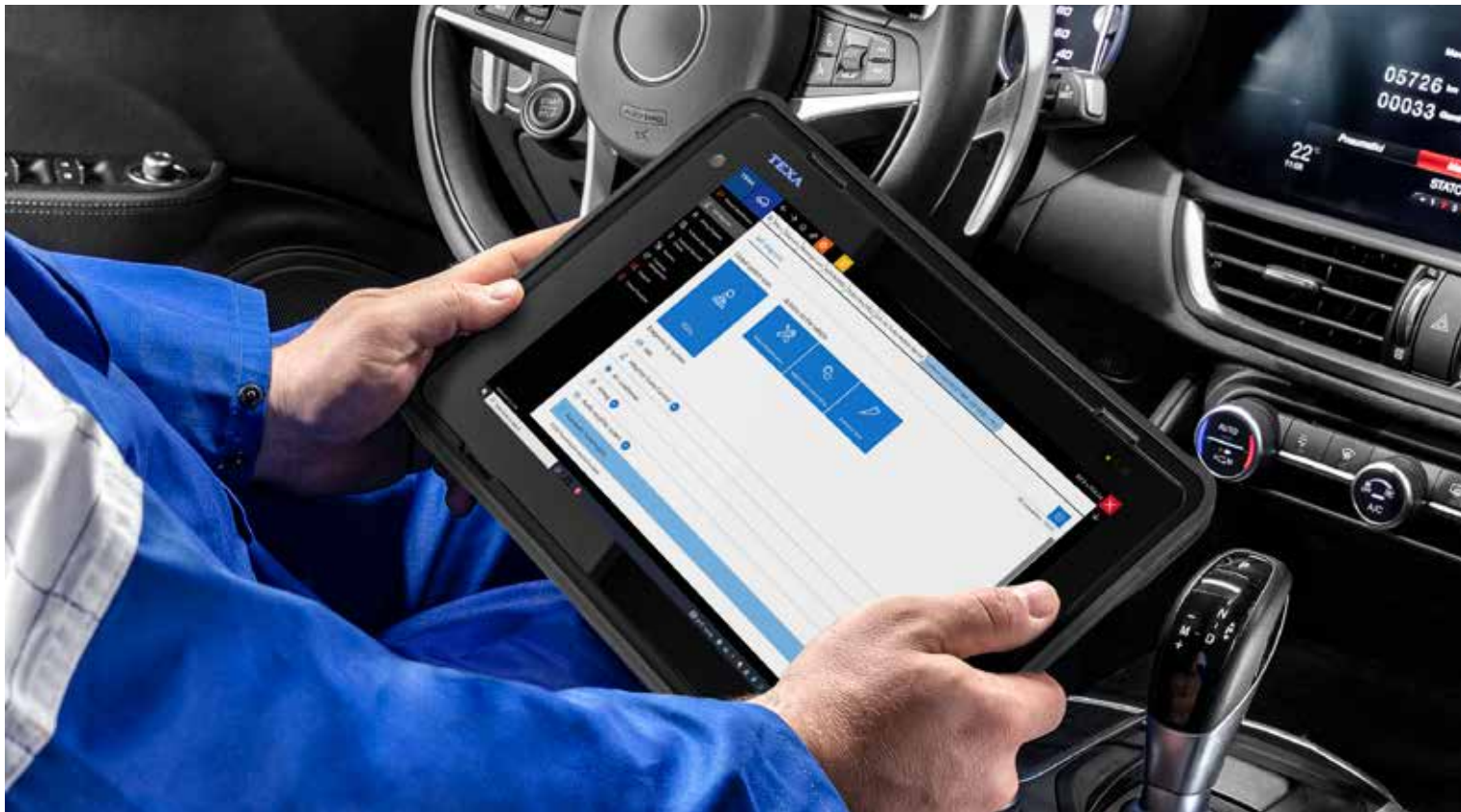


ПО



Диагностика

Приборы визуализации



AXONE VOICE



Инновационный мультимарочный прибор визуализации, наилучшая модель, которая гарантирует механику быстрые и точные операции **во всех ТС**. Первый диагностический прибор **hands free (свободные руки)**, открывает новую эру в мире диагностики, благодаря голосовым командам*, распознаванию лиц и имеет большой экран. Прибор **2 в 1**, он полностью совместим с проведением операций с PassThru. Имеет **превосходные характеристики hardware**, благодаря процессору Intel® i5 Quad-core, память RAM на 16 Гига LPDDR4 и архив на 512 Гб SSD. Другой отличительный элемент - **военный стандарт MIL-STD 810G** (transit drop test), что делает прибор устойчивым к ударам и падениям.



Магниевый корпус



Экран 13.3" Gorilla® Glass



Разрешение 2560x1600 Pixel



2 фотокамеры
Задняя: 8 MP AF с FLASH
Фронтальная: 8 MP



CPU Intel® Core i5



Память RAM 16 GB LPDDR4



Storage 512 GB SSD PCIe



Голосовые команды

* функция голосового контроля имеется в распоряжении только для выбранных языков. Необходимы связь Интернет и активный контракт TEXPACK.

AXONE NEMO PLUS



Мультимарочное диагностическое решение для различных категорий транспортных средств, обеспечивающее надёжность и долговечность. Имеет широкий экран ultra-wide на 11.6 дюймов с высокой контрастностью и разрешением 1920x1080 pixel, AXONE NEMO PLUS работает на процессоре Intel® N100, 16 ГБ RAM и накопителе SSD на 250 ГБ для прекрасной производительности. Операционная система Windows 11 предлагает расширенный интерфейс. Благодаря Wi-Fi последнего поколения, связь с сетью Интернет быстрая и надёжная. Модуль Bluetooth® 5.3 позволяет быстро связаться с интерфейсами TEXA последнего поколения, обеспечивая комплексную и расширенную диагностику. Прибор соответствует военному стандарту MIL-STD 810G, гарантируя устойчивость к ударам и падениям.



AXONE NEMO LIGHT



Специально спроектирован для автомобильной промышленности, предлагает оптимальную функциональность в компактной и прочной конструкции, обеспечивая надёжность и производительность в любой ситуации. Передовые технологии и операционная система Windows 11, поддерживаемые процессором Intel N100 Quad Core, обеспечивают высокую производительность в СТО. С ярким экраном на 10,1 дюймов, RAM на 8 ГБ и память на 250 ГБ, прибор предлагает достаточно места и мощности для обработки данных и приложений. Надёжное подключение через модули Wi-Fi и Bluetooth 5.2 облегчает доступ к сетям и приборам, что делает AXONE NEMO LIGHT идеальным решением для непрерывного использования в сложных условиях.



* Максимальное количество установленных ПО: 3 для AXONE NEMO PLUS, 2 для AXONE NEMO LIGHT.

Диагностика

Интерфейсы



TXT MULTIHUB



Интерфейс, который позволяет работать универсальным, быстрым и простым способом с **легковыми, грузовыми автомобилями, мотоциклетной, водной, сельскохозяйственной и строительной техникой**. Имеет встроенный экран, очень полезный для просмотра информации во время диагностических операций.

Автоматически управляет **протоколами связи CAN, CAN FD*, DoIP, PassThru** и обеспечивает подключение, благодаря операционной системе Linux "on board". **Сертифицированный IP53 прочный дизайн** и военный стандарт MIL-STD 810G (transit drop test) дополняют исключительный прибор TXT MULTIHUB и делают его настоящим лучшим решением, способным дать максимум в любой ситуации.



Встроенный экран 2.42"



* TXT MULTIHUB поддерживает CAN-FD для линии CAN 6-14. Для управления другими линиями имеется кабель CAN FD adapter.

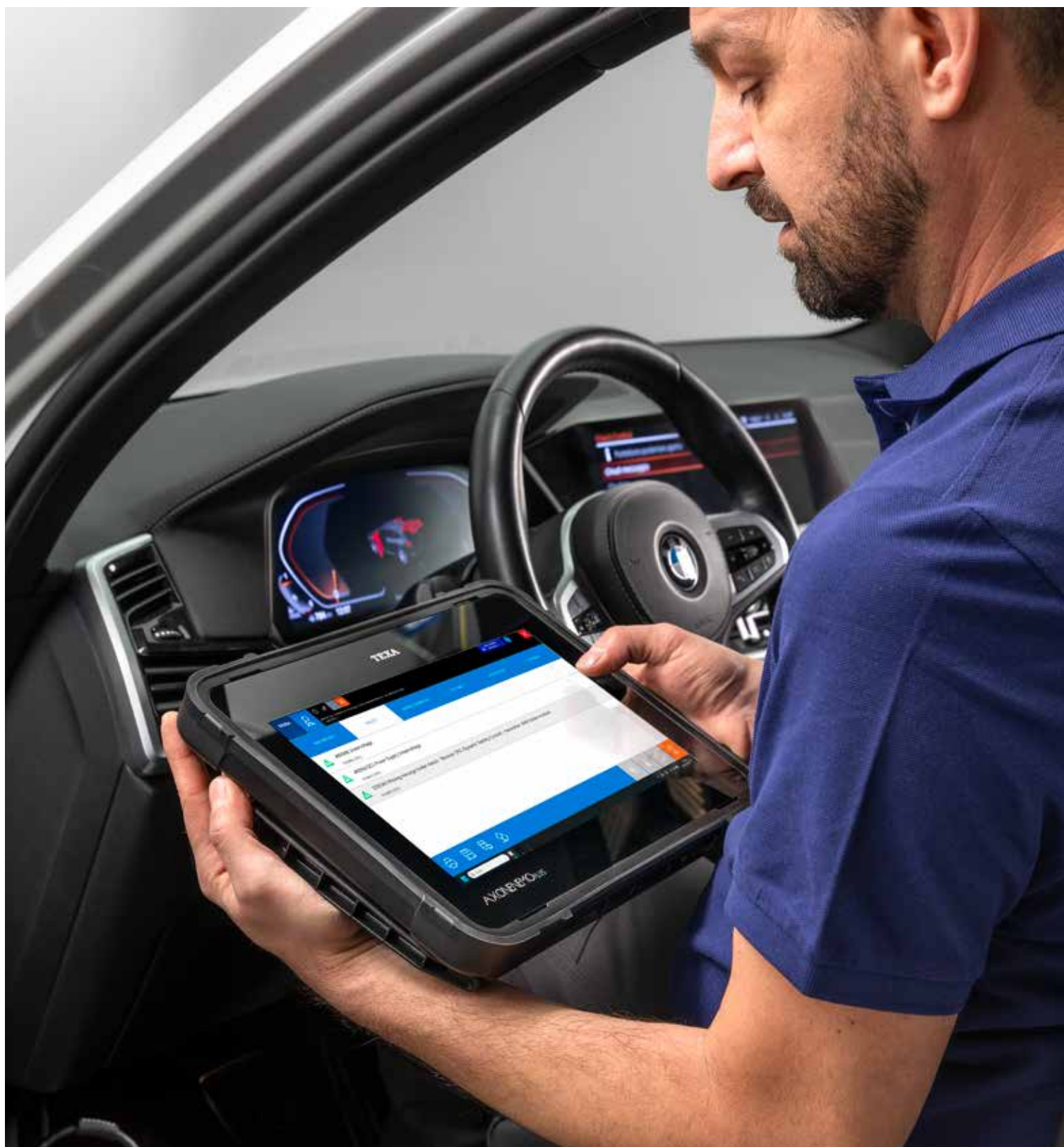
Navigator NANO S



Базовое решение среди интерфейсов, предложенных TEXA.

Маленький, легкий и эргономичный позволяет выполнять все диагностические операции в легковых, лёгких коммерческих ТС, мотоциклах, скутерах, квадроциклах и гидроциклах.

Всё в Navigator NANO S было тщательно разработано и произведено для удовлетворения потребностей современной СТО, что позволяет механику осуществить **все диагностические тесты просто и быстро**.



Navigator TXB 2



Современный интерфейс, **разработанный специально для мотоциклов и морской техники.** Используемый процессор делает его ещё более быстрым и мощным и позволяет быстро и точно обрабатывать данные, поступающие от блоков управления, также в режиме PassThru. Современная технология Bluetooth и новый разъем USB C обеспечивают более быстрое соединение и оптимизированную загрузку данных, а также удобство использования, благодаря новым светодиодам RGB. Аппаратные характеристики делают его совместимым со всеми существующими в настоящее время протоколами, а встроенный 16-контактный разъем CPC позволяет использовать все диагностические кабели BIKE и MARINE. Помимо «классической» диагностики, он позволяет записывать сеанс диагностики при движении*.



Navigator TXB Zero



Диагностический интерфейс, предназначенный для диагностических операций на лодочных моторах и гидроциклах. Его проектирование было направлено на обеспечение совместимости с широким спектром двигателей, предлагая универсальное и гибкое решение для нужд технического обслуживания и ремонта. Включает в себя передовую технологию, которая позволяет записывать диагностические тесты также при движении*.



* Для диагностических тестов при движении внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции, которые найдете на: www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A. не несет ответственности за любой ущерб, возникший в результате неправильного использования, а также при не соблюдении указаний, последовательностям и шагам, указанным на странице выше, в руководстве по эксплуатации продукции.

Диагностика

Адаптеры для итерфейсов

DoIP NODE



Мультимарочный адаптер, который **позволяет осуществить операции по диагностике DoIP при высокой скорости** в транспортных средствах, оснащённых связью BUS Ethernet.

DoIP NODE является большим преимуществом для механика, потому что он не должен заменять уже имеющийся у него прибор ТЕХА, а только интегрировать его в работу, используя всякий раз, когда требуется этого.



Адаптер CAN FD



Новый **адаптер CAN FD** спроектирован для связи с совместимым интерфейсом ТЕХА, обеспечивая связь транспортных средств, имеющих протокол CAN FD, поддерживая выполнение операций с **PassThru** и **диагностику на транспортных средствах, оборудованных несколькими каналами**, таким образом, расширяя функциональность на некоторых автомобилях группы FCA, которые имеют эту архитектуру. Протокол CAN FD является одним из самых последних, представленных в автомобильном бизнесе, и отличается тем, что быстрее, надежнее и безопаснее.

Совместим с NAVIGATOR TXT MULTIHUB и TXT с технологией Cortex и Navigator NANO S..



Диагностика

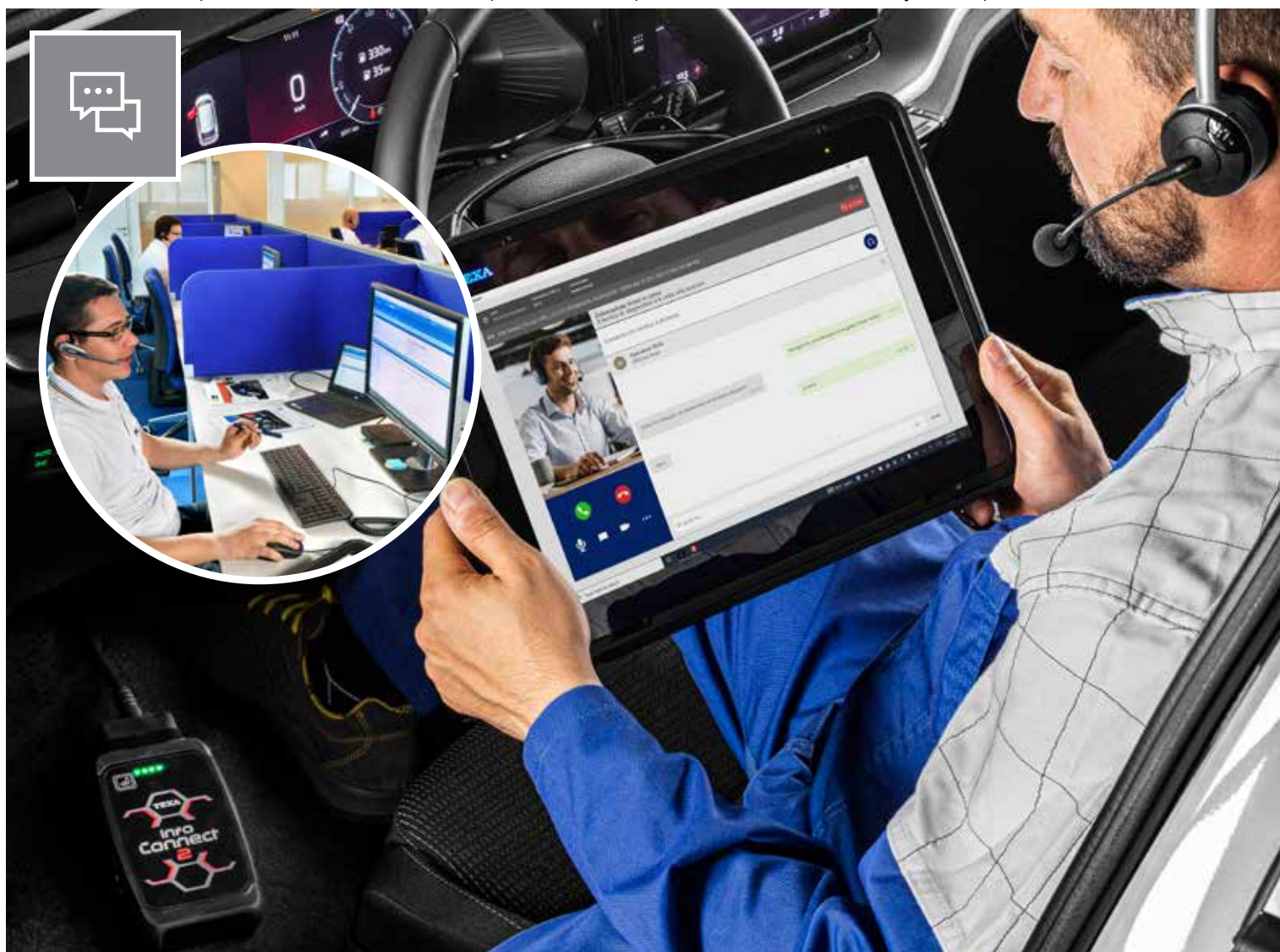
Диагностика на расстоянии

Info Connect 2



Info Connect 2 - это интерфейс, который позволяет получить доступ к мультибрендовой удаленной диагностики, разработанной для выполнения определенных операций, которые ещё не присутствуют в обновлениях программного обеспечения или которые могут быть сложными и необычными для деятельности, которую обычно выполняет СТО. Его работа очень проста: подключите интерфейс Info Connect 2 к диагностическому разъёму автомобиля и к прибору визуализации*.

Оператор запускает удаленную диагностику с помощью программного обеспечения IDC5: эксперт TEXA вступает в прямую связь с транспортным средством в режиме реального времени, как если бы он находился рядом с механиком, и в кратчайшие сроки выполнит желаемую операцию.



* Info Connect 2 используется с AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS, AXONE NEMO LIGHT или с ПК Windows и имеется в распоряжении при наличии абонемента TEXA@INFO Call Center CAR при подписании контракта REMOTELY SUPPORTED DIAGNOSTICS и у при достаточном наличии TEXA Points для проведения конкретной операции.

TEXA eTRUCK



Миниатюрное решение, которое приводит СТО грузовых транспортных средств в новое измерение. Это самый настоящий диагностический прибор, который, как только устанавливается в диагностический разъем* транспортного средства и конфигурируется за несколько минут, предлагает совершенно новый тип обслуживания. С помощью **TEXA eTRUCK** СТО имеет возможность **постоянно отслеживать на расстоянии состояние транспортного средства**, управляя ТО с точки зрения прогноза, а также, абсолютная новинка, осуществляя функции регулировки, позволяющие восстановить оптимальное состояние грузовика.

* Разъем OBD или адаптер Deutsch 9 PIN для TRUCK USA



Диагностика ADAS

RCCS 3 EVO: просто, точно и безопасно



Для калибровки радаров, лидаров, камер и датчиков компания TEXA разработала и спроектировала RCCS 3 EVO, первоклассное решение.

Версия EVO гарантирует широкий спектр применения, поскольку она ещё проще, быстрее и точнее. Можно использовать как с комплектом для проверки развала схождения и оси тяги, так и в режиме оптической юстировки.

Дальномеры Bluetooth, способные взаимодействовать с программным обеспечением IDC5, гарантируют правильное позиционирование конструкции с помощью ведомой процедуры. Благодаря простоте использования и точности системы RCCS 3 EVO, можно ещё быстрее, проще и эффективнее вмешаться в процесс обеспечения максимальной безопасности, гарантируя конечный результат и максимальную безопасность как для водителя, так и для тех, кто выполняет калибровку.

Решения ADAS компании TEXA могут использоваться в сочетании с другими дополнительными устройствами для полного вмешательства в работу дополнительных электронных систем помощи водителю, в том числе:

- **ACS (All Around Calibration System)** позволяет осуществить **калибровку телекамер на 360° и doppler**
- **IR Calibration Target и Night Vision System** позволяют **калибровать инфракрасные телекамеры,**
- **Отражатель для радара blind spot** необходим для калибровки ультразвуковых радаров
- **Симулятор Doppler** для калибровки радара blind spot. Это активный симулятор, который реагирует на частоту, генерируемую задним радаром транспортных средств.
- **Напольные мишени 360°** Комплект для калибровки систем на 360°

RCCS 3 EVO с монитором

Цифровая инновация для калибровки ADAS

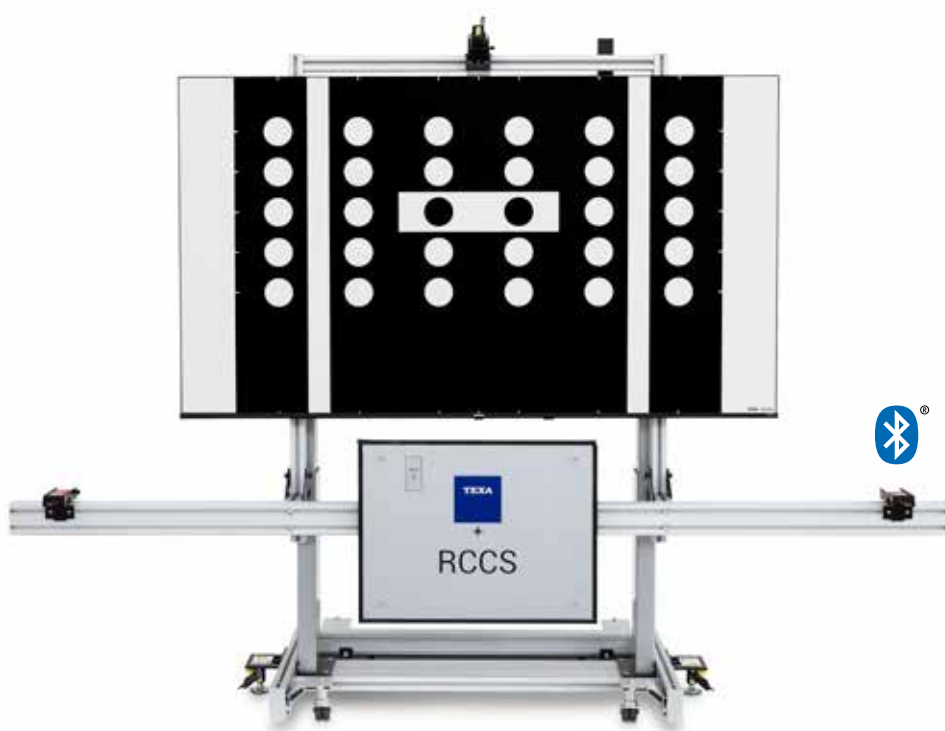
RCCS 3 EVO с монитором имеет **экран HD на 75 дюймов, разрешение 4K**, которое всегда обеспечивает оптимальное отображение панелей, соблюдая соотношение сторон 1:1 в соответствии со спецификациями каждого производителя ТС. Кроме того, он не деформирует и **не изменяет размер** их изображений. Благодаря встроенному **мини-ПК**, RCCS 3 EVO легко синхронизируется с ПО IDC5, а панели выбираются и настраиваются на мониторе без возможности ошибки. Постоянные **обновления ПО** предоставляют новые автомобили и новые панели, а также необходимые **справочные карты**, разделённые по маркам и моделям. Таким образом, пользователь уверен в том, что он выполняет операции с максимальной точностью, рассчитывая на исключительное покрытие.

Монитор 75" 4K

Соотношение пропорций 1:1
согласно характеристик
каждого производителя

**Встроенный
Мини ПК**

**Прочный и простой в
движении и регулировках**



**Дальномеры
Bluetooth**



Специальное ПО для выравнивания и конвергенции колёс

Перед любой калибровкой очень важно, помимо проверки выравнивания калибровочной структуры по отношению к автомобилю, проверить **балансировку ТС**, с которым работаете.

Эти операции возможны благодаря использованию **четырёх электронных CCD-детекторов** (которые должны быть установлены на колесах с помощью крепежа на обод и по бокам горизонтальной регулировочной планки) и точности ПО **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**.



Очень эффективно с оптическим выравниванием

В дополнение к версии с контролем сходимости и проверкой оси тяги, RCCS 3 EVO имеет также с **оптическим выравниванием**.

Эта конфигурация использует тип **крепежа на колесе** и была разработана, чтобы довести до конца все операции с радаром и камерами, проводя всё быстро и точно.

Для выравнивания ТС используются две практические **металлические мишени**, на которые направлены лазеры **дальномеров** на главной оси конструкции.



ARAS BIKE



Структура TEXA была специально разработана для **мотоциклов, которые оснащают свои транспортные средства устройствами помощи водителю**. Это инновационный инструмент, направленный на обеспечение максимальной точности при калибровке радиолокационных систем.

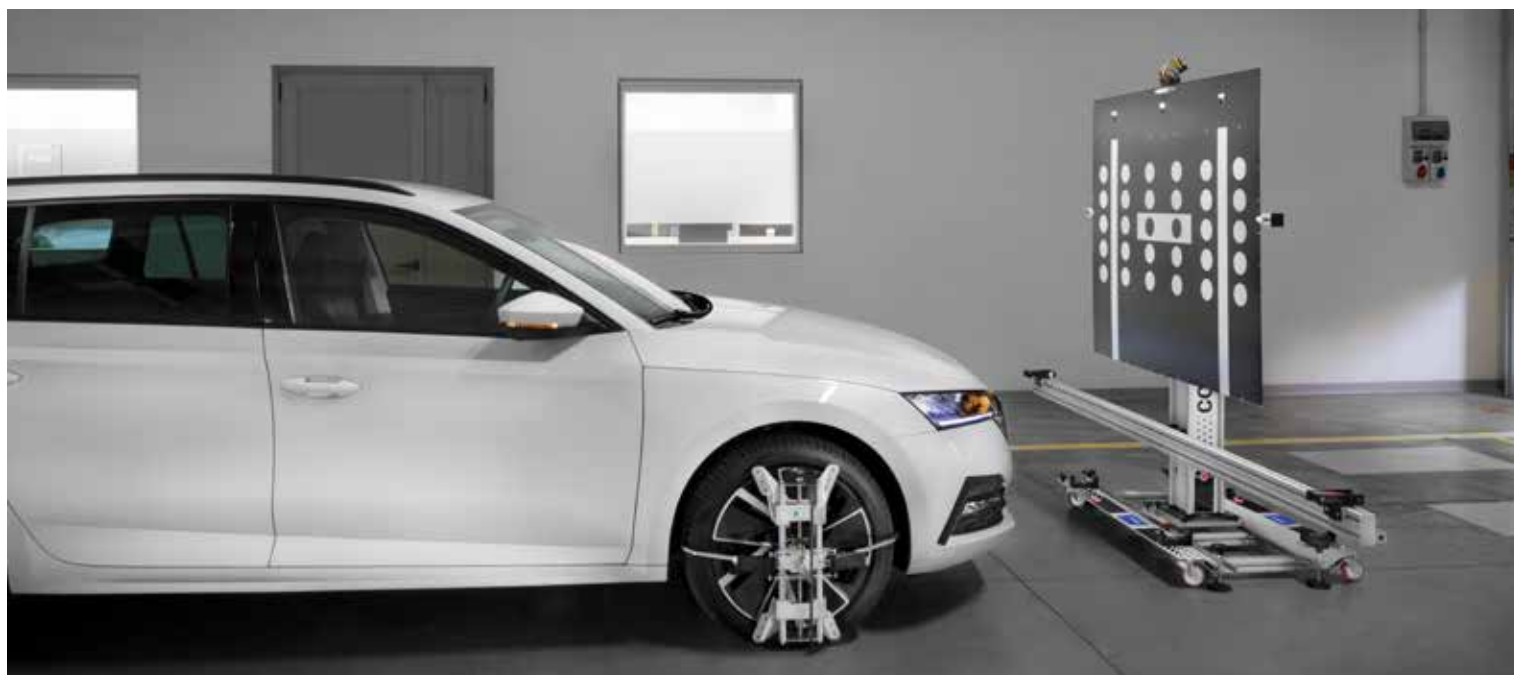
Решение включает в себя регулируемые опорные стойки, монтажные кронштейны и лазерные указатели, представляя собой передовую систему, обеспечивающую полный пакет для выполнения **быстрой, точной и безопасной калибровки систем ARAS**.

CCS 2 Dynamics

Первое компактное и переносное решение



CCS 2 Dynamics – мобильное решение TEXA для **калибровки видеокамер в легковых, лёгких коммерческих и грузовых ТС**. CCS 2 Dynamics отличается **компактностью, стабильностью, легко разбирается и переносится** в небольшой фургон. CCS 2 Dynamics существует в двух версиях для категорий CAR и TRUCK с аксессуарами. **Дальномеры Bluetooth**, которые могут напрямую связываться с ПО IDC5, обеспечивают **правильное позиционирование** с помощью **ведомой процедуры**. CCS 2 Dynamics оснащён четырьмя поворотными колёсами, которые обеспечивают быстрое позиционирование и могут быть стабилизированы с помощью удобных ножек. В конфигурации CAR регулируется по высоте, в продольном и поперечном направлениях. В TRUCK в поперечном и осевом направлениях. Вы можете завершить конфигурацию CAR **двумя режимами выравнивания: оптическим**, путем выбора крепежа на шину или на диск; второй **с осью тяги** вместе с комплектом управления конвергенцией и осью тяги. Изменение конфигурации также может быть сделано после покупки структуры, легко и быстро.



Диагностика TPMS

Мониторинг давления в шинах



TPS2



Этот прибор был **спроектирован специально для шиномонтажников** и для профессионального использования при работе с системами TPMS. TPS2 **имеет цветной экран с высоким разрешением**, который упрощает считывание данных и работу даже при полном солнечном освещении.

Модуль Wi-Fi позволяет сконфигурировать прибор с сетью, чтобы загрузить обновления и управлять дополнительными функциями.



Дезинфекция

Санитария салона



AIR2 SAN



Тема санитарии становится все более важной, в том числе и в автомобильной промышленности. В этом контексте СТО, дилерские центры, компании по аренде автомобилей, таксопарки, перевозчики сухопутные и морские, центры fast-fit, мойки, заправки и вообще **любая деятельность, связанная с использованием транспортных средств или рабочих помещений, должны предложить своим клиентам эффективные услуги по санитарии.**

TEXA ответила этим новым требованиям с помощью **AIR2 SAN**, инновационное устройство, полностью спроектированное и созданное в Италии.

AIR2 SAN отличается от других устройств некоторыми эксклюзивными характеристиками, такими как процесс, который в конце цикла дезинфекции преобразует озон обратно в кислород, обеспечивая чистоту воздуха, тем самым защищая оператора и клиента.



Проверка фар

eLight: калибровщик фар согласно ТЕХА



eLight ONE/ONE^D



Первый калибровщик фар со встроенной электронной диагностической системой. Предлагается в версиях **ONE** и **ONE^D**, с одинаковыми характеристиками hardware, но, если первый связывается с приборами визуализации AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS и AXONE NEMO LIGHT, чтобы осуществить операции, то второй имеет **цветной экран touch TFT на 7 дюймов**, с помощью которого механик может напрямую активировать различные компоненты оптической группы.

eLight позволяет сделать все проверки, касающиеся фар, установленных в современных автомобилях.

Благодаря **встроенной диагностике**, в состоянии распознать фару и приступить к активации, осуществить регулировку, **экономя до 50% времени**, необходимого для выполнения операции по сравнению с традиционным калибровщиком фар. Он **легкий**, благодаря своей алюминиевой конструкции, и **перемещаемый**.



Измеряемые источники света: галогенные, Xenon, Led, Laser

eLight ZERO



eLight ZERO - **новый цифровой калибровщик фар entry level** TEXA, разработанный для центров тех.осмотра, кузовщиков и механиков. В **состоянии взаимодействовать с сетями MCTCNet2** и с **термическим принтером** (опция). Благодаря **объективу Fresnel большого размера** (340x200 мм), eLight ZERO просто адаптируется к большим фарам с неправильными формами, обеспечивая полное покрытие по маркам и моделям.

Имеет **литиевую батарею, цветной экран touch TFT на 5,7 дюймов**, последовательный порт и **перемещаемую алюминиевую конструкцию**, что делает его **практичным и лёгким**.

eLight ZERO был **сертифицирован** международным органом **TÜV NORD**.

Измеряемые источники света:
галогеновые, Xenon, Led, Laser



Измерения

Приборы для измерения



Новшество TEXA в измерительных приборах - **LASER EXAMINER 2**, лазерный измеритель профиля, чтобы определить износ тормозного диска и протектора шины. Интерфейсы TEXA **UNIProbe** и **TwinProbe** позволяют осуществить все физические измерения, необходимые для диагностики традиционного типа, определяя наличие или отсутствие аномалии. **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER) является идеальным прибором для измерения правильности натяжения ремня и ременной передачи мотоциклетной техники, гарантируя максимальный профессионализм со стороны СТО.

LASER EXAMINER 2



Практичный и малогабаритный лазерный профилометр **позволяет** с точностью до десятой миллиметра и объективно определять **износ тормозного диска транспортных средств** без необходимости снимать колесо. К этому измерению, используя простой адаптер, добавляется возможность контролировать **износ протектора шин**. LASER EXAMINER 2 делает обе проверки быстрыми и простыми, позволяет предоставить клиентам отчет о "состоянии здоровья" колёс транспортных средств, обеспечивая профессиональное обслуживание. Приложение **LASER EXAMINER 2** совместимо с операционными системами **Android** и **iOS**, позволяя использовать прибор непосредственно со смартфона или планшета.



UNIProbe



UNIProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** четыре независимых аналоговых канала, оснащён функцией SIV* для понимания обнаруженного сигнала.
- **Battery Probe:** для проверки эффективности работы аккумулятора, а также для анализа и контроля всех систем запуска и зарядки.
- **TNET:** для измерения и электрического анализа автомобильных коммуникационных сетей CAN.
- **Генератор сигналов:** для имитации импульсов, создаваемых датчиками и управляющих сигналов, посылаемых ЭБУ для контроля, например, электромагнитных клапанов.
- **Мультиметр:** для измерения напряжения, сопротивления и тока (с помощью амперметровых зажимов).
- **Тест давлений:** для проведения тестов давления топлива и турбонаддува всех транспортных средств.

* Диапазон значений, в котором должен измеряться рабочий компонент.



TwinProbe



TwinProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** два независимых аналоговых канала с входами до ± 200 В, оснащён функцией SIV* для понимания обнаруженного сигнала.
- **Генератор сигналов:** для имитации импульсов, создаваемых датчиками и управляющих сигналов, посылаемых ЭБУ для контроля, например, электромагнитных клапанов.
- **Амперметр:** для измерения интенсивности электрического тока. Для выполнения этих тестов вам необходимо соединить TwinProbe к токоизмерительным зажимам BICOR.

* Диапазон значений, в котором должен измеряться рабочий компонент.



ТТС



Устройство, которое **проверяет правильное натяжение распределительного ремня** двигателя, разработанное согласно требований Ducati. ТТС выполняет измерение с помощью очень чувствительного микрофона, который анализирует резонансную частоту ремня.



Анализ выхлопов

Выхлопные газы, измерение температуры и оборотов двигателя



Предложение TEXA, связанное с периодическими техническими проверками автотранспортных средств, включает в себя приборы **OPABOX Autopower** (дымомер для проверки дыма дизельных двигателей), **GASBOX2** (газоанализатор для измерения значений выхлопов двигателей), **RC3** (счётчик оборотов для легковых и грузовых автомобилей), **RCM** (счётчик оборотов для мототехники) и **NP 01** (счётчик микрочастиц).

OPABOX Autopower



OPABOX Autopower **дымомер** частичного потока для **проверки дизельных двигателей**, имеющий камеру для анализа дыма, разработанную в TEXA и отвечающую международным стандартам.

Работать без кабелей внутри СТО возможно, благодаря **Power Pack** и технологии **wireless Bluetooth** для передачи данных.

Камера для анализа была размещена на практичной **тележке с колёсами**. Таким образом, OPABOX Autopower легко перемещается по всей территории СТО.



GASBOX2



GASBOX2 обновлённая версия **газоанализаторов** для **бензиновых** двигателей, **GPL**, двигателей **на метане**, оснащённые камерой анализа, спроектированной в TEXA, становится более эффективной. Имеется **тележка**, которая позволяет свободно перемещать газоанализатор по СТО. Чтобы гарантировать лучшее использование, кроме традиционного разъёма для подключения к электрической сети, GASBOX2 может иметь **Power Pack**, удобный съёмный и перезаряжаемый модуль. Это решение позволяет всегда иметь под рукой одну или более заряжаемых батарей.



NP 01



NP 01 является прибором нового поколения, который используется для периодической проверки автомобилей с самовозгоранием в некоторых странах Европы.

В частности, речь идёт о **счётчике частиц**, разработанным с использованием **датчика DC** (Diffusion Charging) для измерения выбросов, осуществляемых двигателем в диапазоне между 23 и 200 nm.

Высокоэффективная технология DC позволяет достичь высоких стандартов измерения и делает это устройство подходящим для любого центра ТО.

Прочный и виброустойчивый прибор NP 01 имеет **сенсорный экран на 5"** для быстрого управления и **интерфейс Wi-Fi** для связи с ПО визуализации.

NP 01 уже подготовлен для проведения испытаний двигателей с управляемым зажиганием, следующий шаг, предусмотренный для этого типа проверок.



Смотрите официальный видеоролик NP 01



RC3



Для определения оборотов и температуры двигателя ТЕХА разработала **RC3**. Осуществляет измерения с помощью индуктивных зажимов и пьезодатчика или же от микрофона и остаточного сигнала батареи.

В дополнение к этому, RC3 **может считывать данные непосредственно от разъёма OBD**, а также работать как **SCANTOOL EOBD**.



RCM



Счётчик оборотов ТЕХА для категории ВКЕ.

Создан специально для двигателей на цикл Отто, имеет экран и заряжаемую батарею. RCM использует систему измерения электромагнитных импульсов, передаваемых системой зажигания, для точного расчёта оборотов двигателя.



ТО систем К/В



KONFORT 700 позволяет осуществить ТО систем кондиционирования воздуха ТС, оснащённых хладагентами **R1234yf, R134a и R744**, эффективно, точно и безопасно.

Изготовлена на уникальной в мире сборочной линии, обеспечивает высочайшее качество и надёжность с течением времени. Компоненты, используемые на этапе сборки, обладают исключительными характеристиками и обеспечивают эффективность рекуперации и фильтрации хладагента, более 95%. Конструкция с простыми и чистыми линиями обеспечивает простоту в обращении и прочность.

Кроме того, согласно большого опыта TEXA в этой области, родилась **KONFORT TOUCH**, установка, которая благодаря **сенсорному экрану**, позволяет оператору завершить все операции простым, быстрым и умным способом.

УСТАНОВКИ KONFORT СЕРТИФИЦИРОВАНЫ:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

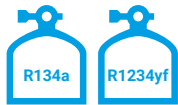
SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Уточните у дилеров TEXA, какая модель и для какого газа рекомендована каждым автопроизводителем.

KONFORT 780 TOUCH



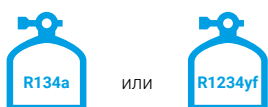
Пик гаммы линии 700, максимум того, что имеется на рынке. Имеет **два баллона** и **две отдельные цепи** для выкачки, переработки и заправки газа. Это позволяет осуществить все операции с автомобилями, как имеющими хладагент R134a, так и R1234yf, без переоснащения.



KONFORT 760 TOUCH/760 BUS TOUCH



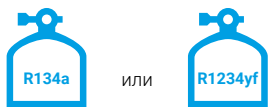
Обе установки осуществляют все операции полностью автоматически. **Версия BUS**, разработанная для больших систем, **оснащена баллоном на 30 кг** и компрессором на 21 см3. Могут работать с хладагентами R134a или R1234yf.



KONFORT 720 TOUCH



Установка **“entry level”** в состоянии работать со всеми системами легковых, лёгких коммерческих, грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техникой, не отказываясь от технологии гаммы KONFORT. Можно купить для традиционного газа R134a или для нового R1234yf.



KONFORT 770S TOUCH



Баллон для хладагента расположен на прочных электронных весах, Имеет систему безопасности, которая предотвращает от раскалибровки во время перевозки. Имеет автоматическую систему проверки на утечки, манометры сертифицированы EN837.



KONFORT 744



Специально создана для работы с **новыми системами К/В, работающими с хладагентом R744 (CO2)**. Абсолютная точность: качество компонентов и конструкции позволяет предоставить исключительную точность при заправке с максимальной погрешностью до 10 г (2 г для масла).



Смотрите официальный видеоролик
KONFORT 744



KONFORT 712 TOUCH



Модель **среднего класса**, которая может похвастаться техническими характеристиками пиковой гаммы, такими как полностью автоматическое управление сервисным обслуживанием и измерение количества выкаченного масла с помощью электронных весов. Можно приобрести в версии R134a или R1234yf.



KONFORT 710 TOUCH



Будучи **базовой моделью**, предоставляет в распоряжение серию важных функций, характеризующих линию KONFORT 700, как автоматическое распознавание утечек, проверка хладагента с помощью электронных весов, автоматический впрыск по времени масла и трассирующей краски UV, высокоэффективная выкачка хладагента (более 95%).



KONFORT 707 TOUCH



Спроектирована для работы с газом R1234yf, **очень проста в использовании**, передовая с точки зрения дизайна. Основные характеристики: фильтр-осушитель, который позволяет выполнять до 300 сервисов, система блокировки весов, буквенно-цифровая клавиатура, 4 поворотных колеса, регистрация выполненных услуг. **Также доступна в версии OFF ROAD.**



KONFORT 705R



Решение **“entry level”**, предназначенное для хладагента R134a, идеально подходит для СТО, которые хотят предложить безупречное обслуживание и при этом снизить эксплуатационные расходы. KONFORT 705R обладает теми же характеристиками, что и другие модели гаммы KONFORT. **Также доступна в версии OFF ROAD.**



ИДЕНТИФИКАТОР ХЛАДАГЕНТА

Это устройство сразу определяет тип хладагента в автомобиле, R134a или R1234yf, и **проверяет его чистоту**. Вся операция занимает около минуты, а в случае загрязненного хладагента заправочная установка уведомляет механика и блокирует работу.



TXR ID



TXR ID – это новый **портативный идентификатор хладагента**, который позволяет **определить тип газа, R134a или R1234yf**, присутствующие в автомобиле или в баллоне для заправки, **проверяя его чистоту**. Это устройство, благодаря **угольному фильтру**, разработанному в ТЕХА, позволяет сделать точный анализ, не подвергаясь воздействию внешних факторов.

Использование TXR ID **обеспечивает правильное выполнение услуг по заправке** системы К/В, устраняя риск и затраты, связанные с использованием неподходящего хладагента. Программный интерфейс с **ведомой процедурой, 5,4-дюймовый сенсорный экран** и встроенные **модули Bluetooth и Wi-Fi** также позволяют легко, быстро и автоматически выполнять все операции.

R134a или R1234yf

Встроенное ПО

**Встроенные модули
Bluetooth и Wi-Fi**



**Угольный
фильтр**

**Экран touch screen
на 5,4**

**Полный тест
за 30 сек**



Очистка двигателя

Восстановление оптимальных характеристик двигателя

Какие преимущества после обработки

**H2
BLASTER**

- ✓ Экономия топлива
- ✓ Снижение вредных выхлопов
- ✓ Очистка EGR и FAP
- ✓ Очистка внутренних частей двигателя, не снимая его



H2 BLASTER



H2 BLASTER, используя комбинированную мощность водорода и кислорода, **полностью очищает** детали **двигателя**, участвующие в процессе внутреннего сгорания, и восстанавливает их оптимальные характеристики, снижая расход топлива и вредные выбросы.

H2 BLASTER посредством электролиза он генерирует **оксидород**, смесь водорода и кислорода, которая при работающем и горячем двигателе **впрыскивается во впускной коллектор** через практическую служебную трубку и достигает камеры сгорания.

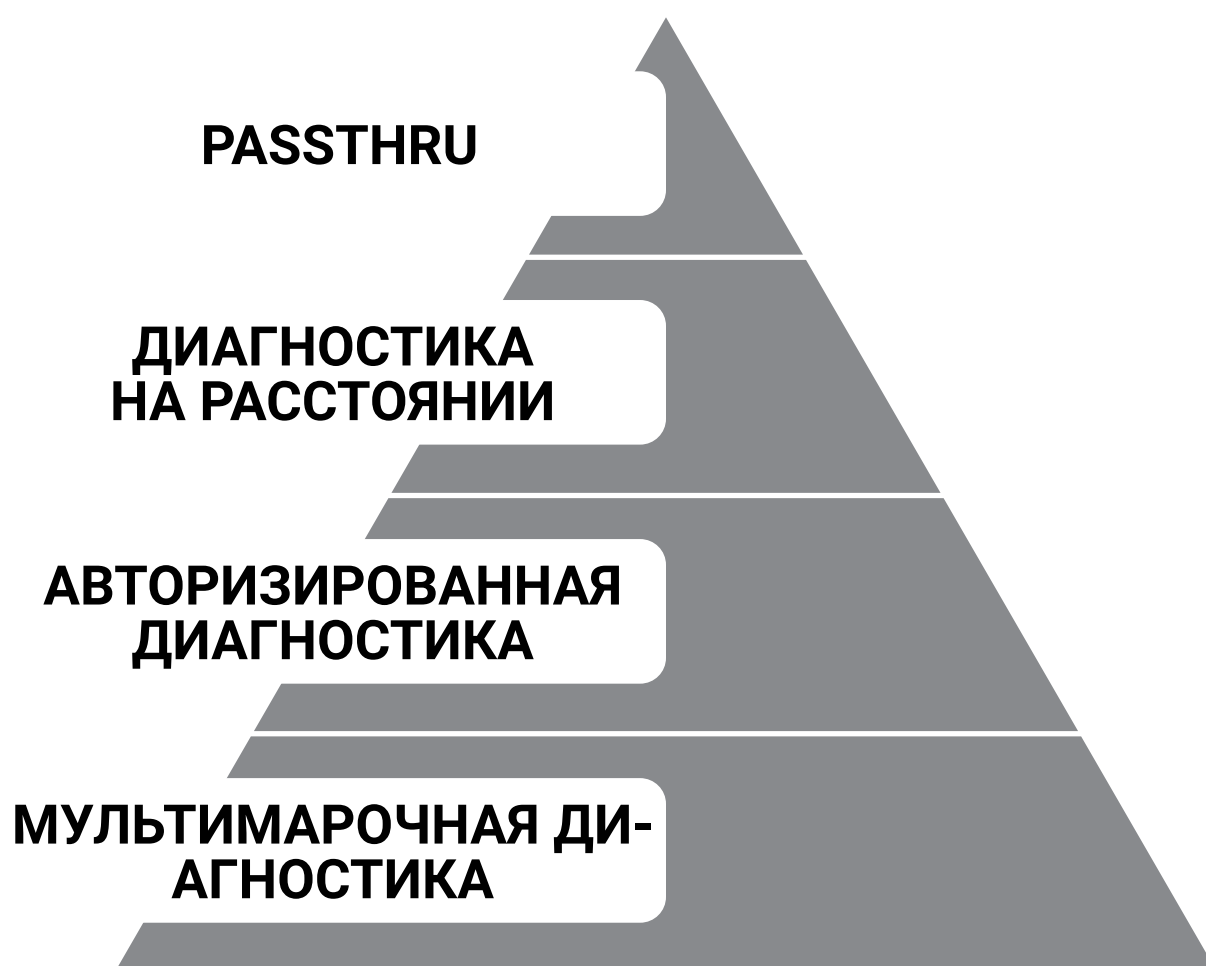
Именно здесь **газ** воспламеняется при высокой температуре и **превращается в водяной пар под высоким давлением**. Так начинается процесс **декарбонизации**: водяной пар проникает в загрязнения и растворяет углерод, осевший на поршнях, клапанах и форсунках, а также на компонентах, которые находятся между камерой и выпускным каналом.



IDC5: Многоуровневая диагностика

подход ТЕХА к диагностике

Многоуровневая диагностика является **ответом ТЕХА** к постоянно возрастающей **сложности**, которая наблюдается в мире диагностики. Новый подход, который позволяет специалисту по ремонту **выполнять все операции**, даже в случае **новых автомобилей** или в случае **блокировок, наложенных производителями**. Независимо от того, какую операцию вы выполняете, механик может воспользоваться **сервисным обслуживанием специально для каждой потребности**.

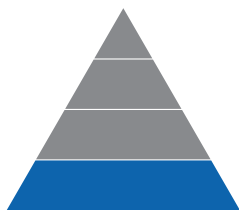


Диагностика может быть представлена в виде многоуровневой пирамиды, в основе которой лежит мультимарочная диагностика, а его вершиной является PassThru. Кроме того, во время ремонта можно следовать различными диагностическими путями.

Функция и поддержка согласно любых требований

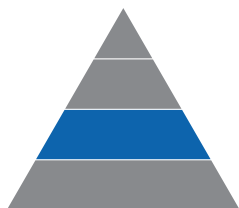


Предложение ТЕХА учитывает ряд фундаментальных факторов для механика: степень **сложности** и **тип** диагностики, возможность **работы при наличии блокировок** gateway или блоков управления, установленных производителями, а также возможность получения **удаленной помощи**.



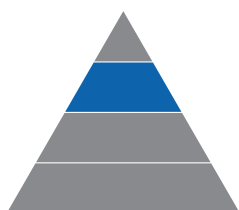
МУЛЬТИМАРОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА

Мультимарочная диагностика является основой Многоуровневой диагностики ТЕХА. С помощью ПО IDC5 механика **ведут по всем фазам диагностики**, от определения ошибки до её решения. ТЕХА постоянно обновляет IDC5, расширяя покрытие по маркам и моделям, добавляя новые **эксклюзивные функции**, увеличивая **техническую документацию** и улучшая **услуги поддержки**.



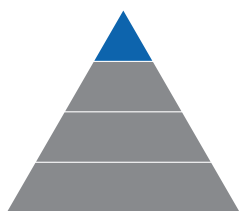
АВТОРИЗОВАННАЯ ДИАГНОСТИКА

Аутентифицированная диагностика представляет собой второй уровень, благодаря сотрудничеству с автомобильными производителями, позволяет **разблокировать gateway*** или **блоки управления**, которые заблокированы производителями. Эта функция **полностью интегрирована в ПО IDC5**, чтобы гарантировать пользователю использование без каких-либо сложных элементов.



ДИСТАНЦИОННО ПОДДЕРЖИВАЕМАЯ ДИАГНОСТИКА

Третий уровень диагностики – это **удалённая** диагностика с помощью интерфейса **Info Connect 2*** или **удалённая поддержка функции PassThru***, предоставляемая call center для механика.



PASSTHRU

Вершиной многоуровневой диагностики является PassThru, **связь с концерном-производителем автомобилей Euro 5/6** для получения данных диагностики и ТО.



* услуги имеются только для некоторых стран.

Диагностическое ПО

Лицензия ПО IDC5

IDC5 является **мозгом диагностического решения TEXA**.

ПО, которое ведёт механика через все фазы диагностики, от определения ошибки до её решения, всегда практичным, безопасным и профессиональным способом.

IDC5 обновляется и постоянно расширяет покрытие по маркам и моделям, чтобы помочь специалистам по ремонту в решении каждодневных проблем. IDC5 предоставляет в распоряжение серию эксклюзивных функций и технической документации, которые превосходят традиционную концепцию диагностики. Среди них: автоматический поиск автомобиля, сканирование ЭБУ TGS3s, dashboard, электрические схемы, ведомая диагностика, решённые проблемы, технические бюллетени, механические данные и помощь по ошибкам.

Сильные стороны IDC5

Покрывание по диагностике

ПО **постоянно обновляется** согласно развития мирового парка ТС, имея годовой абонемент. Мир информации, разделённый по брендам, моделям и моторизации, а также возможность углубляться в детали, консультируясь: с **базой данных, электрическими схемами, техническими бюллетенями и решёнными проблемами**.



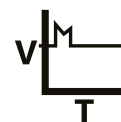
Скорость ПО

Скорость IDC5 при входе в **связь с транспортным средством** и во все **фазы диагностики** позволяет повысить **эффективность** за счет сокращения времени проведения диагностических операций.



Глубина регулировок

Глубина **диагностических регулировок**, разработанных TEXA и находящихся внутри ПО, сравнима с официальными приборами по каждой марке, гарантируя полную автономию.



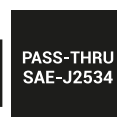
Dashboard

Одна из уникальных функций, предоставляемых операционным ПО IDC5, DASHBOARD дают возможность **визуализировать** инженерные **параметры** автомобиля в сочетании с **интуитивно понятной и привлекательной графикой**, которая воспроизводит приборную панель автомобиля, механические компоненты и логику работы системы.



Диагностика OE

Диагностика TEXA позволяет осуществить **мультимарочную диагностику**, используя простой и быстрый способ протоколов связи, как **DoIP** и **PassThru**.



Функции OE

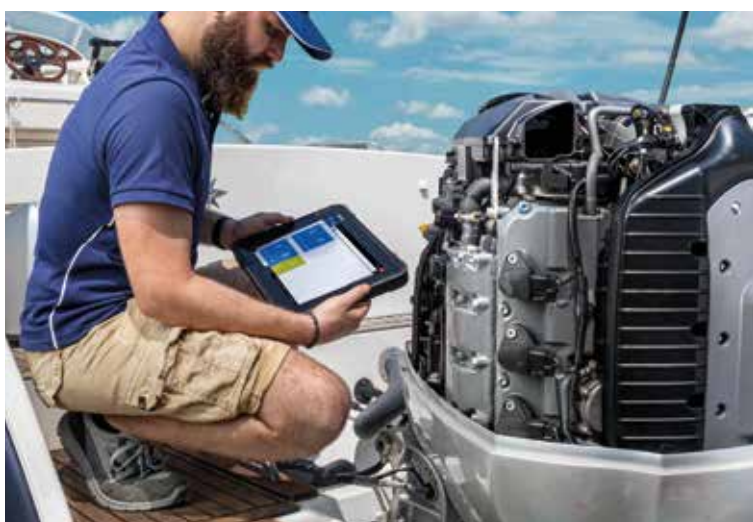
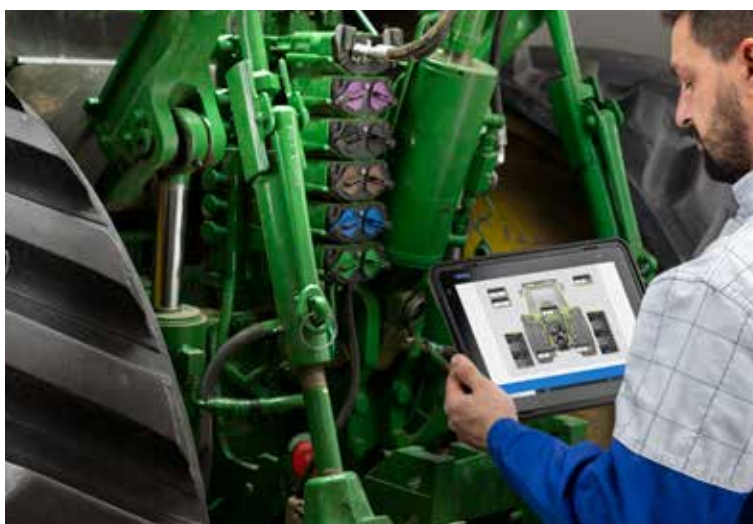
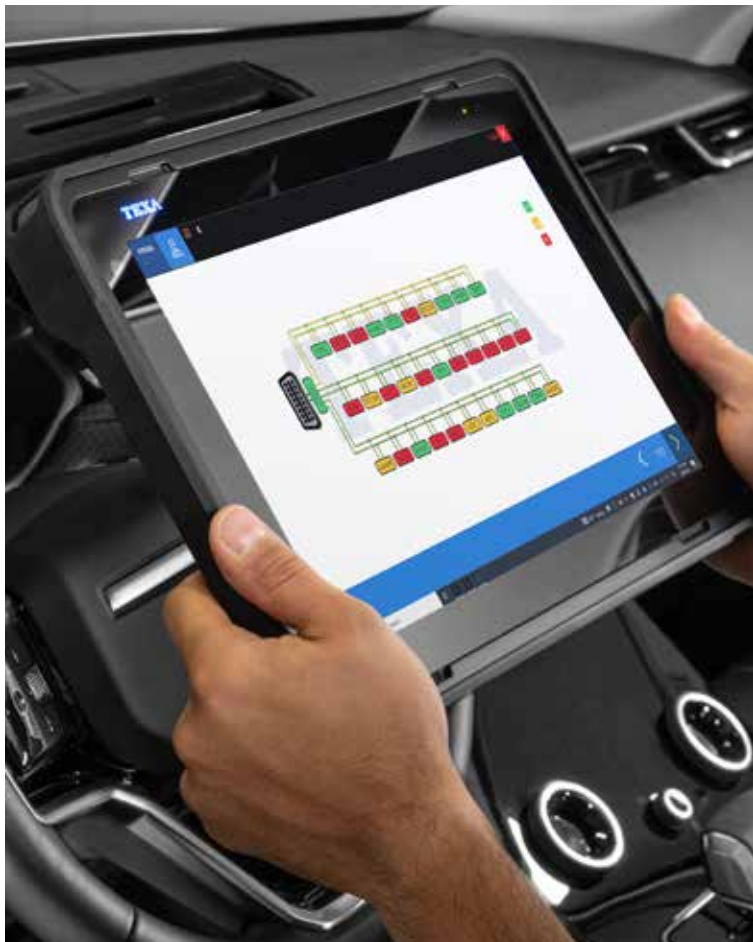
IDC5 включает в мультимарочную диагностику некоторые **специальные функции диагностики производителей**, позволяя осуществить передовые операции без необходимости использовать оригинальный прибор.



Мультимарка

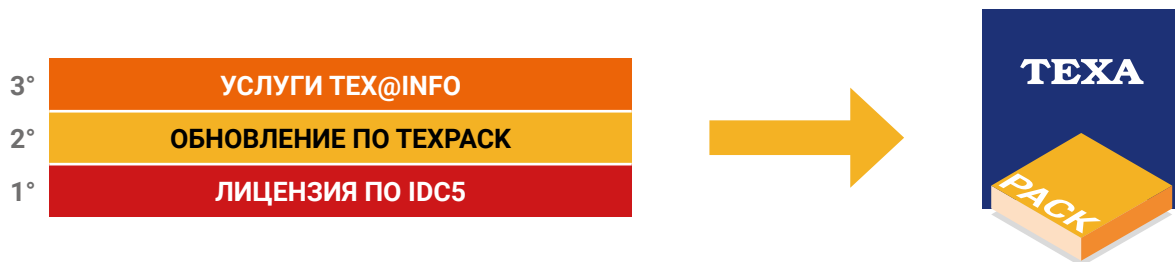
Единое ПО для всех категорий транспортных средств

IDC5 спроектировано и разработано, следуя логике разных категорий ТС, чтобы эффективно работать с легковыми, лёгкими коммерческими и грузовыми автомобилями, сельскохозяйственной, строительной, мотоциклетной и морской техникой.



Обновления и услуги

Абонемент ТЕХРАСК



Обновление ПО ТЕХРАСК

Годовой контракт на **обновление пяти категорий ТС** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY и MARINE), который позволяет всегда использовать диагностический прибор **в полной мере**.

Благодаря ТЕХРАСК, вы можете **оставаться в курсе последних новостей рынка** и иметь **самое последнее покрытие по маркам и моделям**.

Кроме того, ТЕХРАСК позволяет **использовать эволюцию ПО IDC5**, возможность сразу же использовать как **новые функции, которые выпускаются** от одной версии к другой, так и те, которые уже существуют, такие как:



СКАНИРОВАНИЕ СИСТЕМ TGS3S



DASHBOARD



ПОМОЩЬ ПО ОШИБКАМ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

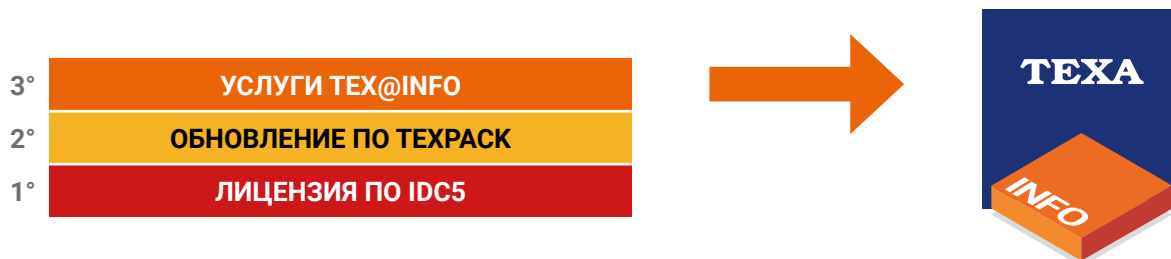


ТЕХНИЧЕСКИЕ КАРТЫ

ТЕХРАСК = ПОКРЫТИЕ ПО МАРКАМ И МОДЕЛЯМ + ФУНКЦИИ ПО + НОВШЕСТВА

Обновления и услуги

Обновление TEX@INFO



Услуги TEX@INFO

Это годовой контракт, который позволяет выбирать, какие сервисные услуги активировать в соответствии с индивидуальными потребностями, включает в себя:



ТЕХНИЧЕСКИЕ БЮЛЛЕТЕНИ

Чтобы получать и просматривать информацию, касающуюся частых проблем и соответствующие процедуры ремонта, принципы функционирования электронных или механических систем, процедуры, как быстро найти решение проблемы. Всё это в архивах по маркам автомобилей с изображениями или таблицами, простыми для понимания.



РЕШЁННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Позволяет за короткий промежуток времени найти процедуры по ремонту в диагностической базе данных TEXA, созданной техниками Call Center. Механик имеет доступ к информации 24 часа в сутки и 7 дней в неделю, тысячи практических случаев от механиков всего мира.



CALL CENTER / ISUPPORT

Для связи по телефону с TEXA, чтобы получить поддержку от квалифицированных механиков, которые ведут пользователя в поиске решения с помощью некоторых простых шагов. Как альтернатива, можно использовать iSUPPORT, сервис, который позволяет запросить техническую поддержку непосредственно из диагностического прибора. Кроме того, TEXA предлагает прямую линию, посвящённую ADAS, чтобы ответить на любой вопрос и решить любое требование.



Категория CAR

IDC5, TEXPACK и TEX@INFO

Диагностическое ПО IDC5 CAR ведёт механика по всем диагностическим фазам, от определения ошибки до её решения **для легковых, лёгких коммерческих автомобилей и Supercar**.

3°	УСЛУГИ TEX@INFO		Диагностика на расстоянии	Поддержка PassThru
	Call Center	Ведомая диагностика (модули SMART и ELECTRONICS)		
	Решённые проблемы			
	Технические бюллетени			
2°	ОБНОВЛЕНИЕ ПО TEXPACK (модуль TECH, предохранители и реле)			
1°	ЛИЦЕНЗИЯ ПО IDC5 CAR			

ВСТРОЕННАЯ БАЗА ДАННЫХ В IDC5*

Новые технические данные полностью интегрированы в диагностическое ПО IDC5 TEXA и доступны из главного меню из раздела “Технические данные и ТО”, при сканировании ТС с помощью TGS3s около возможных присутствующих ошибках или из диагностической системы, благодаря прямому линку.



Модуль TECH

Технические данные и ТО, инструкции по ремонту, описания, технические схемы, время работы, профилактика и вызовы.

Включён в TEXPACK CAR



Модуль ELECTRONICS

Ведомая процедура для решения проблемы с помощью определения, локализации и исправления ошибок электрических систем и компонентов.

Включён в TEX@INFO – Ведомая диагностика



Модуль SMART

Многочисленные решённые случаи и технические бюллетени OEM, разделённые по симптомам, причинам и решениям.

Включено в TEX@INFO – Ведомая диагностика

РАЗБЛОКИРОВКА GATEWAY И ЗАЩИЩЁННЫХ ЭБУ

TEXA постоянно ориентируется на будущее, гарантируя лучшее диагностическое покрытие, имеющееся на рынке, и отвечает на запросы механиков, чтобы преодолеть блокировки со стороны производителей.

Список брендов, имеющих разблокировку gateway и защищённых ЭБУ:**



Включено в TEXPACK CAR

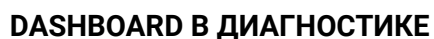
ABARTH
AUDI
ALFA ROMEO
CHRYSLER
CUPRA
DACIA

DODGE
FIAT
FIAT PROFESSIONAL
JEEP
KIA
LANCIA

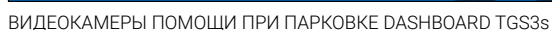
RENAULT
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN коммерческие ТС

* содержание HaynesPro®

** функциональность с территориальными ограничениями. Проверьте доступность услуги в Вашей стране у своего доверенного дилера.



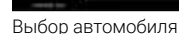
DASHBOARD позволяют понять наличие механических компонентов и логику функционирования выбранной системы, представленные для механика на экране в графическом и функциональном виде.



ГИБРИДНЫЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ПО IDC5 может похвастаться **лидирующим на рынке покрытием по** гибридным и электрическим автомобилям, доступных с помощью клавиши Специальные функции в homepage.

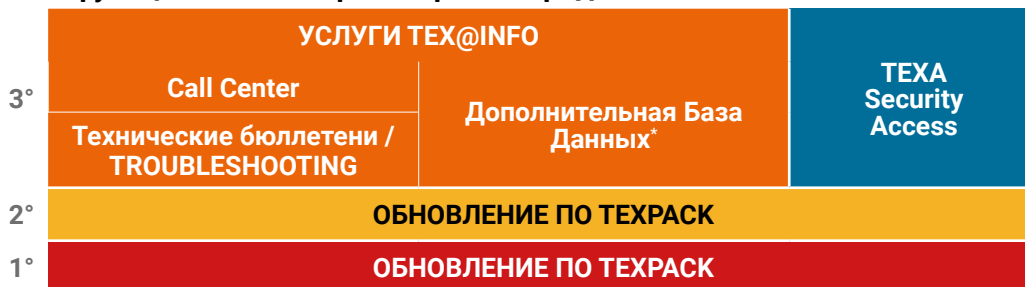
**более 100 марок;
более 500 моделей;
более 1.600 диагностических систем**



Категория TRUCK

IDC5, TEXPACK и TEX@INFO

ПО IDC5 TRUCK ведёт механика по всем фазам диагностики, от определения ошибки до её решения для **грузовых, лёгких коммерческих автомобилей, автобусов, прицепов/полуприцепов, промышленных двигателей и multifunctionальных транспортных средств.**



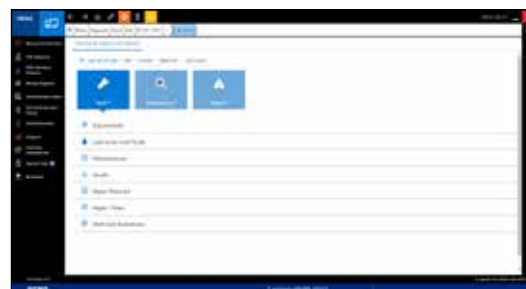
ВСТРОЕННАЯ В IDC5 БАЗА ДАННЫХ

IDC5 TRUCK, в дополнении к информации о ремонте, уже

имеющейся в ПО, теперь добавляется обширная база данных с подробной технической информацией, касающейся грузовых и лёгких коммерческих автомобилей, разделённых по категориям:

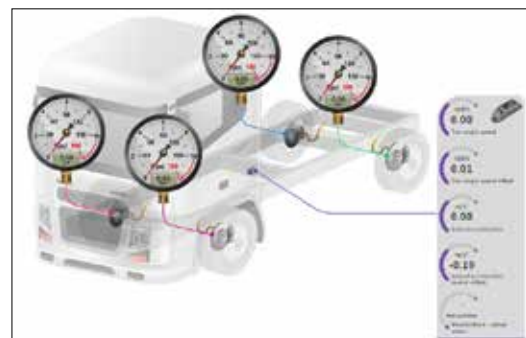
данные идентификации транспортного средства, данные ТО, данные регулировки, смазочных жидкостей и масел, руководства по ремонту, напоминания, время ремонта, технические чертежи, предохранители и реле, индикаторы и светодиоды.

Чтобы воспользоваться новой базой данных достаточно иметь активный контракт **TEXPACK TRUCK** и запросить услугу **TEX@INFO TRUCK – БАЗА ДАННЫХ.**



DASHBOARD

Среди эксклюзивных функций, представленных оперативным ПО IDC5, есть DASHBOARD**, который предлагает возможность просмотра параметров ТС в графическом и понятном виде, представленных приборной панелью грузовика с механическими компонентами и логикой функционирования системы.



TROUBLESHOOTING

ПО IDC5 TRUCK TEXA предлагает также доступ к базе данных, называемой "Troubleshooting", где собрана информация, дополнительные данные и процедуры ремонта, рекомендуемые для большого количества ошибок, которые могут появляться во время диагностики. Набирая код ошибки или её описание, получите процедуру ремонта, рекомендованную производителем.



* содержание HaynesPro®

** Функция DASHBOARD уже присутствует и активирована для клиентов, которые используют диагностический прибор AXONE. Для клиентов, которые используют другие диагностические решения, эту функцию можно купить через "APP", расположенную в виртуальном магазине "TEXA APP".

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ

Определённые ТС и/или системы могут иметь очень особенные функции, как, например: перепрограммирование осушителя воздуха нового поколения (APU: Air Processing, Unit/APM: Air Processing Module), программирование ZF As-Tronic®, установка функции торможения новой системы EBS прицепов, замена ЭБУ с возможностью переноса параметров Parameter Setting из старого ЭБУ в новый. В IDC5 TRUCK эти функции осуществляются простым и безопасным способом.



РАЗБЛОКИРОВКА GATEWAY И ЭБУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

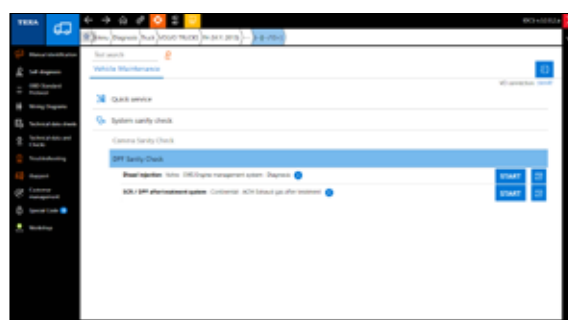
ГРУППА FCA FIAT PROFESSIONAL

Включено в TEXA Security Access

ВЕДОМАЯ ДИАГНОСТИКА

Эта новая функция позволяет пользователю осуществить ведомую и глубокую проверку, чтобы решить проблему.

Ведомая диагностика представляет в **графическом и понятном** виде необходимые действия, чтобы **осуществить ремонт** или **проверку компонента**, гарантируя **решение с помощью советов и указаний**, основанных на логическом процессе.



Запуск быстрого меню

Функция имеется в распоряжении для основных категорий, как:

- Двигатель
- Обработка выхлопных газов
- ADAS
- Подвеска
- Тормозная система
- Система запаса воздуха
- Климат и отопление



Считывание ошибок



Запуск из диагностической системы

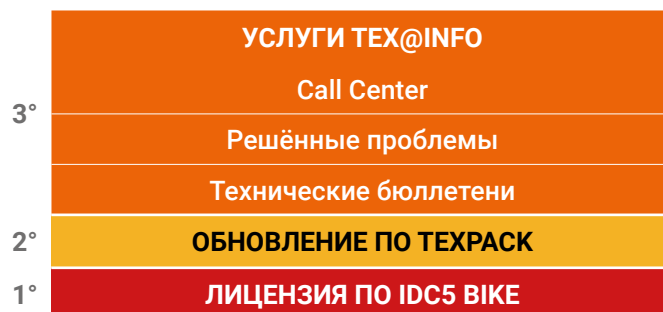


Считывание параметра из электрической схемы и определение неисправности

Категория BIKE

IDC5, TEXPACK и TEX@INFO

ПО IDC5 BIKE ведёт механика по всем фазам диагностики, от определения ошибки до её решения для мира Powersport, как **мотоциклы, E-Bike, снегоходы, Personal Watercraft (PWC) и Side-by-side/ATV.**



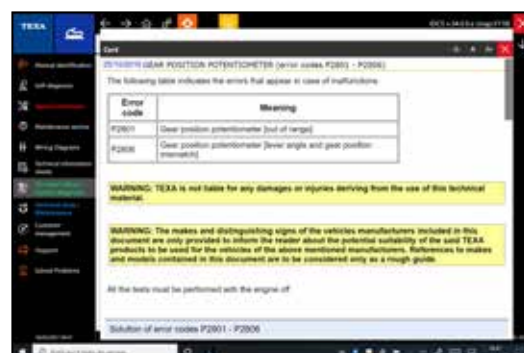
ТЕХНИЧЕСКИЕ КАРТЫ

Очень точная **информация, посвящённая выбранному ТС**, как сброс ТО, общее описание определённой электронно-механической системы и многое другое.



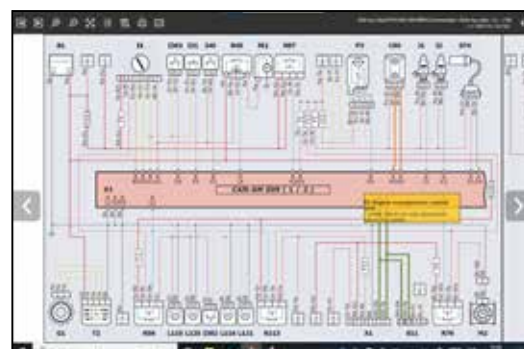
ВЕДОМАЯ ДИАГНОСТИКА

Полезна для **устранения неисправности, связанной с кодом ошибки**, обнаруженной при самодиагностике. Предоставляется древовидная схема для устранения неисправности.



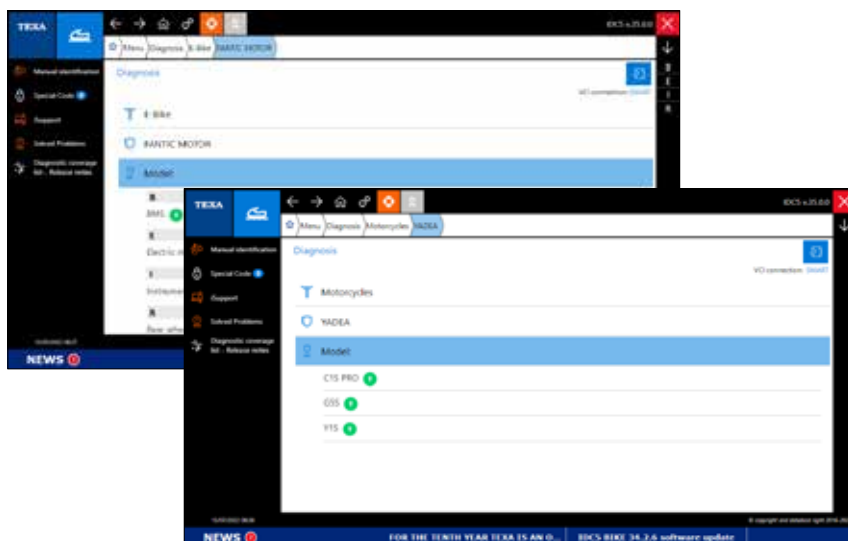
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

Анимация, задействованных устройств, генерирует интерактивную схему с потоками входящих или исходящих сигналов от блоков управления.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТС

ПО IDC5 BIKE включает в себя марки, как **Yadea** и **Sunra**, кроме того, расширение покрытия по уже присутствующим маркам, как **Fantic**. TEXA также разработала **специальный кабель для электрических ТС**, полезный для безопасной и быстрой диагностики.



- + 12 марок
- + 26 моделей
- + 32 диагностируемых систем

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДЛЯ DUCATI



ПАРТНЁРЫ ОЕ

IDC5 BIKE является официальным диагностическим ПО, выбранным:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, MGK, HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO.

Мультимарочное СТО имеет в распоряжении уровень покрытия, сравнимый с производителем.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРТНЁР: ARROW EXHAUST

Категория OHW

IDC5, TEXPACK и TEX@INFO

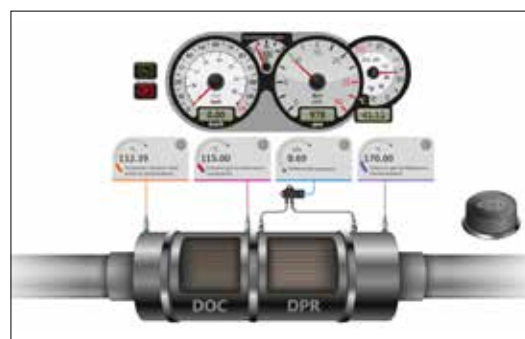
ПО IDC5 OHW ведёт механика по всем фазам диагностики, от определения ошибки до её решения для ТС, как сельскохозяйственная, строительная техника и промышленные двигатели.

3°	УСЛУГИ TEX@INFO Call Center Технические бюллетени / TROUBLESHOOTING
2°	ОБНОВЛЕНИЕ ПО TEXPACK
1°	ЛИЦЕНЗИЯ ПО IDC5 OHW



DASHBOARD

Среди эксклюзивных функций, представленных оперативным ПО IDC5, есть DASHBOARD*, даёт возможность просматривать параметры ТС в графическом и понятном виде, представленном приборной панелью грузовика с механическими компонентами и логикой функционирования системы.



* Функция DASHBOARD уже присутствует для клиентов, которые используют диагностический прибор AXONE. Для клиентов, которые используют другие диагностические решения, эта функция может быть куплена через "APP" внутри виртуального магазина "TEXA APP".



TROUBLESHOOTING

ПО IDC5 OHW TEXA предлагает также доступ к базе данных, называемой "Troubleshooting", где собраны информация, дополнительные данные и процедуры ремонта согласно многочисленным ошибкам, встречающихся при диагностике. Набрав код ошибки или её описание, получите предлагаемую со стороны производителя процедуру ремонта.



ЗАПИСЬ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА REC & PLAY

Может случиться так, что аномалия присутствует только при определённых условиях работы ТС: например, потеря мощности во время подъёма, когда необходимы определённые нагрузки, или же включение светодиода о неисправности при горячем двигателе. В этих случаях можно использовать функцию Rec&Play, которая позволяет записать параметры и ошибки, которые могут возникнуть во время движения по дороге. Данные можно просмотреть и проанализировать позже, распечатать отчёт о проведённом тесте. Можно найти точные и подробные указания о механических данных, балансировке колёс, давлении шин, ременной передаче, программированного ТО, местоположении компонентов, тесты элементов и ещё многое другое.

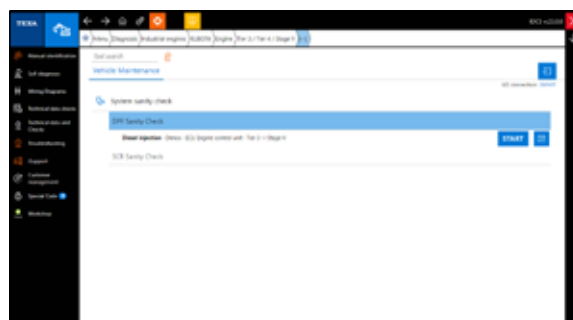
ВЕДОМАЯ ДИАГНОСТИКА

Эта новая функция позволяет пользователю осуществить ведомую и глубокую проверку, чтобы решить проблему.

Ведомая диагностика представляет в **графическом и понятном** виде необходимые действия, чтобы **осуществить ремонт** или **проверку компонента**, гарантируя **решение с помощью советов и указаний**, основанных на логическом процессе.

Функция имеется в распоряжении для основных категорий, как:

- **Двигатель**
- **Обработка выхлопных газов**
- **Климат и отопление**



Запуск быстрого меню



Считывание ошибок



Считывание параметров ошибок с помощью help и карт элементов



Запуск диагностической системы



Считывание параметров ошибок с помощью технических карт

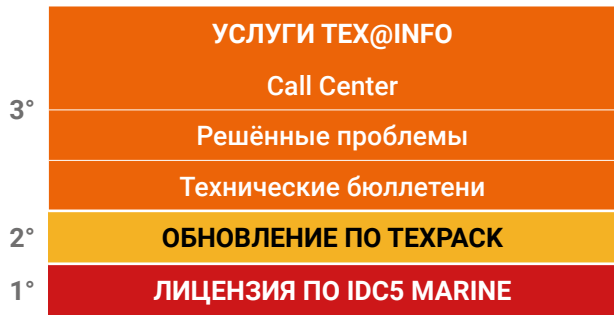


Считывание параметра с помощью электрической схемы и определение неисправности

Категория MARINE

IDC5, TEXPACK и TEX@INFO

ПО IDC5 MARINE ведёт механика по всем фазам диагностики, от определения ошибки до её решения для бортовых, забортовых, промышленных двигателей и генераторов, а также Personal Watercraft (PWC).



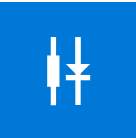
ТЕХНИЧЕСКИЕ КАРТЫ

Очень точная информация, посвящённая выбранному транспортному средству, как ручной сброс сервиса, общее описание определённой электро-механической системы и многое другое.



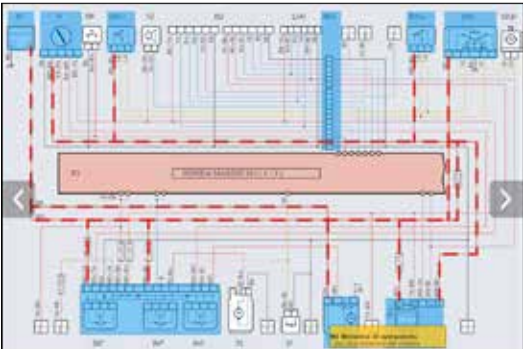
ВЕДОМАЯ ДИАГНОСТИКА

Полезна для устранения неисправности, связанной с кодом ошибки, обнаруженной при самодиагностике. Предоставляется древовидная схема для устранения неисправности.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

Анимация задействованных устройств создает интерактивную карту с потоками входящих или исходящих сигналов от блоков управления.



СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ

Специальные регулировки являются эволюционной и отличительной функцией TEXA. Они позволяют осуществить более сложные операции по сравнению с базовыми регулировками.



Сервис ТО – функция on-line

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДЛЯ SELVA MARINE



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДЛЯ TOHATSU ITALIA

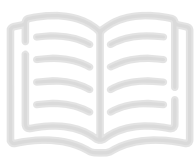


Обучение TEXAEDU

TEXAEDU является отделом TEXA, полностью посвящённым **техническому обучению**, который предлагает полную дидактическую программу для **специалистов мехатроников**, основанную на:

- Более **50 курсов из каталога**, разделённых на категории диагностики CAR, TRUCK, BIKE, OHW и MARINE.
- **Инновационные дидактические материалы**, которые позволяют осуществить более эффективное обучение.
- **Сертифицированные обучающие структуры**, оснащённые диагностическим оборудованием последнего поколения, расположенные у авторизованных дистрибьюторов TEXA.
- Высоко **квалифицированный технический персонал** инструкторов.
- Весь **обучающий процесс сертифицирован ISO EA37**.

Наши цифры в 2023 году



+ 500 курсов



+ 4.000 часов обучения



+ 5.000 учащихся

Обучающее предложение дополняется курсами, доступными в режиме:



- **В КЛАССЕ** в учебных заведениях, оснащенных диагностическими приборами последнего поколения, с проведением практических испытаний непосредственно на ТС.



- **ON-LINE в ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИИ** при прямой трансляции и присутствии инструкторов. Эта методология дополняется практическими тестами, симуляцией случаев и решением наиболее распространённых неисправностей.
- **ON-LINE** автономное использование на платформе eLearning, в комплекте с тестами и мультимедийными учебниками.

Курсы в классе и on-line с выпуском аттестата и квалификации:



ABILITA CLIMA

Курс для персонала по утилизации газов из ТС в соответствии с Reg 307/2008.



PES/PAV

НОРМАТИВ CEI 11-27.
Курс для получения КВАЛИФИКАЦИИ PESPAV, процедуры безопасной работы с гибридными и электрическими ТС, уровни 1A, 2A, 1B и 2B



ТЕХНИК МЕХАТРОНИК

Квалифицированный курс по ремонту для техников мехатроников. Аккредитованный учебный орган.

Сделайте скан QR КОДА, загрузив полный список и календарь программы курсов



Решения, совмести- мость и ПО

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Simplifying the present, anticipating the future



Основана в 1992 году
30.000 м2 помещения на
площади более 100.000 м2
2 новых здания



8 филиалов в мире



Около 1000 служащих TEXA
в мире
Более 400 техников



700 дистрибьюторов
более 200.000 СТО и
активных клиентов



Патенты
58 Master, 110 общее
количество



Сертификаты
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей тс, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и по TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения тс, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или по TEXA. Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.

Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA: www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

Apple и логотип Apple являются собственностью марки Apple Inc.
Google Play и логотип Google Play являются собственностью марки Google LLC.
Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для
TEXA S.p.A.



Посетите наш сайт
www.texa.com

Отсканируйте QR-код
и подпишитесь на нас в
наших социальных сетях!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801886
04/2024 - Russo - V23

TEXA

ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

141031, Московская обл.,
Мытищинский р-он,
п. Нагорное, ул. Центральная,
владение 3, стр.1
Бизнес Центр "Нагорное"
Тел. +7 (495) 280 01 32 - www.texa.ru